

P R Z E B I E G I E F E K T Y K O N T R O L I

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych w 2009 roku

Ogółem przeprowadzono 101 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

- 65 kontroli kompleksowych,
- 32 kontroli sprawdzających,
- 4 kontrole doraźne.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – 53 wystąpienia pokontrolne.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-1/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Auto-Obsługa Tomasz Fundament Spółka Jawna prowadzący: 1. Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów A B / c d e; 2. Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów A B / c d e
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	1. Kraków ul. Lea 116 2. Kraków ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1/09 z dnia 09.01.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie dokumentów potwierdzających spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 83 ust. 3 pkt 1-3 i pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.01.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.01.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-1/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zgłosić zmianę danych wpisanych do rejestru działalności regulowanej i przedstawić na tę okoliczność odpis z Krajowego Rejestru Sądowego zawierający informację o aktualnych wspólnikach Spółki <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> niezwłocznie po otrzymaniu odpisu KRS

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-2/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/001/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ powiadomić właściciela pojazdu o wyznaczeniu nieprawidłowego terminu następnego badania, dokonać zmiany błędnego zapisu w dowodzie rejestracyjnym i przedstawić tut. Organowi kontrolnemu – kserokopię tego dowodu; 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty o przyczynie stwierdzonego uchybienia; 3/ wyznaczać terminy następnych badań technicznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2 – 21 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego; pkt 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-3/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Państwowe Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej „Poczta Polska” Centrum Logistyki Oddział Regionalny w Krakowie – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli po-

		jazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/002/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przedstawić instrukcję obsługi urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych; 2/ usunąć awarię urządzenia drukującego współpracującego z analizatorem spalin i dymomierzem oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość ich działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających; 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; – wymaganego zakresu badań technicznych; 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienie o przyczynach stwierdzonych uchybień oraz wytłumaczenia diagnosty przeprowadzającego w dniu kontroli badanie techniczne pojazdu. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 4 – 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 3 – 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-4/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. Małopolski Zakład Spółki - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P, uprawniona do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju BT/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.02.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/003/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	odstąpiono od kontroli – brak przedsiębiorcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-5/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	„Chemobudowa-Kraków” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/007/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakresie którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-6/09
----	----------------------	--------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski „POLMOZBYT” Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P, uprawniona do przeprowadzenia badań technicznych pojazdów rodzaju AB/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.02.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/004/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-7/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	K.U.S.P. „GROMADA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów

		oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/006/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię drukarki współpracującej z analizatorem spalin i wykonać czynności sprawdzające prawidłowość jej działania; 2/ w razie nieprawnej drukarki współpracującej z analizatorem spalin każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu określonym w załączniku nr 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów; 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące przeprowadzanych – niezgodnie z określonym zakresem wykonania – badań technicznych pojazdów. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 4 – do 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 2 – od zaraz; pkt 3 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-8/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport Spedycja „WO-KAR” Okręgowa Stacja Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.02.2009 r.

7.	Data zakończenia kontroli:	20.02.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/008/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-9/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/009/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię urządzeń drukujących współpracujących z analizatorem spalin, dymomierzem oraz urządzeniem rolkowym po czym przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość ich działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających; 2/ w razie niesprawnych urządzeń drukujących współpracujących z analizatorem spalin lub dymomierzem każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu określonym w załączniku nr 8 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania. w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego- dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: - na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, - na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, - w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, - po montażu haka

		- w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia; 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów; 5/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostyków w zakresie: - podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, - sposobu i zakresu przeprowadzania badań technicznych pojazdów, - pobierania opłat za badania techniczne pojazdów; 6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące przeprowadzenia- niezgodnie z określonym zakresem wykonania-badania technicznego pojazdu marki Hyundai wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 i 6 – 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego; pkt 2, 3 i 4 – od zaraz; pkt 5 – do 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	--	--

	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-10/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/010/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-11/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 2/09 z dnia 21.04.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	kontrola obejmująca sprawdzenie prawidłowości przeprowadzenia w dniu 12.03.2009 r. badania technicznego pojazdu marki LI-GIER AMBRA, zgodnie z wymogami określonymi w n/w aktach: – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.04.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr K.M.05.5526-1-11/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-12/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli po-

		jazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/037/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-13/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Balicka 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2009 r.

