

UCHWAŁA NR III/37/2024
RADY DZIELNICY VII ZWIERZYNIEC
z dnia 25 stycznia 2024 r.

w sprawie wniosków do opracowywanej kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”.

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6701), Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przekazanie inwestorowi do rozpatrzenia następujących uwag dotyczących lokalizacji i przebiegu inwestycji:

1. Kategorycznie sprzeciwiamy się rozbudowie autostrady w rejonie stopnia wodnego Kościuszek po stronie wschodniej od istniejącego przebiegu.
2. Wnioskujemy, aby nowo projektowany węzeł Balice został zlokalizowany po stronie południowej ul. Olszanickiej.
3. Wnioskujemy o ujęcie w dokumentacji projektowej ochrony akustycznej terenów o charakterze zabudowy mieszkaniowej.
4. Wnioskujemy, aby Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec była informowana o przebiegu prac projektowych, a także zawiadamiana o prowadzonych rozmowach i spotkaniach.
5. Postulujemy, aby ewentualne spotkania konsultacyjne odbywane na kolejnych etapach inwestycji odbywały się również na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec.

§ 2. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wyrażenie w imieniu Gminy Miejskiej Kraków oficjalnego stanowiska w temacie prowadzonej inwestycji, uwzględniającego jej możliwe konsekwencje w zakresie znacznie intensywniejszego niż obecnie ruchu samochodowego na terenie zachodniej części miasta (m. in. na ulicach Księcia Józefa i Olszanickiej).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Witold Górny

Uzasadnienie:

Przedstawione wnioski są zgodne z oczekiwaniami i postulatami mieszkańców zgłaszanymi radnym z okręgów Olszanica i Bielany.

Ad § 1.1.

Rozbudowa autostrady o trzeci pas ruchu po stronie wschodniej w rejonie stopnia wodnego Kościuszkę jest niedopuszczalna ze względu na duże walory przyrodnicze, krajobrazowe, kulturalne, a także rekreacyjne tego terenu. Obszar ten należy do Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego, którego teren objęty jest ochroną zgodnie z Uchwałą nr VII/64/19 z dnia 25 maja 2019 r. i planem ochrony Uchwała nr XIII/164/19 z dnia 30 września 2019 r. Sejmiku Województwa Małopolskiego.

Poprowadzenie inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie domów jednorodzinnych w znaczący sposób pogorszy warunki życia mieszkańców. Narazi ich na hałas, zanieczyszczenia powietrza, zwiększony ruch, a także zmniejszy wartość nieruchomości. Ruch kołowy winien pełnić rolę służebną, nie może naruszać wartości kulturowych i ekologicznych terenów, przez które przebiega. Okoliczne tereny narażone wpływem inwestycji (rozbudowa A4) stanowią istotne zaplecze rekreacyjne i przyrodnicze Miasta Krakowa. Dodatkowo inwestycja ingeruje w istotny sposób w układ Miasta Światowego Dziedzictwa UNESCO. Należy również wspomnieć, że na tym terenie znajduje się tor kajakarstwa górskiego, który służy jako główna baza szkoleniowa dla kajakarstwa górskiego PZKaj. Organizowane są tam różnego rodzaju zawody.

Mieszkańcy Bielan wystosowali petycję do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wykluczenia przebiegu nowej autostrady A4 w rejonie krakowskich Bielan i Kryspinowa po wschodniej stronie obecnej autostrady A4. Nie chcą, żeby ten wariant w ogóle został przedstawiony i dalej procedowany. Dla mieszkańców jakimś rozwiązaniem byłoby:

