



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.354.2023.DP

Kraków,

11 GRU. 2023

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycji, w treści której zwrócono się z postulatem podjęcia działań w sprawie zagospodarowania terenów zniszczonych w trakcie inwestycji budowlanej przy pętli komunikacji miejskiej Krowodrza Górka w zakresie utworzenia parku linearnego wzdłuż linii tramwajowej na obszarze od ul. gen. Augusta Fieldorfa „Nila” do ul. Bratysławskiej
Data pisma	5 września 2023 r.
Data wpływu	10 listopada 2023 r.
Znak sprawy	KE-01.152.354.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Linia tramwajowa od pętli Krowodrza Górka do Górki Narodowej - Zachód” uwzględnia wskazane w treści petycji miejsca, jako tereny ulicy zbiorczej (klasy Z) wraz z trasą szybkiego tramwaju (oznaczonej symbolem 1KDZ/KT).

Dla ww. obszaru wskazano podstawowe przeznaczenie zagospodarowania tego terenu pod drogi publiczne oraz inne obiekty i urządzenia transportu publicznego – tereny przeznaczone dla realizacji celu publicznego, w rozumieniu przepisów odrębnych, z zakresu komunikacji. Poza elementami rozwiązań systemu drogowego i tramwajowego, przewiduje się i dopuszcza na nim lokalizację m.in. chodników i tras rowerowych oraz zieleni.

W związku z powyższym, utworzone zostało połączenie piesze i rowerowe między ul. Bratysławską, a ul. Fieldorfa-Nila, a także podjęto działania w postaci sadzenia na terenie inwestycji drzew i krzewów, które w przyszłości zapewnią mieszkańcom „zieloną izolację” od źródeł hałasu.

Jednocześnie informuję, że w ramach realizowanej inwestycji pn. "Budowa linii tramwajowej KST, etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej" wzdłuż ekranów akustycznych planowane są nasadzenia pnącza.

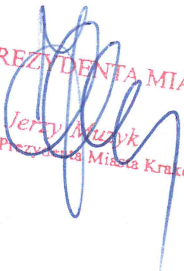
Podkreślenia wymaga, że nasadzenia zieleni które są jednym z ostatnich planowanych etapów realizacji przedmiotowej inwestycji, zostały już rozpoczęte i zostaną zakończone w bieżącym roku.

Ponadto informuję, że z uwagi na okoliczność, iż przebudowa pętli tramwajowej Krowodrza Górka realizowana była w ramach inwestycji polegającej na budowie linii tramwajowej KST etap III (Krowodrza Górka – Górka Narodowa) przejęcie przedmiotowego terenu wyłącznie w utrzymanie Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie nastąpi dopiero po upływie czasu gwarancji i pielęgnacji na zieleń, określonego w ramach prowadzonych działań inwestycyjnych budowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Wówczas możliwe będzie przeprowadzenie ewentualnej analizy w zakresie lokalizacji nowej zieleni, przy czym konieczne jest uwzględnienie skrajni kinematycznej w przypadku nasadzeń realizowanych wzdłuż linii tramwajowej, jak również potrzebę zapewnienia widoczności w rejonie przecinania się kierunków ruchu, w szczególności w zakresie pojazdów (a w tym tramwajów) oraz pieszych.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,


z up. PREZYDENTA MIASTA
Jerzy Muzyk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie,
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
5. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
6. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK,
7. Wydział Planowania Przestrzennego UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.