



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

KE-01.152.396.2023.DP

Kraków, 2024 -m- 17

Odpowiedź na petycję

Sprawa Petycja, w treści której zwrócono się ze sprzeciwem wobec planów budowy mostu nad Potokiem Pychowickim w ciągu ulicy Porucznika Emira

Data pisma 18 grudnia 2023 r.

Data wpływu 22 grudnia 2023 r.

Znak sprawy KE-01.152.396.2023.DP

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Na wstępie informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi i nie przygotowuje inwestycji polegającej na wybudowaniu mostu nad Potokiem Pychowickim w ciągu ul. Porucznika Emira w Krakowie.

Także Rada Dzielnicy VIII Dębniki, w ramach posiadanych kompetencji decyzyjnych w wyborze inwestycji, nie wskazała Zarządowi Dróg Miasta Krakowa zadania związanego z budową mostu nad Potokiem Pychowickim.

Ponadto informuję, że na ww. obszarze Miasta Krakowa obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty uchwałą nr XXVIII/711/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 listopada 2019 r. sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Skotniki - Północ”, zgodnie z którym ul. Porucznika Emira w Krakowie jest oznaczona jako KDD1 - Tereny dróg publicznych, o podstawowym przeznaczeniu pod drogi publiczne klasy dojazdowej i przewiduje on jej połączenie nad Potokiem Pychowickim.

W nawiązaniu zaś do zawartych w treści petycji argumentów wskazujących na konieczność wstrzymania procedowania projektów związanych z budową mostu dla ruchu samochodowego, przekazuję następujące informacje uszeregowane zgodnie z kolejnością poszczególnych postulatów lub uwag:

1. „ulica Królówka, która stanowi obecnie główny wjazd i wyjazd na nasze osiedle, nie była dotąd zablokowana w sposób utrudniający dojazd służb miejskich, czy to odbierających śmieci, czy to karetek”, „w mieście jest ogromna liczba „ślepych” uliczek, nie widzimy

powodów, dla których nasze osiedle potrzebuje alternatywnego połączenia z głównymi ulicami, a inne „ślepe” uliczki już nie”

Pragnę zapewnić, że władze Miasta Krakowa podejmują działania mające na celu optymalizację ruchu drogowego, tj. zapewnienie jak największego poziomu bezpieczeństwa i efektywności ruchu (w tym: zmniejszenia liczby wypadków, czasu podróży, poziomu emisji spalin, zanieczyszczenia środowiska) na całym obszarze Gminy Miejskiej Kraków, nie zaś wyłącznie w wybranych lokalizacjach.

2. „utworzenie dodatkowego połączenia zmieni charakter naszego spokojnego osiedla, ponieważ zrobienie przelotowego układu komunikacyjnego spowoduje wzrost ruchu samochodowego nie tylko okolicznych mieszkańców, ale także wszystkich innych, także tych, którzy korzystają z popularnych aplikacji nawigacyjnych. Skrócenie drogi chociażby o minutę sprawi wybór tej trasy jako preferowaną m.in. dla pracowników okolicznych biurowców oraz studentów UJ”

Na chwilę obecną ul. Porucznika Emira oraz ul. Królówka nie należą do kategorii dróg publicznych, lecz są drogami wewnętrznymi.

Niemniej jednak zwracam uwagę, że zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Skotniki - Północ”, ww. ulice posiadają przeznaczenie dróg publicznych klasy dojazdowej. Dlatego też, biorąc pod uwagę powyższe oraz wskazywane linie rozgraniczające zakładające ciągłość ul. Porucznika Emira, tj. możliwość przejazdu nad potokiem Pychowickim zasadna jest realizacja wskazywanego połączenia. Umożliwi to zapewnienie dostępności zarówno pieszej, rowerowej oraz samochodowej oraz zwiększy niezawodność układu drogowego omawianego rejonu. Równocześnie należy pamiętać, iż w przypadku pojawienia się znacznego wzrostu ruchu, możliwa jest regulacja dostępności omawianego obszaru poprzez zastosowanie elementów organizacji ruchu, w tym również „rozcięcie” ulic.

