

DZIAŁALNOŚĆ REGULOWANA

Podmiot kontrolowany:

Jednostka wpisana do rejestru działalności regulowanej przedsiębiorców prowadzących: stację kontroli pojazdów lub ośrodek szkolenia kierowców .

Podstawa prawa przeprowadzenia kontroli:

Art. 83b i art. 108 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.).

Tematyka i zakres kontroli:

1. Stacje kontroli pojazdów:

- a) zgodność stacji z wymaganiami określonymi w art. 83 ust 3 ww. ustawy;
- b) prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów;
- c) prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji;

2. Ośrodki szkolenia kierowców:

- a) prawidłowość prowadzenia dokumentacji i działalności związanej ze szkoleniem.

Zestawienie ilościowe przeprowadzonych 2008 r. kontroli i ich wyniki:

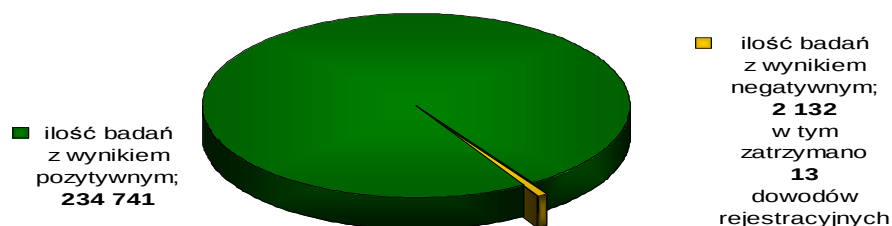
Rodzaj działalności	Ilość kontroli ogółem	Wyniki kontroli	
		wydano zaleceń	bez zaleceń
Stacje kontroli pojazdów	80	43	37
Ośrodki szkolenia kierowców	156	44	112

Wyniki kontroli i wydane zalecenia pokontrolne:

W wyniku przeprowadzonych kontroli przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów lub ośrodki szkolenia kierowców - wydano zalecenia pokontrolne, z wyznaczeniem terminu usunięcia stwierdzonych naruszeń. Ponadto przeprowadzono analizę danych przekazanych przez stacje kontroli pojazdów w Krakowie, za okres od 02.01.2008 r. do 31.12.2008 r., a dotyczącą badań technicznych pojazdów.

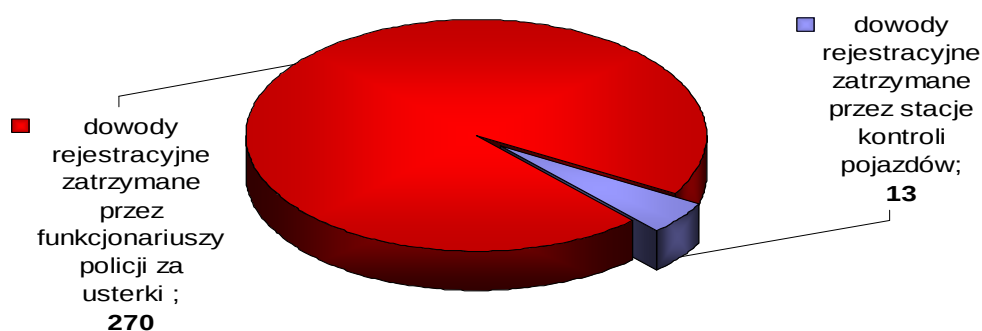
1. Wskaźnik ilościowy przeprowadzonych badań technicznych:

Przeprowadzono 236 873 badań technicznych



Stosunek ilości badań zakończonych wynikiem negatywnym do ilości wykonanych badań ogółem – 0,9%

2. Wskaźnik ilościowy zatrzymanych dowodów rejestracyjnych:



Stosunek ilości dowodów rejestracyjnych zatrzymanych przez SKP do ilości dowodów rejestracyjnych zatrzymanych przez policję – 4,8%.