- a. wprowadzenie wariantu W3, czyli po zachodniej stronie autostrady A4, strona Liszek/Tyńca jako narażający na najmniej wyburzeń i wysiedleń po tamtej stronie.
- b. rozbudowa autostrady o trzeci pas ruchu w obecnym śladzie, zmiana stanowiska Wód Polskich.
- c. zaproponowanie budowy tunelu zamiast wariantów wschodnich czy zachodnich, ponieważ każdy ingeruje w środowisko, zaburza walory krajobrazowe, generuje nadmierny hałas, naraża na wysiedlenia, ingeruje w tor kajakowy na Kolnej i trasę rowerową Bursztynowy Szlak wiodącą do Tyńca (trzeba będzie jeździć pod nitkami autostrad, obecnie jest to najpiękniejsza i jedyna trasa rowerowa w Krakowie, służąca wszystkim mieszkańcom Krakowa i gmin ościennych oraz turystom).
- d. zaproponowanie budowy autostrady poza granicami Krakowa, bo to co proponuje się obecnie to obwodnica Krakowa w Krakowie, droga tranzytowa powinna przebiegać daleko od granic Miasta, tymczasem ta propozycja przecina Dębniki i Zwierzyniec i jest nieperspektywiczna. Należy uwzględnić proces rozrastania się Miasta Kraków i zlewania go z sąsiadującymi Gminami. Rozbudowa autostrady A4 ma ruszyć około 2034 roku + budowa, trzeba przewidzieć jak te okolice mogą się jeszcze rozbudować przez następne 10 lat, nie projektować czegoś co mieszkańcy kiedyś oprotestują jeszcze bardziej, a w efekcie miliony złotych z budżetu Państwa już przeznaczone ten cel zostaną zmarnowane.
- e. skierowanie do Jerzego Muzyka, wiceprezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju, prośby o zajęcie stanowiska w sprawie rozbudowy A4 w kontekście Zrównoważonego Rozwoju Miast.

Ad § 1.2.

Wnioskuję się o przeniesienie nowo projektowanego węzła Balice na południową stronę ul. Olszanickiej, na teren rolny, niezamieszkały.

Nowy zjazd zaprezentowany w obecnym wariantcie przebiega w bliskim sąsiedztwie os. Olszanica Bory. Mieszkańcy tego osiedla w obecnie proponowanym rozwiązaniu z każdej strony zostaną otoczeni drogą o dużym natężeniu ruchu. Od wschodu autostrada A4 która w nowym przebiegu jeszcze bardziej zbliży się do zabudowy, od północy nowo projektowany węzeł Balice i zjazd z autostrady, od południa projektowany nowy przebieg DW 774, a od zachodu obecny ciąg DW 774.

Ad § 1.3.

Wnioskujemy aby w dokumentacji projektowej zostały ujęte ekrany akustyczne zarówno w obecnych lokalizacjach jak i w tych miejscach, które wymagają ochrony przed nadmiernym hałasem jaki generuje autostrada.

Ad § 1.5.

Zwracamy się z prośbą, aby następne spotkania konsultacyjne, które odbywać się będą na kolejnych etapach projektowych zostały zorganizowane także na terenie Dzielnicy VII Zwierzyniec. Osiedli Olszanica Bory i Bielany rozbudowa autostrady A4 dotyczy bezpośrednio. W ich bezpośrednim sąsiedztwie planowane są największe zmiany mające duży wpływ na okolicę i komfort życia mieszkańców. Dlatego też wnioskujemy, aby także te lokalizacje zostały wzięte pod uwagę przy planowaniu i organizowaniu spotkań konsultacyjnych.

Ad § 2.

Z wielu zgłoszeń dokonywanych w tym zakresie przez mieszkańców osiedli Bielany i Olszanica wyraźnie wynika, że są oni istotnie zaniepokojeni brakiem zdecydowanego, oficjalnego stanowiska władz Miasta Krakowa w przedmiocie planowanej inwestycji oraz zagrożeń jakie poszczególne jej warianty niosą dla tych osiedli. Jako ilustrację swoich oczekiwań mieszkańcy ci wskazują oficjalne pisma, jakie w analogicznym zakresie do inwestora skierowały władze objętych oddziaływaniem inwestycji sąsiadujących z naszym miastem gmin. W obliczu przywoływanych argumentów, w ocenie Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec, dalece zasadnym byłoby wydanie w opisanym zakresie oficjalnego stanowiska Gminy Miejskiej Kraków, w szczególności w aspekcie ewentualnych konsekwencji, jakie planowana inwestycja może wywołać w obszarze znacznie intensywniejszego niż obecnie ruchu samochodowego na terenie zachodniej części miasta (m. in. na ulicach Księcia Józefa i Olszanickiej).

Przewodniczący
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec

Witold Górny