3. „większy ruch to więcej zanieczyszczeń w postaci smogu i hałasu oraz zwiększenie niebezpieczeństwa dla mieszkańców, w szczególności dzieci, które korzystają z ulicy Porucznika Emira. Obecnie ulica Porucznika Emira jest głównym ciągiem pieszo-rowerowym (połączonym niewielką kładką) dla większości mieszkańców i jest to wystarczające rozwiązanie, zarówno dla dzieci zmierzających do/ze szkoły czy pętli tramwajowej, jak również dla mieszkańców okolicznych osiedli chodzących na spacer na tereny Natury 2000, z którą sąsiadujemy”

Jak ustalono, Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa nie opiniował dotychczas analizy akustycznej dla budowy połączenia drogowego nad Potokiem Pychowickim, wobec powyższego w chwili obecnej nie jest możliwe jednoznaczne ustalenie rzeczywistego wpływu przedmiotowej inwestycji na otoczenie w tym zakresie.

Wzrost liczby pojazdów może przyczynić się do zwiększenia emisji hałasu w tym rejonie, niemniej jednak aktualnie nie można określić czy będzie to oddziaływanie ponadnormatywne. W chwili obecnej Strategiczna mapa Hałasu Krakowa 2022 wskazuje na brak oddziaływania ruchu drogowego powodowanego eksploatacją sąsiednich dróg na wskazany w treści petycji obszar. Mieszkańcy znajdujący się w pierwszej linii zabudowy od ulicy Winnickiej znajdują się w zasięgu hałasu o poziomie LDWN równym 55-59,9 dB, tymczasem dopuszczalny poziom dźwięku dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej określony tym wskaźnikiem wynosi 64 dB.

4. „potok Pychowicki w naszym sąsiedztwie jest siedliskiem dzikich kaczek, licznych motyli, jaszczurek i wielu innych zwierząt. Wprowadzenie dodatkowego ruchu samochodowego poprzez most spowoduje wyprowadzenie się tych zwierząt z tej okolicy. Podczas uzyskiwania przez nas pozwoleń na budowę urząd miejski przykładął ogromną wagę do tych kwestii, więc chcielibyśmy zachować jak najwięcej natury w naszej okolicy”

Wspomniane w treści petycji kaczki, jaszczurki i motyle są zwierzętami powszechnie występującymi na terenie miasta Krakowa, dlatego też koryto Potoku Pychowickiego w rejonie ul. Porucznika Emira nie jest odosobnionym miejscem ich występowania. Ich duża liczebność w okolicy wynika z faktu, iż koryto potoku stanowi korytarz ekologiczny.

W związku z powyższym ewentualna budowa mostu w ciągu ul. Porucznika Emira nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na populację tych gatunków w okolicy.

Dokładnych informacji na temat chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów dostarczyć może jedynie prawidłowo sporządzona szczegółowa aktualna inwentaryzacja przyrodnicza terenu, wykonana w odpowiednim okresie zgodnie z metodyką dla tego typu prac. Należy dodać, iż zgodnie z art. 52 ust 1 pkt. 7 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 2380) obowiązuje zakaz niszczenia siedlisk chronionych gatunków zwierząt bez zgody Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Jednocześnie informuję, iż Wydział Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa podczas opiniowania m.in. inwestycji miejskich, każdorazowo bierze pod uwagę uwarunkowania przyrodnicze terenu. Znajduje to odzwierciedlenie w warunkach dla ww. dokumentów, które wskazują konieczność ochrony walorów przyrodniczych terenu objętego wnioskiem, w tym również siedlisk gatunków podlegających ochronie w rejonie koryt rzecznych.

Zgodnie z art. 389 pkt 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023 poz. 1478, z późn. zm.) budowa mostu nad Potokiem Pychowickim wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych. Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Krakowie.

Wyrażam nadzieję, że niniejsze wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulig
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Wydział Planowania Przestrzennego UMK,
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie,
5. Wydział Kształtowania Środowiska UMK,
6. Klimat-Energia-Gospodarka Wodna.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.