Zalecenia pokontrolne dotyczyły:

Stacje kontroli pojazdów:

- 1/ Określenia wyniku badania jako: „nie spełnia wymagań technicznych art. 66 ustawy (N)”, w przypadku zapisów w dowodzie rejestracyjnym lub odpowiadającym mu dokumencie niezgodnych ze stanem faktycznym pojazdu,
- 2/ Przeprowadzenia szkoleń zatrudnionych diagnostów w zakresie sposobów i metod prawidłowego porównywania zapisów w dowodzie rejestracyjnym ze stanem faktycznym pojazdu,
- 3/ Przedstawienie urządzenia do podnoszenia całego pojazdu do badania okresowego przeprowadzanego przez właściwy organ dozoru technicznego oraz okazania - organowi nadzorującemu - dokument potwierdzający sprawdzenie urządzenia;
- 4/ Wyposażenie stanowiska kontrolnego w wentylację mechaniczną nawiewną;

- 5/ Prawidłowego wyznaczania terminu wykonania następnego okresowego badania technicznego;
- 6/ Nie określania wyniku dodatkowego badania technicznego, którego zakres nie obejmował zakresu badania okresowego;
- 7/ Przeprowadzanie dodatkowego badania techniczne mającego na celu ustalenie danych technicznych pojazdu niezbędnych do jego rejestracji wyłącznie na podstawie skierowania starosty;
- 8/ Zamieszczanie w *rejestrze badań technicznych* lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu;
- 9/ Pobierania opłaty za przeprowadzanie badań technicznych polegających na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów pojazdu, w których stwierdzono usterki;
- 10/ Wyznaczenia co najmniej 4 miejsca parkingowe w celu zapewnienia możliwości zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne;
- 11/ Wyznaczenia - na zewnątrz pomieszczenia stacji - stanowiska pomiarów akustycznych o wymiarach nie mniejszych niż 8,5 m x 10,5 m;
- 12/ Wyposażenia stanowiska pomiarowo-kontrolnego stacji kontroli pojazdów, w komplet kluczy dynamometrycznych, o zakresie działania od 20 do 400 Nm;
- 13/ Przeprowadzenia okresowej kontroli metrologicznej *przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdów*;
- 14/ Przestrzegania obowiązku stałego wyposażenia stanowiska kontrolnego w kompletne oprzyrządowanie kontrolno-pomiarowe;
- 15/ Zamieszczanie w rejestrze badań technicznych w rubryce „Seria i numer dowodu rejestracyjnego” symbolu „Z”, potwierdzającego wydanie zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym;
- 16/ Usunięcie awarii urządzenia do pomiaru skuteczności hamowania i przeprowadzenie sprawdzenia prawidłowości jego działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających;
- 17/ Prawidłowe dokonywanie kwalifikacji rodzaju badania i pobieranie opłaty zgodnie z przepisami regulującymi to zagadnienie;
- 18/ Prawidłowe ustalania obowiązkowego zakresu czynności wchodzących w skład przeprowadzanych badań technicznych pojazdów.

Zalecenia pokontrolne dotyczyły:

Ośrodki Szkolenia Kierowców

- 1/ Przeprowadzania przez instruktora prowadzącego, co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla danej osoby szkolonej;
- 2/ Spełniania warunków wykonywania działalności gospodarczej w przedmiocie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, w zakresie każdej z kategorii prawa jazdy objętej wpisem do rejestru przedsiębiorców;
- 3/ Zgłaszania - w terminie 14 dni od daty zajścia zdarzenia - zmiany danych objętych wpisem do rejestru przedsiębiorców;
- 4/ Ustalania zakresu tematycznego zajęć teoretycznych odpowiednio do stanu wiedzy osób szkolonych;
- 5/ Oznaczenia lokalu biurowego nazwą i adresem ośrodka;
- 6/ Przeprowadzenia - w ustawowych terminach - okresowych badań technicznych pojazdów wykorzystywanych do szkolenia,
- 7/ Rzetelnego wypełniania *karty przeprowadzonych zajęć*;