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/036/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych (po dokonanej zmianie stanu faktycznego), wydawanego w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie, 2/ doposażyć kanał przeglądowy w przesuwną platformę lub stałe boczne stopnie, 3/ usunąć awarię analizatora spalin oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 4/ terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych wyznaczać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 5/ powiadomić właścicieli pojazdu (o którym mowa w protokole) – o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego z dokonaną korektą, 6/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych</i>. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – do 30 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 2, 3, 5 – do 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego; pkt 4, 6 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-14/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.04.2009 r.

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/043//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego</i>, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, – sposobu i zakresu przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty, dotyczące uznania wyniku badania technicznego pojazdu jako <i>pozytywny</i> pomimo nie sprawdzenia wszystkich- wymaganych przepisami- warunków technicznych badanego pojazdu; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2, 3 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-15/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krystyna Misiak Firma Handlowo Usługowa MISIAK – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/069/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Niepokalanej Panny Marii 93
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/044//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zalecam każdorazowo w nowym roku kalendarzowym rozpoczynać numerację rejestru badań technicznych od pozycji 1. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-16/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P,
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.04.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/056/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, – na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, – w którym dokonano wymiany silnika na silnik o innej pojemności, – po montażu haka, – w którym dokonano naprawy na kwotę co najmniej 2000 zł (dla zakładu ubezpieczeń), o ile nie zostały uszkodzone elementy nośne konstrukcji nadwozia; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-17/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010/P,
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

	kontroli:	porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie..
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.04.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.04..2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/055/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-18/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/073/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 167
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.05.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/058/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-19/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk Auto-Linia. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/057//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , – sposobu i zakresu przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty, dotyczące uznania wyniku badania technicznego pojazdu jako <i>pozytywny</i> pomimo nie sprawdzenia wszystkich- wymaganych przepisami- warunków technicznych badanego pojazdu; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2, 3 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-20/09
----	----------------------	---------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/059/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przeprowadzić okresową kontrolę eksploatacyjną urządzeń i przyrządów i po jej wykonaniu przedstawić tut. Organowi – karty kontroli tych urządzeń, 2/ doposażyć stację w miernik nacisku na pedał hamulca przy urządzeniu rolkowym i opóźnieniomierzu oraz pisemnie wyjaśnić przyczynę braku obowiązkowego elementu w wyposażeniu stacji, 3/ terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych oraz rodzaje badań określać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 4/ powiadomić właścicieli pojazdów, których badania zarejestrowano pod poz. 284/09, 231/09 o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodach rejestracyjnych pojazdów i w rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopię dowodów rejestracyjnych z dokonaną korektą; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 2 – do 7 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 4 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-21/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działal-	Kraków, ul. Witkowska 54

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/060//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zatrudnić diagnostę 2/ uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzonych badań technicznych, wydane w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego; wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 – do 7 od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 – do 30 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-22/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług „ ASSO” Sp. z o. o. - Podstawową Stację Kontroli Pojazdów Nr KR/031/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców, na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 1/09 z dnia 09.01.2009 r.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie dokumentów potwierdzających spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 83 ust. 3 pkt 1-3 i pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04. 06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.06.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-22/09
9.	Zalecenia pokontrolne	bez zaleceń

	i termin ich realizacji:	
--	---------------------------------	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-23/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków S.A. Oddział III w Krakowie - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/039/P,
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/66/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-24/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o. o.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.05.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/067/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-25/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION S.A. oddział w Krakowie; Zakład Energetyczny Kraków. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/087//K/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać zgłoszenia do Transportowego Dozoru Technicznego zmiany posiadanego wyposażenia kontrolnego stacji kontroli pojazdów, 2/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – do 3 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 – od zaraz
----	---	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-26/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER GOLEMO Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzeń: – Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), – Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U. Nr 246, poz. 2469), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.05.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/088//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu zamontowanego w pojeździe, 2/podczas przeprowadzania badań technicznych Pojazdów wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres określonego rodzaju badania, 3/wpisy do rejestru badań technicznych dokonywać zgodnie ze stanem faktycznym i przepisami, 4/prawidłowo wyznaczać terminy następnych badań technicznych w rejestrze,

