



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

TO.053.24.2023

Odpowiedź na petycję

Dotyczy	przedłużenia trasy autobusu linii 193 oraz budowy kanalizacji i chodnika
Data pisma	19 września 2023 r.
Data wpływu	21 września 2023 r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na złożoną petycję, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie stara się dostosować ofertę Komunikacji Miejskiej w Krakowie do potrzeb i oczekiwań mieszkańców. Jednocześnie, w swoich działaniach musi uwzględniać szereg uwarunkowań, w tym ograniczenia taborowe, personalne i organizacyjne Operatorów realizujących przewozy, a także wielkość środków finansowych, przeznaczonych na funkcjonowanie transportu zbiorowego w ramach Budżetu Miasta.

Linia 193 kursowała na trasie do Ronda Barei do przetomu sierpnia/września 2022 r. Na tej trasie linia notowała jednak bardzo duże zakłócenia w funkcjonowaniu, a jednym z powodów tych zakłóceń było zakończenie jej trasy na przystanku Rondo Barei, gdzie nie ma możliwości dłuższego postoju autobusu w celu wyrównania ewentualnych opóźnień powstałych na trasie. Na ww. przystanku nie ma również punktu socjalnego dla prowadzących pojazdy, który obecnie wymagany jest przepisami prawa krajowego. Wskazane niedogodności były bezpośrednią przyczyną skrócenia trasy linii 193 do pętli Prądnik Czerwony, która posiada miejsce do dłuższego postoju autobusu i jednocześnie punkt socjalny dla kierowców.

Z początkiem września br. linia 193 została przedłużona do pętli Lesisko. Mieszkańcy tego rejonu mieli do dyspozycji ograniczoną ofertę linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie, a ponowne skierowanie tam linii 193 w sposób istotny zwiększyło liczbę połączeń. W przypadku kolejnego przedłużenia linii 193 do Ronda Barei, konieczny byłby powrót autobusów na pętlę Prądnik Czerwony w celu odbycia przez prowadzących przerwy i możliwości skorzystania z punktu socjalnego. Następnie, autobusy powtórnie musiałyby dojechać na przystanek Rondo Barei i tam rozpocząć kolejny kurs. Takie rozwiązanie wiązałoby się nie tylko z koniecznością przejazdu dodatkowych kilometrów i stratami czasu, ale również wymuszałoby wygospodarowanie do obsługi linii kolejnego pojazdu.

Ograniczona liczba prowadzących, a także brak wolnych autobusów w dyspozycji Operatora, nie dają na chwilę obecną możliwości przedłużenia trasy linii 193 do Ronda Barei.

Jednocześnie, warto w tym miejscu podkreślić, że pętla Prądnik Czerwony obsługiwana jest przez kilka linii autobusowych, takich jak: 105, 128 czy 184, zapewniających dojazd w różne części Krakowa. Od czerwca br. na pętlę dociera także dodatkowa linia numer 199, która umożliwia bezpośrednią podróż w kierunku alei Trzech Wieszczów, ulicy Armii Krajowej i Bronowic. Wszystkie te linie kursują z częstotliwością co 15 minut w godzinach szczytu i co 20 minut poza godzinami szczytu, dzięki czemu pasażerowie przyjeżdżający autobusem linii 193 na Prądnik Czerwony nie muszą długo oczekiwać na przesiadkę na inny autobus.

Obecnie trwają prace nad możliwością przedłużenia jednej z linii autobusowych, kończących obecnie trasę na pętli Prądnik Czerwony, wzdłuż ulicy Powstańców do pętli Osiedle Piastów. Zanim to jednak nastąpi, konieczna jest korekta geometrii pętli przy ul. Piasta Kołodzieja, w celu umożliwienia zawracania autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie, dojeżdżających od strony ulicy Powstańców.

Odnosząc się do poruszanej w treści petycji kwestii budowy chodnika informuję, że aktualnie zakończyły się prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie chodników na ul. Powstańców, od przystanku autobusowego Powstańców Magazyny do przystanku autobusowego Dziekanowicka i mostku nad potokiem Sudoł. Pozyskano również ostateczną decyzję zezwalającą na prowadzenie robót budowlanych:

Na chwilę obecną zadanie jest na etapie opracowania dokumentów formalno-prawnych wymaganych do ogłoszenia przetargu na prowadzenie robót budowlanych. Przetarg zostanie ogłoszony jeszcze w październiku br. z terminem realizacji 11 miesięcy od dnia podpisania umowy, a zatem planowany termin realizacji robót budowlanych to rok 2024.

W zakresie sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Powstańców informuję, iż budowa sieci realizowana będzie w koordynacji z planowaną przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przebudową chodników oraz remontem nawierzchni drogi. W tym zakresie podpisane jest porozumienie regulujące zakres robót budowlanych dla poszczególnych jednostek miejskich. Na pozostałym odcinku tj. od skrzyżowania z ul. Dziekanowicką do rejonu ul. Rozrywki, Wodociągi Miasta Krakowa S.A. są w trakcie procedowania służebności przesyłu na działkach będących własnością czterech Spółdzielni Mieszkaniowych.

Z wyrazami szacunku

z up. Prezydenta Miasta

**Zastępca Prezydenta
Miasta Krakowa
Andrzej Kulig**

/podpisano elektronicznie/



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej Adam Kulig
Gmina Miejska
Kraków - Urząd
Miasta Krakowa

Date / Data:
2023-10-23 09:50