



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków,

TO.053.26.2023

Odpowiedź na petycję

Dotyczy	przywrócenia kursowania autobusów linii nr 125 i 128 na trasy obowiązujące przed wprowadzeniem zmian
Data pisma	3 października 2023 r.
Data wpływu	3 października 2023 r.

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na złożoną petycję, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Zmiana trasy linii 125 została wprowadzona pod koniec sierpnia 2022 roku. Jedną z przyczyn były występujące od lat problemy z funkcjonowaniem tego połączenia. Linia ta napotykała na swojej trasie wiele utrudnień w ruchu, które wpływały na prawidłową realizację rozkładu jazdy. Pomimo faktu, że cieszyła się zainteresowaniem pasażerów, mieszkańcy zwracali wielokrotnie uwagę na jej nieregularność i wypadanie kursów z rozkładu jazdy. Szczególnie duży problem występował w godzinach popołudniowych, co uniemożliwiało dojazd z rejonu Małego Płaszowa do osiedla Złocień. W takiej sytuacji pasażerowie zostali pozbawieni alternatywnego połączenia i musieli oczekiwać na spóźnione, często po kilkadziesiąt minut, autobusy linii 125. Z tego powodu niezbędne stało się podjęcie kroków mających na celu rozwiązanie tego problemu.

W związku ze zmianą trasy linii 125, uruchomiono dodatkową, wspomagającą linię 425. Dzięki temu rozwiązaniu, na odcinku Mały Płaszów – Złocień pasażerowie mają do dyspozycji dwie linie autobusowe, kursujące przez cały dzień z łączną częstotliwością co 10 minut, a więc dwa razy częściej niż dotychczas. Wzmocniona została zatem oferta na odcinku, na którym nie funkcjonowały inne linie autobusowe i tramwajowe. Jednocześnie, linia 125

została przedłużona do Miejskiego Centrum Opieki, zastępując linię 183 i tworząc nowe, bezpośrednie połączenie z rejonu Małego Płaszowa do Bieżanowa i Prokocimia.

W związku ze skróceniem linii 125, do pętli Mały Płaszów skierowano linię tramwajową numer 6, która zapewnia dodatkowe połączenie do centrum miasta. Zwiększono również częstotliwość kursowania linii 128 do 15 minut w godzinach szczytu i 20 minut poza godzinami szczytu. Linia ta umożliwia dojazd do części miejsc, które dotychczas obsługiwała linia 125.

W ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie linia 128 funkcjonuje prawidłowo i zapewnia wystarczające połączenie rejonu Małego Płaszowa z Dąbiem. Przystanki *Szczecińska* i *Saska* oprócz linii 128 są również obsługiwane przez linię 158. Obie linie w dni wolne kursują na zmianę, więc pasażerowie nie muszą oczekiwać 40-50 minut na możliwość transportu z osiedla. Przystanek *Stoczniewców* obsługiwany jest dodatkowo przez linie 174 i 178, które również umożliwiają dojazd do komunikacji tramwajowej. Jednocześnie, na pozostałych odcinkach poprzedniej trasy linii 125, pasażerowie mogą korzystać z innych połączeń tramwajowych i autobusowych. W przypadku alei Andersa w kierunku Ronda Mogińskiego kursują linie 152 i 189, które z przystanków odjeżdżają z łączną częstotliwością co 7,5 minuty w godzinach szczytu i co 10 minut poza godzinami szczytu i w dni wolne. Linie te obsługują również ul. Dobrego Pasterza, po której od początku października br., w dni powszednie kursuje dodatkowo linia 132. Trudno więc zgodzić się ze stwierdzeniem, że mieszkańcy Nowej Huty nie otrzymali żadnej rekompensaty w związku ze skróceniem linii 125.

Wyrażam zrozumienie, że mieszkańcy wszystkich rejonów miasta oczekują możliwe jak najlepszej oferty bezpośrednich połączeń. Uwzględniając obecnie posiadane środki finansowe przeznaczone na funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Krakowie w ramach Budżetu Miasta Krakowa oraz możliwości personalne i taborowe Operatorów realizujących przewozy, Organizator transportu publicznego w Krakowie musi w sposób racjonalny planować sieć komunikacyjną.

Biorąc pod uwagę powyższe, przychylenie się przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie do postulatu z petycji nie znajduje obecnie uzasadnienia. W ocenie Jednostki zrealizowany został główny cel wprowadzonych zmian, czyli poprawa obsługi komunikacyjnej osiedla Złocień.

Jednocześnie, Organizator transportu publicznego w Krakowie stale obserwuje funkcjonowanie komunikacji miejskiej i jeżeli zachodzi taka potrzeba, oferta przewozowa jest dostosowywana do potrzeb występujących w danym rejonie i wprowadzane są zmiany kursowaniu poszczególnych linii.

Wyrażam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia zostaną przez Panią przyjęte i jednocześnie proszę o poinformowanie o treści pisma pozostałych sygnatariuszy petycji.

Z wyrazami szacunku,

z up. Prezydenta Miasta
Zastępca Prezydenta
Miasta Krakowa
Andrzej Kulig
/podpisano elektronicznie/



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej Adam Kulig
Gmina Miejska
Kraków - Urząd
Miasta Krakowa

Date / Data:
2023-11-09 17:07

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

Do wiadomości:

Wydział Kontroli Wewnętrznej i Ewidencji Mienia UMK