		5/przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dotyczące nie wykonania wszystkich czynności wchodzących w zakres badania okresowego podczas przeprowadzania badań technicznych Pojazdów: AUDI, Renault Kangoo, oraz VOLVO V 40. <u>Wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 do 4 - od zaraz, pkt 5 – do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-27/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-CENTRUM KACZMARCZYK S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/055/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 193
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.06.2009 r. –Odstąpiono od kontroli (brak przedsiębiorcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania) 23.07.2009
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/100/K/09 opisano w protokole nr TDT-30/160/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/wywiesić na stacji kontroli pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, 2/wyposażyc diagnostów wykonujących badania techniczne w identyfikatory osobiste, 3/terminy wykonania następnych okresowych badań technicznych wyznaczać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, 4/powiadomić właścicieli pojazdów (o których mowa w protokole) o nieprawidłowym wyznaczeniu terminu następnego okresowego badania technicznego, dokonać korekty błędnego wpisu tego terminu w dowodzie rejestracyjnym pojazdu i w rejestrze badań technicznych oraz przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego z dokonaną korektą, 5/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania

		okresowego, 6/ rodzaj przeprowadzanych badań technicznych określać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 3, 5, 6 - od zaraz, pkt 4 – do 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-28/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Karol Kowal Firma Handlowo – Usługowa „AUTO CENTER” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/028/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.06.2009 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/101//K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu zamontowanego w pojeździe, 2/przeprowadzić okresową kontrolę metrologiczną posiadanego przyrządu do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu, oraz przedstawić dokument potwierdzający wykonanie tej kontroli, 3/wyposażyć kanał przeglądowy w przesuwną platformę lub stałe boczne stopnie, 4/ dokonać naprawy przyrządu do ustawiania świateł w pojeździe i urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2, 3 i 4 – do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-29/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek - Okręgowa Stacja Pojazdów Nr KR/007
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/106/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-30/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.- Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/107/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-31/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A.- Podstawowa Stacja Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/117/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-32/09
2.	Nazwa kontrolowanego	Transbud Nowa huta S.A.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/118/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-33/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Pająk Firma Handlowa Import-Export „ARTMIRPOL”- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/030/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/130/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-34/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o. o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/131/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-35/09
2.	Nazwa kontrolowanego	ARGE Spółka z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Na Dołach 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/132/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wywiesić na tablicy informacyjnej stacji kontroli Pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań pojazdów 2/doposażyć kanał przeglądowy w przesuwana platformę lub stałe boczne stopnie 3/przeprowadzać badania dodatkowe ustalające nieznanne parametry pojazdów wyłącznie w oparciu o skierowanie starosty <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 3 – od zaraz, pkt 2 - do 7dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-36/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzak, M. S. Migdał Spółka Jawna- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275,

		z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/133/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	przedstawić dokument stwierdzający wielkość udźwigu podnośnika osi stosowanego na podnośniku całopojazdowym marki MAHA <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-37/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	CARGO - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/042/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/156/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię urządzenia rolkowego, oraz przeprowadzić czynności sprawdzającego prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 2/ w razie niesprawności urządzeń drukujących współpracujących z urządzeniami lub przyrządami stanowiącymi obowiązkowe

