PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.152.90.2025.DP

Kraków, 25 MAR. 2025

Odpowiedź na petycję

Sprawa	Petycja, w treści której zwrócono się z postulatem przywrócenia przejezdności ul. Mikołajczyka poprzez przywrócenie dwóch pasów ruchu.
Data pisma	29 stycznia 2025 r.
Data wpływu	12 lutego 2025 r.
Znak sprawy	OR-05.152.90.2025.DP

Szanowny Panie Przewodniczący

Odpowiadając na powyższą petycję, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

W dniu 7 lutego 2025 r. na spotkaniu zorganizowanym przez Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa – Pana Jakuba Koska, w którym uczestniczyli również: Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, Radni Miasta Krakowa oraz przedstawiciele Rad Dzielnic z Dzielnicy XVI Bieńczyce i Dzielnicy XV Mistrzejowice (którzy są reprezentantami społeczności lokalnej), a także członkowie lokalnych organizacji, podjęta została decyzja o likwidacji buspasa w ciągu ul. Mikołajczyka.

Podczas ww. spotkania ustalono, że działania zmierzające do zmiany organizacji ruchu w ciągu ul. Mikołajczyka prowadzone będą w dwóch etapach:

1. Etap I, którego realizacja przewidziana jest jeszcze w bieżącym roku – likwidacja buspasa i powrót do dwóch pasów między przystankiem tramwajowym pn. „Dunikowskiego", a rondem Piastowskim w kierunku osiedla Piastów, po wcześniejszym przeniesieniu przejścia dla pieszych i zbudowaniu odpowiedniego azylu dla pieszych;

2. Etap II - montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzanej (na żądanie) na wybranych przejściach, umożliwiającej bezpieczne przechodzenie pieszych i pełne odtworzenie dwóch pasów na całej długości ul. Mikołajczyka w stronę osiedla Piastów. Realizacja przedmiotowego etapu zaplanowana została na przyszły rok, z uwagi na konieczność zabezpieczenia środków

finansowych na ten cel, przygotowanie projektu sygnalizacji oraz przeprowadzenie procedury przetargowej.

Ponadto, dzięki zastosowaniu sygnalizacji świetlnej wzbudzanej (analogicznej jak np. na ul. Armii Krajowej) nastąpi poprawa bezpieczeństwa pieszych, korzystających z ww. przejścia. Po zakończeniu koniecznych procedur i realizacji robót drogowych zarówno mieszkańcy, jak i kierujący pojazdami, będą mogli spodziewać się realnej poprawy warunków ruchu.

Niezależnie od powyższego podkreślenia wymaga okoliczność, że przyjęte na ww. spotkaniu rozwiązania mogą mieć wpływ na pogorszenie punktualności i płynności przejazdu linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie poruszających się ul. Mikołajczyka. Ponadtoz uwagi na istniejące ograniczenia przepustowości na końcowych odcinkach ulicy Mikołajczyka, tj. na Rondzie Piastowskim oraz Rondzie Hipokratesa, a także trwające prace przy budowie obwodnicy miasta (węzeł Mistrzejowice), wprowadzone zmiany mogą nie skutkować całkowitym wyeliminowaniem zatorów drogowych na tej drodze.

Wyrażam nadzieję, że powyższe wyjaśnienia zostaną przez Pana przyjęte oraz zwracam się z prośbą o poinformowanie o treści niniejszego pisma wszystkich zainteresowanych przedmiotową sprawą osób.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat,
2. aa

Do wiadomości:
1. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK,
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych znajduje się w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=97749.