



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.262.2023.DP

Kraków,

2023-08-05

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem ustawienia znaku drogowego, umożliwiającego 10 minutowy postój przy posesji na terenie której mieści się żłobek przy ul. 28 Lipca 1943 r.
Data pisma	25 sierpnia 2023 r.
Data wpływu	29 sierpnia 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.262.2023.DP

Anna Pami!

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, iż ze względu na istniejące parametry techniczne drogi, tj. szerokość jezdni dla ruchu dwukierunkowego (niecałe 6 m) oraz chodnika (w najszerszym miejscu - ok. 2,5 m), nie ma możliwości wyznaczenia miejsca postojowego zarówno na chodniku, jak i na jezdni w rejonie posesji, na terenie której mieści się żłobek przy ul. 28 Lipca 1943 r.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się zatrzymanie lub postój na chodniku kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej

nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem, że szerokość chodnika pozostawionego dla pieszych jest taka, że nie utrudni im ruchu i jest nie mniejsza niż 1,5 m¹.

Natomiast w przypadku parkowania pojazdu jedną osią na chodniku wymagana szerokość miejsca postojowego wynosi 2,5 m² co w omawianym przypadku spowodowałoby znaczne zawężenie jezdni i utrudnienia w funkcjonowaniu autobusowej komunikacji miejskiej kursującej ulicą 28 Lipca 1943.

Wobec powyższego, ze względu na istniejące parametry techniczne drogi nie ma możliwości wyznaczenia miejsca postojowego zarówno na chodniku, jak i na jezdni w rejonie posesji, na której mieści się żłobek.

Niemniej jednak w celu zapewnienia rodzicom możliwości bezpiecznego pozostawienia i odbioru swoich dzieci z ww. placówki na przedmiotowym odcinku drogi zostanie ustanowiony znak B-35 „zakaz postoju” z tabliczką: „Nie dotyczy od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-17:00”, umożliwiający zatrzymanie pojazdu do 10 minut, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.).

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający omawiane zmiany po uzyskaniu wymaganych prawem opinii zostanie zatwierdzony przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, a następnie przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie.

Jednocześnie informuję, iż funkcjonowanie omawianej organizacji ruchu po wdrożeniu będzie pod stałym nadzorem pracowników Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

W przypadku pojawienia się problemów z blokowaniem ruchu, przejezdnością m.in. dla komunikacji zbiorowej konieczne będzie wówczas wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu.

Wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Straż Miejska Miasta Krakowa.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.

¹ Punkt 5.2.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

² Punkt 5.2.4 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.