		wyposażenie stacji, każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu – wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty dot. badania technicznego pojazdu marki Volkswagen Bora <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-38/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/0101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/139/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zgłosić zmianę wyposażenia stanowiska kontrolnego do Dyrektora TDT w Warszawie, 2/ przedstawić poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań uzyskane po zgłoszonej zmianie, 3/ w odniesieniu do pozostałych nieprawidłowości opisanych w protokole - oddzielne postępowanie wyjaśniające. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt. do 30 dni od daty otrzymania zaleceń pokontrolnych, pkt. 2 – niezwłocznie po otrzymaniu zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-39/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów KR/057/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/011/K/09 z dnia 02.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-2/09 z dnia 03.03.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-39/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-40/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Państwowe Przedsiębiorstwo Użyteczności Publicznej „POCZTA POLSKA” CENTRUM LOGISTYKI Oddział Regionalny w Krakowie- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/022/K/09 z dnia 02.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-3/09 z dnia 03.03.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-40/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-41/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa” – Kraków S.A.- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/007/K/09 z dnia 16.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-5/09 z dnia 09.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-44/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-42/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy „GROMADA” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/006/K/09 z dnia 16.02.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-7/09 z dnia 09.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-42/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-43/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/009/K/09 z dnia 02.03.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-9/09 z dnia 14.04.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.08.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-43/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego; 2/ pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie po wpisaniu kolejnego terminu badania technicznego do dowodu rejestracyjnego <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-44/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/037/K/09 z dnia 20.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-12/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-44/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-45/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Balicka 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/036/K/09 z dnia 20.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-13/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-45/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-46/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/043/K/09 z dnia 24.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-14/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-46/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-47/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/056/K/09 z dnia 30.04.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-16/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	28.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-47/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-48/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A..Małopolski Zakład Spółki z siedzibą w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1 - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.06.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.06.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/140/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	uzyskać poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań technicznych (po dokonanej zmianie stanu faktycznego), wydanego w drodze decyzji przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-49/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła H.H.U. „AUTO-CENTRUM” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	06.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/166/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-50/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.08.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	06.08.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/165/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-51/09
2.	Nazwa kontrolowanego	VIAMOT S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/163/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-52/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Marian Janus, Anna Majak-Madej Zakład Diagnostyki Samochodowej - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	31.07.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	31.07.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/164/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-53/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/059/K/09 z dnia 05.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-20/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-53/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-54/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/060/K/09 z dnia 05.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-21/09 z dnia 20.05.2009

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-54/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-55/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION Spółka Akcyjna Oddział w Krakowie Zakład Energetyczny Kraków - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/087/K/09 z dnia 21.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-25/09 z dnia 22.06.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-55/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-56/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/088/K/09 z dnia 21.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-26/09 z dnia 02.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-56/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-57/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Karol Kowal Firma Handlowo-Usługowa „AUTO-CENTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/028/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/101/K/09 z dnia 01.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-28/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-57/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-58/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Spółka z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Na Dołach 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/132/K/09 z dnia 23.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-35/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-58/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-59/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Firma Handlowo-Usługowa AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

	kontroli:	
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0133/K/09 z dnia 23.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-36/09 z dnia 06.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-59/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-60/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków Spółka Akcyjna Oddział I - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/042/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0140/K/09 z dnia 26.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-37/09 z dnia 20.07.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-60/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-61/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO Spółka Akcyjna Małopolski Zakład Spółki - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/0156/K/09 z dnia 16.07.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-48/09 z dnia 10.08.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.09.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-61/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-62/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk Auto-Linia - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/057/K/09 z dnia 04.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-19/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-62/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ sporządzać i przechowywać w dokumentacji stacji wydruki z urządzeń potwierdzające przeprowadzenie pomiaru: - skuteczności i równomierności działania hamulców, - emisji zanieczyszczeń gazowych spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie iskrowym oraz zadymienie spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym, - geometrii ustawienia kół i osi pojazdu. 2/ w przypadku przeprowadzania badania pojazdu przez dwóch diagnostów wpisywać - do rejestru badań technicznych (w rubryce „Uwagi”) lub do zaświadczenia o przeprowadzeniu badania pojazdu - dane diagnosty współwykonującego badanie techniczne. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-64/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/175/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-65/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/176/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy-Prawo o ruchu drogowym,

