

P R Z E B I E G I E F E K T Y K O N T R O L I

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych do dnia 23 września 2009 r.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-1/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Auto-Obsługa Tomasz Fundament Spółka Jawna prowadzący: 1. Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów A B / c d e; 2. Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów A B / c d e
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	1. Kraków ul. Lea 116 2. Kraków ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1/09 z dnia 09.01.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie dokumentów potwierdzających spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 83 ust. 3 pkt 1-3 i pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.01.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.01.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-1/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Zgłosić zmianę danych wpisanych do rejestru działalności regulowanej i przedstawić na tę okoliczność odpis z Krajowego Rejestru Sądowego zawierający informację o aktualnych wspólnikach Spółki <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> niezwłocznie po otrzymaniu odpisu KRS

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-2/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Mogilska 97 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246,

		poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/001/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ powiadomić właściciela pojazdu o wyznaczeniu nieprawidłowego terminu następnego badania, dokonać zmiany błędnego zapisu w dowodzie rejestracyjnym i przedstawić tut. Organowi kontrolnemu – kserokopię tego dowodu; 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty o przyczynie stwierdzonego uchybienia,; 3/ wyznaczać terminy następnych badań technicznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2 – 21 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego; pkt 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-3/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Państwowe Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej „Poczta Polska” Centrum Logistyki Oddział Regionalny w Krakowie – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Cystersów 21 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli

		<i>pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/002/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przedstawić instrukcję obsługi urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych; 2/ usunąć awarię urządzenia drukującego współpracującego z analizatorem spalin i dymomierzem oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość ich działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających; 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; – wymaganego zakresu badań technicznych; 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienie o przyczynach stwierdzonych uchybień oraz wytłumaczenia diagnosty przeprowadzającego w dniu kontroli badanie techniczne pojazdu. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 4 – 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 3 – 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-4/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. Małopolski Zakład Spółki - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P, uprawniona do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju BT/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.02.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/003/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	odstąpiono od kontroli – brak przedsiębiorcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-5/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	„Chemobudowa-Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Klimeckiego 14 30-705 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/007/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakresie którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-6/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski „POLMOZBYT” Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P, uprawniona do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju AB/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków al. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.02.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/004/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-7/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	K.U.S.P. „GROMADA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Wrzesińska 13 31-031 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246,

		poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/006/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię drukarki współpracującej z analizatorem spalin i wykonać czynności sprawdzające prawidłowość jej działania; 2/ w razie nieprawnej drukarki współpracującej z analizatorem spalin każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu określonym w załączniku nr 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów; 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące przeprowadzanych – niezgodnie z określonym zakresem wykonania – badań technicznych pojazdów. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 4 – do 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 2 – od zaraz; pkt 3 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-8/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport Spedycja „WO-KAR” Okręgowa Stacja Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

		wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.02.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/008/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-9/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Łowińskiego 7, 31-752 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/009/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię urządzeń drukujących współpracujących z analizatorem spalin, dymomierzem oraz urządzeniem rolkowym po czym przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość ich działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających; 2/ w razie niesprawnych urządzeń drukujących współpracujących z analizatorem spalin lub dymomierzem każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu określonym w załączniku nr 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

		wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania. w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego- dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: - na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, - na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, - w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, - po montażu haka - w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia; 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów; 5/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostyków w zakresie: - podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, - sposobu i zakresu przeprowadzania badań technicznych pojazdów, - pobierania opłat za badania techniczne pojazdów; 6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące przeprowadzenia- niezgodnie z określonym zakresem wykonania-badania technicznego pojazdu marki Hyundai. <u>Wyznaczony termin realizacji zaleceń:</u> pkt 1 i 6 – 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego; pkt 2, 3 i 4 – od zaraz; pkt 5 – do 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	--	---

	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-10/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P, uprawniona do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/010/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-11/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 2/09 z dnia 21.04.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	kontrola obejmująca sprawdzenie prawidłowości przeprowadzenia w dniu 12.03.2009 r. badania technicznego pojazdu marki LIGIER AMBRA, zgodnie z wymogami określonymi w n/w aktach: – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.04.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr K.M.05.5526-1-11/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-12/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABTE/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Lindego 9 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2009 r .
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/037/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-13/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/c.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Balicka 56 31-031 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/036/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych (po dokonanej zmianie stanu faktycznego), wydawanego w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie, 2/ doposażyć kanał przeglądowy w przesuwną platformę lub stałe boczne stopnie, 3/ usunąć awarię analizatora spalin oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 4/ terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych wyznaczać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 5/ powiadomić właścicieli pojazdu (o którym mowa w protokole) – o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego z dokonaną korektą, 6/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – do 30 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 2, 3, 5 – do 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 4, 6 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-14/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Klasztorna 1 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/043//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego</i>, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, – sposobu i zakresu przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty, dotyczące uznania wyniku badania technicznego pojazdu jako <i>pozytywny</i> pomimo nie sprawdzenia wszystkich- wymaganych przepisami- warunków technicznych badanego pojazdu; <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2,3 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-15/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krystyna Misiak Firma Handlowo Usługowa MISIAK – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/069/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Niepokalanej Panny Marii 93 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających</i>