- 8/ Sprawdzania, czy osoby niepełnoletnie, posiadają pisemną zgodę rodziców lub opiekunów na rozpoczęcie szkolenia;
- 9/ Przeprowadzanie w ramach szkolenia praktycznego, co najmniej 2 (dwóch) godzin zajęć w ruchu drogowym, w okresie od zmierzchu do świtu;
- 10/ Wliczanie - do ilości godzin zajęć teoretycznych - liczby godzin szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych;
- 11/ Wpisywanie do *książki ewidencji osób szkolonych* i prowadzenie szkolenie tylko z osobami ubiegającymi się o prawo jazdy i spełniającymi określone przepisami wymagania, stosownie do rodzaju szkolenia;
- 12/ Prawidłowego wpisywania w *książce ewidencji osób szkolonych* - rodzaju szkolenia,
- 13/ Oznaczenia pojazdów wykorzystywanych do prowadzenia szkolenia - właściwym adresem biura ośrodka szkolenia kierowców;
- 14/ Przestrzeganie obowiązku przeprowadzania egzaminu wewnętrznego przez instruktora prowadzącego, a w przypadku przeprowadzania tego egzaminu przez innego instruktora wyznaczonego przez kierownika ośrodka szkolenia - uczestnictwo instruktora prowadzącego;
- 15/ Zawieranie umów potwierdzających posiadanie wymaganej infrastruktury ośrodka w terminach zapewniających spełnianie warunków ustawowych przez cały okres prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców;
- 16/ Prowadzenie szkolenia wyłącznie w ośrodku szkolenia kierowców poprzez:
 - powierzanie prowadzenia szkolenia tylko instruktorom zatrudnionym w ośrodku,
 - prowadzenie szkolenia tylko pojazdami posiadanymi przez ośrodek i oznaczonymi jego nazwą i adresem;
- 17/ Prawidłowe wypełnianie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia – zgodnie ze stanem faktycznym zawartym w *kartach przeprowadzonych zajęć*;
- 18/ Przeprowadzenie zajęć praktycznych w ilości nie większej niż 2 godziny dziennie w okresie pierwszych 8 godzin szkolenia;
- 19/ Przeprowadzanie zajęć teoretycznych wyłącznie w posiadanej sali wykładowej;
- 20/ Przeprowadzanie zajęć praktycznych w ruchu drogowym z uwzględnieniem jazdy poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h o łącznym czasie nie krótszym niż 4 godziny na odcinku nie mniejszym niż 50 km;
- 21/ Umieszczanie w formie pisemnej w dokumentacji uczestników szkolenia informacji o wynikach egzaminów teoretycznych, ilości popełnionych błędów, dacie przeprowadzenia egzaminu, podpisaną przez instruktora prowadzącego oraz osobę szkoloną;
- 22/ Wykorzystywanie do szkolenia, tylko pojazdy spełniające szczególne warunki określone przepisami w zakresie używania ich do nauki jazdy - potwierdzone w dowodzie rejestracyjnym stosownymi adnotacjami uprawnionych organów;
- 23/ Potwierdzanie poszczególnych zajęć teoretycznych i praktycznych w karcie przeprowadzonych zajęć, każdorazowo po ich zakończeniu przez osobę szkoloną i osobę prowadzącą zajęcia;
- 24/ Uzupełnienie infrastruktury ośrodka szkolenia o plac manewrowy przeznaczony do nauki jazdy w zakresie kat. C, D i C+E spełniający warunki określone w przepisach, a w szczególności posiadający nawierzchnię asfaltową, betonową lub kostkową, wyposażony w pachołki i tyczki o łącznej wysokości co najmniej 2 m.;
- 25/ Doposażenie wyposażenia dydaktycznego o makietę lub program komputerowy umożliwiający symulowanie sytuacji na drodze oraz przedstawić dokument potwierdzający posiadanie przedmiotowego wyposażenia.