



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.381.2023.DP

Kraków, 2024-01-05

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Profesora Stefana Myczkowskiego

Data pisma 8 grudnia 2023 r.
Data wpływu 8 grudnia 2023 r.
Znak sprawy KE-01.152.381.2023.DP

Janowski *Panie!*

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że budowa sygnalizacji świetlnej jest procesem długotrwałym, który wymaga pozyskania środków zarówno na wykonanie projektu, jak i budowę infrastruktury teletechnicznej.

Warto przy tym podkreślić, iż inwestycje tego typu realizowane są w sytuacji, gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym innymi dostępnymi środkami.

Z uwagi na konieczność zapewnienia czasów bezpieczeństwa między strumieniami kolizyjnymi, przepustowość całego skrzyżowania ulega zmniejszeniu.

Z tego powodu wprowadzenie sygnalizacji na skrzyżowanie zawsze jest poprzedzone analizą zasadności jej budowy w danym miejscu. Jednym zaś z głównych kryteriów branych pod uwagę przy rozważaniu konieczności wybudowania nowej sygnalizacji świetlnej jest wypadkowość.

Na podstawie danych udostępnionych Wydziałowi Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie stwierdzono, że na skrzyżowaniu ulic: Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Profesora Stefana Myczkowskiego w 2021 r. odnotowano 4 kolizje oraz 1 wypadek, a w 2022 r. odnotowano 1 kolizję i 1 wypadek. Większość wskazanych zdarzeń drogowych wynikała z nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

Dodatkowo, analizując geometrię skrzyżowania ulic: Balickiej, Zakliki z Mydlnik i Profesora Stefana Myczkowskiego należy zauważyć, że przedmiotowe skrzyżowanie nie posiada dodatkowych pasów ruchu do skrętu.

W związku z powyższym, z uwagi na konieczność obsługi wszystkich uczestników ruchu oraz wszystkich dostępnych relacji, zastosowanie sygnalizacji świetlnej będzie skutkowało niską efektywnością sterowania ruchem oraz ograniczoną skutecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu ze względu na utrzymanie skrętów w lewo jako relacji kolizyjnych z ruchem pojazdów i pieszych.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Balickiej, Zakłiki z Mydlnik i Profesora Stefana Myczkowskiego nie znajduje uzasadnienia, gdyż spowoduje pogorszenie warunków ruchu dla kierujących poruszających się przez omawiane skrzyżowanie.

Niemniej jednak powyższe okoliczności nie wykluczają wprowadzenia innych rozwiązań zapewniających większy poziom bezpieczeństwa na ww. skrzyżowaniu.

Konieczna w takim przypadku jednak jest przebudowa skrzyżowania.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji umieściła na liście rankingowej zadanie pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Balicka – Zakłiki z Mydlnik” celem wprowadzenia go do budżetu miasta Krakowa na rok 2024 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na lata kolejne.

Przedmiotowe zadanie nie zostało jednak uwzględnione w projekcie Prezydenta Miasta Krakowa budżetu Miasta Krakowa na rok 2024, co nie oznacza, iż nie może ono zostać zrealizowane w latach następnych.

Jednocześnie informuję, że wystąpiłem do Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z prośbą o rozważenie - w ramach posiadanych kompetencji i środków - możliwości ewentualnego przeprowadzenia prac zapewniających większy poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego na tym skrzyżowaniu.

Wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.