		<i>badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.). –
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/044//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zalecam każdorazowo w nowym roku kalendarzowym rozpoczynać numerację rejestru badań technicznych od pozycji 1. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-16/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABTE/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Kokotowska 12 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.). –

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/056//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia; <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-17/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010/P,
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie..
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.04..2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/055/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-18/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/073/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Zakopiańska 167
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.05.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/058/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-19/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk Auto-Linia. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABTE/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Witosa 18 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246,

		poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.). –
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/057//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, – sposobu i zakresu przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty, dotyczące uznania wyniku badania technicznego pojazdu jako pozytywny pomimo nie sprawdzenia wszystkich- wymaganych przepisami- warunków technicznych badanego pojazdu; <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2, 3 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-20/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Jasnogórska 4 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/059//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przeprowadzić okresową kontrolę eksploatacyjną urządzeń i przyrządów i po jej wykonaniu przedstawić tut. Organowi – karty kontroli tych urządzeń, 2/ doposażyć stację w miernik nacisku na pedał hamulca przy urządzeniu rolkowym i opóźnieniomierzu oraz pisemnie wyjaśnić przyczynę braku obowiązkowego elementu w wyposażeniu stacji, 3/ terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych oraz rodzaje badań określać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 4/ powiadomić właścicieli pojazdów, których badania zarejestrowano pod poz. 284/09, 231/09 o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodach rejestracyjnych pojazdów i w rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopię dowodów rejestracyjnych z dokonaną korektą; <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 2 – do 7 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 4 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-21/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Witkowska 54 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/060//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zatrudnić diagnostę 2/ uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzonych badań technicznych, wydanego w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego; <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – do 7 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-22/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług „ASSO” Sp. z o. o. - Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/031/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1/09 z dnia 09.01.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie dokumentów potwierdzających spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 83 ust. 3 pkt 1-3 i pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04. 06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.06.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-22/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-23/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków S.A. Oddział III w Krakowie - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/039/P,
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wielicka 119

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/66/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-24/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o. o.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05..2009 r.

7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/067/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-25/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION S.A. oddział w Krakowie; Zakład Energetyczny Kraków. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Bp. Hodura 3 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2009 r.
7	Data zakończenia kontroli:	21.05.2009 r.
8	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/087//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać zgłoszenia do Transportowego Dozoru Technicznego zmiany posiadanego wyposażenia kontrolnego stacji kontroli pojazdów, 2/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu <u>Wyznaczony termin realizacji zaleceń pokontrolnych:</u> pkt 1 – do 3 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-26/09
----	----------------------	---------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER GOLEMO Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych Pojazdów rodzaju AB/cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Grota Roweckiego 6 30-348 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/088//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu zamontowanego w pojeździe, 2/podczas przeprowadzania badań technicznych Pojazdów wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres określonego rodzaju badania, 3/wpisy do rejestru badań technicznych dokonywać zgodnie ze stanem faktycznym i przepisami, 4/prawidłowo wyznaczać terminy następnych badań technicznych w rejestrze, 5/przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące nie wykonania wszystkich czynności wchodzących w zakres badania okresowego podczas przeprowadzania badań technicznych Pojazdów: AUDI, Renault Kangoo, oraz VOLVO V 40. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 do 4 - od zaraz, pkt 5 – do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-27/09
2.	Nazwa kontrolowanego	AUTO-CENTRUM KACZMARCZYK S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/055/P, uprawniona

	przedsiębiorcy:	do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju B/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wielicka 193
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.06.2009 r. –Odstąpiono od kontroli (brak przedsiębiorcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania) 23.07.2009
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/100/K/09 opisano w protokole nr TDT-30/160/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wywiesić na stacji kontroli pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, 2/wyposażyć diagnostów wykonujących badania techniczne w identyfikatory osobiste, 3/terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych wyznaczać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 5/powiadomić właścicieli pojazdów (o których mowa w protokole) o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i w rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego z dokonaną korektą, 6/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, 7/ rodzaj przeprowadzanych badań technicznych określać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 3, 5, 6 - od zaraz, pkt 4 – do 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-28/09
2.	Nazwa kontrolowanego	Karol Kowal Firma Handlowo – Usługowa „AUTO CENTER” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/028/P, uprawniona

	przedsiębiorcy:	do przeprowadzania badań technicznych Pojazdów rodzaju ABT/rozszerzona o badania rodzaju cde.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	ul. Wielicka 250 30-3663 Kraków
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.06.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/101//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu zamontowanego w pojeździe, 2/przeprowadzić okresową kontrolę metrologiczną posiadanego przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, oraz przedstawić dokument potwierdzający wykonanie tej kontroli, 3/wyposażyć kanał przeglądowy w przesuwną platformę lub stałe boczne stopnie, 4/ dokonać naprawy przyrządu do ustawiania świateł w pojeździe i urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2, 3 i 4 – do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-29/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek - Okręgowa Stacja Pojazdów Nr KR/007
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Łukasiewicza 3

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/106/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-30/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.- Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Bp Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.06.2009 r.