	i termin ich realizacji:	2/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty wymienionego w protokole, który przeprowadził z wynikiem pozytywnym badanie okresowe pojazdu marki Daewoo Tico. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1,2 – od zaraz pkt 3,4 – do 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego.
--	---------------------------------	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-66/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/217/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktylany wykaz opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, 2/ wystąpić do UDT o sprostowanie numeru dozorowego podnośnika do podnoszenia całego pojazdu na decyzji lub urzędzeniu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-67/09
2.	Nazwa kontrolowanego	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma Mustang - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/068/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/205/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, 2/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 3/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 4/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty wymienionego w protokole, który przeprowadził z wynikiem pozytywnym badanie okresowe pojazdu marki HONDA CIVIC. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-68/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/206/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, 2/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty wymienionego w protokole, który przeprowadził z wynikiem negatywnym badanie okresowe pojazdu marki HONDA CRV. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-69/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EMIDA Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. J. Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.09.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.09.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/216/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, 2/ przestrzegać, aby przyrząd do kontroli geometrii kół znajdował się w sposób ciągły na wyposażeniu stanowiska pomiarowo-kontrolnego stacji kontroli pojazdów, 3/ prawidłowo określać wynik dodatkowego badania technicznego, 4/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-70/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wanda Bułat, Bogusław Bułat AUTO – ROBOT - SYSTEM Blacharstwo Pojazdowe Kompleks Naprawczy- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	13.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-70/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 2/ wyposażyć stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów w instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów. 3/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych pełny zakres danych i informacji o wykonanych badaniach technicznych 4/ prawidłowo wpisywać do rejestru badań numer identyfikacyjny pojazdu VIN, 5/ dla potrzeb firm ubezpieczeniowych przeprowadzać badania dodatkowe tylko tych pojazdów, w których uszkodzeniu uległy elementy układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego, 6/ określać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu dodatkowe elementy pojazdu, które podlegały sprawdzeniu w wykonanym badaniu dodatkowym, 7/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 8/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, 9/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.4-10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 10/ pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie po wpisaniu kolejnego terminu badania technicznego do dowodu rejestracyjnego. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-71/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek Firma „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.10.2009 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/224/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz: - opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu; - czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ zgłosić do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zmianę wyposażenia stanowiska kontrolno-pomiarowego i przedstawić w organie nadzoru - protokół uzupełniający wydany przez inspektorów TDT, 3/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym prawidłowy numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, a ponadto przechowywać kserokopię ww. dokumentu w aktach stacji, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1,3,4 - od zaraz, pkt 2 - do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-72/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda AUTO- SERVICE Golda - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: - Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); - Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/225/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz: - opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu; - czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego;

		2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania określonego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-73/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik „AUTO-KRAK” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/233/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz,

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-74/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków S.A. Oddział II w Krakowie - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/046/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 4

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/232/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/usunąć awarię przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł drogowych, oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość jego działania; 2/wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzonego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 3/zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 4/zgłosić do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zmianę wyposażenia stanowiska kontrolno-pomiarowego i przedstawić w organie nadzoru -protokół uzupełniający wydany przez inspektorów TDT, 5/przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: - podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art.66 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , - sposobu i zakresu przeprowadzania badań technicznych pojazdów, - prawidłowości wykonywania pomiaru geometrii nadwozia przy użyciu przyrządu do pomiaru geometrii kół i osi pojazdu, 6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty, dotyczące przyczyn nie wykonania wszystkich czynności wchodzących w zakres kontroli układu jezdnego badanego pojazdu. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1,2,3 - od zaraz, pkt 4,5,6 - do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-75/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A.- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/022/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Płk. Dąbka 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/230/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-76/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/033/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półhanki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów

		oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/231/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.4-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> ; 3/ po wykonaniu badania okresowego przeprowadzanego przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej sporządzać dokument identyfikacyjny pojazdu. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-77/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Robert Węgrzyn, Jan Węgrzyn Firma Handlowo-Usługowa „R&J” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Poniatowskiego 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/236/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.4-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> ;

	i termin ich realizacji:	2/ wyznaczać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego</i>, 3/ przeprowadzać szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie prawidłowości przeprowadzania badań technicznych pojazdów, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty, dotyczące przyczyn nie sprawdzenia wszystkich, wymaganych przepisami, warunków technicznych badanego pojazdu. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1,2 - od zaraz, pkt 3, 4 - do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	---------------------------------	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-78/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/237/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wywiesić aktualne: - opłaty za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu; - wykazu czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-79/09
----	----------------------	---------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/139/K/09 z dnia 26.06.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-38/09 z dnia 10.08.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-79/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-80/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM KACZMARCZYK S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/055/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 193
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/057/K/09 z dnia 04.05.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-19/09 z dnia 20.05.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-80/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-81/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk Auto-linia - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie rzetelności wykonywania badań technicznych oraz wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-62/09 z dnia 02.11.2009 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-81/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-82/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/176/K/09 z dnia 04.09.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-65/09 z dnia 20.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	14.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-82/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-83/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/217/K/09 z dnia 30.09.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-66/09 z dnia 20.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-83/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-84/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma Mustang - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/068/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/205/K/09 z dnia 25.09.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-67/09 z dnia 21.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-84/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu; 2/ każdorazowo po wykonaniu badania technicznego pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu archiwizować kserokopie protokołów oraz decyzji dopuszczających urządzenie do eksploatacji; <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-85/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EMIDA Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. J. Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/216/K/09 z dnia 30.09.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-69/09 z dnia 20.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-85/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-86/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/206/K/09 z dnia 25.09.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-68/09 z dnia 20.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-86/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-87/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/224/K/09 z dnia 05.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-71/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-87/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-88/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda „AUTO SERVICE Golda” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków ul. Pachońskiego 67a

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/225/K/09 z dnia 05.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-72/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-88/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-89/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/261K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	3/ złożyć wyjaśnienia na jakiej podstawie określono pozytywny wynik badania dodatkowego pojazdu marki Mercedes Benz Sprinter 413 CDI , w którym dokonano zmian konstrukcyjnych powodujących zmianę rodzaju pojazdu z ciężarowego na autobus, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 5/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzonego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego,

		6/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów, dotyczące przyczyn nie sprawdzenia wszystkich, wymaganych przepisami, warunków technicznych badanego pojazdu. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2,3 - od zaraz, pkt 1,4 – do 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-90/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek „INTER AUTO”- Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/262K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wywiesić aktualne wykazy: - opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, - czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4-10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-91/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH Serwis Kraków Diagnostyka- Mechanika - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działal-	Kraków, ul. Olszanicka 38a

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/263/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wpisywać do rejestru badań technicznych numer uprawnienia diagnosty nadany zgodnie z Wzorem uprawnienia diagnosty stanowiącym załącznik Nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 155, poz. 1232). <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-92/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Transbud Nowa Huta S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz

		wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.10.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.10.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/264/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-93/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO-GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Spółka Jawna - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/265/K/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, 2/ prawidłowo określać inne czynności związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, dotyczy to w szczególności umieszczania cechy identyfikacyjnej, wykonania i umieszczania tabliczki zastępczej, 3/ prawidłowo określać rodzaj przeprowadzanego badania zgodności pojazdu marki SAM z warunkami technicznymi. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej;

		od zaraz.
--	--	-----------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-94/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/266/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przeprowadzać badania dodatkowe tylko tych pojazdów, w których dokonana została naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczeniowej w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego, 2/ określać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu dodatkowe elementy pojazdu, które podlegały sprawdzeniu w wykonanym badaniu dodatkowym. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-95/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/033/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półhanki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/231/K/09 z dnia 08.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-76/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-95/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-97/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/237/K/09 z dnia 09.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-78/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-97/09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-98/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	WĘGRZYN & WĘGRZYN AUTO SERWIS Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. St. A. Poniatowskiego 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/236/K/09 z dnia 09.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-77/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.12.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.12.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-1-98/09

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4 -10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-99/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Ziembła, Tomasz Ziembła, Krystyna Ziembła Stacja Badań Technicznych Pojazdów Samochodowych - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/269/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wyposażać stanowisko kontrolno -pomiarowe stacji kontroli pojazdów w opóźniomierz do kontroli działania hamulców motocykli, który powinien m.in. zapewnić pomiar opóźnienia hamowania jednocześnie z pomiarem nacisku na pedał hamulca i rejestrację zależności między tymi wielkościami <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni - od daty doręczenia niniejszego wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-100/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO - OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/268/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ prawidłowo określać rodzaj przeprowadzanych badań technicznych pojazdów, ze szczególnym uwzględnieniem następujących przesłanek: a) sprawdzenie - w ramach badania okresowego - spełnienia przez pojazd warunków dodatkowych (taxi, nauka jazdy), stanowi jego integralną część i nie wpływa na rodzaj przeprowadzonego badania; b) wykonując okresowe badanie techniczne przez pierwszą pojazdu w kraju, uprawniony diagnosta - w ramach identyfikacji pojazdu - sporządza dokument identyfikacyjny pojazdu, zgodnie z pkt. 1.1.1. działu I załącznika 1 do ww. rozporządzenia i czynność ta nie wpływa na rodzaj przeprowadzanego badania. Opłata za ww. badanie okresowe winna być zgodna z pkt. 1.2 Tabeli opłat za badania techniczne pojazdów stanowiącej załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz prowadzeniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.), a jej pobranie należy dokumentować w ramach działalności stacji, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych, kompletnie i zgodnie z ustalonym stanem faktycznym dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych i innych czynnościach <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-101/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/272/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualną tabelę opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem techniczne pojazdu; 2/ wykonywać pomiar ustawienia i światłości świateł pojazdu przyrządem umieszczonym na ławie pomiarowej stanowiska kontrolnego; 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 4 -10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; 4/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego podczas przeprowadzania badania technicznego</i>; 5/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego pojazdu za spełniający wymagania określone w art. 66 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; – sposobu i zakresu przeprowadzania badań technicznych pojazdów, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2, 3, 4 - od zaraz, pkt 5 - 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-102/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO - OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/272/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualne wykazy: - opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu; - czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ zgłosić do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zmianę wyposażenia stanowiska kontrolno-pomiarowego i przedstawić w organie nadzoru protokół uzupełniający wydany przez inspektorów TDT, 3/ po badaniu okresowym przeprowadzanym przed pierwszą rejestracją w kraju każdorazowo sporządzać dokument identyfikacyjny pojazdu stanowiący załącznik do zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> ; 5/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-103/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług ASSO Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/031/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	27.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/273/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-104/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT Chrobak Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 02.01.2009 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275, z późn. zm.); 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 227, poz. 2250, z późn. zm.); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.11.2009 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	27.11.2009 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr TDT-30/274/K//09
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zapewnić klientom oczekującym na badanie techniczne, co najmniej 4 miejsca parkingowe w celu zaparkowania pojazdów zgłaszających się na badanie techniczne, 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty dot. badania poz. 08765/09 – rejestru badań technicznych,

		3/ nie przeprowadzać badań okresowych pojazdów wymienionych w art. 81 ust. 4 ustawy-<i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy - <i>Prawo o ruchu drogowym</i>; 5/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 6/ wydawać <i>Opis zmian dokonanych w pojeździe</i> każdorazowo po przeprowadzeniu badania dodatkowego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym, 7/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, 8/ przedstawić pisemne wyjaśnienia odnośnie nieprawidłowości w naliczaniu i pobieraniu opłat za wykonane badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.
--	--	---