7.	Data zakończenia kontroli:	05.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/107/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-31/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A.- Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/117/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-32/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Transbud Nowa huta S.A.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/118/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-33/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Pajak Firma Handlowa Import-Export „ARTMIRPOL” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/030/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/130/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne	bez zaleceń

	i termin ich realizacji:	
--	---------------------------------	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-34/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o. o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/131/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-35/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Spółka z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	30-704 Kraków ul. Na Dołach 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/132/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wywiesić na tablicy informacyjnej stacji kontroli Pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań pojazdów 2/doposażyć kanał przeglądowy w przesuwna platformę lub stałe boczne stopnie 3/przeprowadzać badania dodatkowe ustalające nieznanne parametry pojazdów wyłącznie w oparciu o skierowanie starosty <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 3 – od zaraz, pkt 2 - do 7dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-36/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzak, M. S. Migdał Spółka Jawna- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	30-556 Kraków ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów

		oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/133/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	przedstawić dokument stwierdzający wielkość udźwigu podnośnika osi stosowanego na podnośniku całopojazdowym marki MAHA <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-37/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	CARGO - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/042/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	31-210 Kraków ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/156/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię urządzenia rolkowego, oraz przeprowadzić czynności sprawdzającego prawidłowość działani poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 2/ w razie niesprawności urządzeń drukujących współpracujących z urządzeniami lub przyrządami stanowiącymi obowiązkowe wyposażenie stacji, każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu – wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty dot. badania technicznego pojazdu marki Volkswagen Bora <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-38/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	31-236 Kraków al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/139/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zgłosić zmianę wyposażenia stanowiska kontrolnego do Dyrektora TDT w Warszawie, 2/ przedstawić poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań uzyskane po zgłoszonej zmianie, 3/ w odniesieniu do pozostałych nieprawidłowości opisanych w protokole - oddzielne postępowanie wyjaśniające. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt. do 30 dni od daty otrzymania zaleceń pokontrolnych, pkt. 2 – niezwłocznie po otrzymaniu zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-39/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/011/K/09 z dnia 02.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-2/09 z dnia 03.03.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-39/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-40/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Państwowe Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej „POCZTA POLSKA” CENTRUM LOGISTYKI Oddział Regionalny w Krakowie- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/022/K/09 z dnia 02.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-3/09 z dnia 03.03.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-40/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-41/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa” – Kraków S.A.- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/007/K/09 z dnia 16.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-5/09 z dnia 09.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-44/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-42/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy „GROMADA” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/006/K/09 z dnia 16.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-7/09 z dnia 09.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-42/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-43/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/009/K/09 z dnia 02.03.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-9/09 z dnia 14.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-43/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego; 2/ pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie po wpisaniu kolejnego terminu badania technicznego do dowodu rejestracyjnego <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-44/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/037/K/09 z dnia 20.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-12/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-44/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-45/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Balickiej 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/036/K/09 z dnia 20.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-13/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-45/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-46/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia	Kraków

	działalności regulowanej:	ul. Klasztorna
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/043/K/09 z dnia 24.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-14/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-46/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-47/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Mokotowskiej 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/056/K/09 z dnia 30.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-16/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-47/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-48/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A..Małopolski Zakład Spółki z siedzibą w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1 - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	31-564 Kraków al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/140/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych (po dokonanej zmianie stanu faktycznego), wydane go w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-49/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła H.H.U. „AUTO-CENTRUM” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.08.2009 r.

7.	Data zakończenia kontroli:	06.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/166/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-50/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	06.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/165/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-51/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/163/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-52/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Marian Janus, Anna Majak-Madej Zakład Diagnostyki Samochodowej - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/164/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne	bez zaleceń

	i termin ich realizacji:	
--	---------------------------------	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-54/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/060/K/09 z dnia 05.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-21/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-54/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-55/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION Spółka Akcyjna Oddział w Krakowie Zakład Energetyczny Kraków - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/087/K/09 z dnia 21.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-25/09 z dnia 22.06.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-55/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-56/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/088/K/09 z dnia 21.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-26/09 z dnia 02.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-56/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-57/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Karol Kowal Firma Handlowo-Usługowa „AUTO-CENTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/028/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/101/K/09 z dnia 01.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-28/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-57/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-58/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Spółka z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Na Dołach 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/132/K/09 z dnia 23.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-35/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-58/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-59/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Firma Handlowo-Usługowa AUTO CENTER B.J.Kasprzyk, M.S.Migdał Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0133/K/09 z dnia 23.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-36/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-59/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-60/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków Spółka Akcyjna Oddział I - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/042/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0140/K/09 z dnia 26.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-37/09 z dnia 20.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-60/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-61/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO Spółka Akcyjna Małopolski Zakład Spółki - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0156/K/09 z dnia 16.07.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-48/09 z dnia 10.08.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-61/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-64/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.09.2009 r.

7.	Data zakończenia kontroli:	04.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/175/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń