

P R Z E B I E G I E F E K T Y K O N T R O L I

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych w 2010 roku

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-1/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D-
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/261/K/09 z dnia 29.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-89/09 z dnia 20.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-1/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-2/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek „INTER AUTO” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/262/K/09 z dnia 29.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-90/09 z dnia 20.10.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-2/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-3/10
----	---------------	-------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik „AUTO-KRAK” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 16-
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/233/K/09 z dnia 08.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-73/09 z dnia 02.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-3/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-4/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wanda Bułat, Bogusław Bułat AUTO – ROBOT - SYSTEM - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr KM.05.5525-1-70/09 z dnia 13.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych z dnia 23.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	03.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-4/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym nadaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, 3/ określać rodzaj wykonywanych na podstawie art. 81 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, 4/ dodatkowe badania techniczne przeprowadzać wyłącznie dla pojazdów wymienionych w art. 81 ust. 11 ww. ustawy, 5/ zwiększyć nadzór nad pracą diagnostów w celu eliminacji stwierdzonych nieprawidłowości, 6/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie prawidłowości przeprowadzenia i dokumentowania badań technicznych wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:

		pkt 1, 2, 3, 4, 5 - od zaraz, pkt 6- do 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-5/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH Serwis Kraków Diagnostyka-Mechanika - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Olszanicka 38A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/263/K/09 z dnia 30.10.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-91/09 z dnia 20.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	03.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-5/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-6/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/266/K/09 z dnia 02.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-94/09 z dnia 20.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-7/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym nadaniu technicznym pojazdowi numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-7/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/266/K/09 z dnia 02.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-94/09 z dnia 20.11.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-7/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym nadaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-8/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Ziembla, Tomasz Ziembla, Krystyna Ziembla Stacja Badań Technicznych Pojazdów Samochodowych „NAPRAWA” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/269/K/09 z dnia 16.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-99/09 z dnia 23.12.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-8/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-9/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/271/K/09 z dnia 24.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-101/09 z dnia 23.12.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-9/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-10/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/268/K/09 z dnia 16.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-100/09 z dnia 29.12.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-10/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejne terminy badań technicznych zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ww. ustawy, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie prawidłowości wyznaczania kolejnych terminów badań technicznych, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2 – do 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-11/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 116

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/272/K/09 z dnia 24.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-102/09 z dnia 23.12.2009
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	04.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-11/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-2-12/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT Chrobak Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/274/K/09 z dnia 27.11.2009 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM.05.5526-1-104/09 z dnia 04.01.2010
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	05.02.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-2-12/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym nadaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 2/ określać rodzaj wykonywanych na podstawie art. 81 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, 3/ wyznaczać kolejne terminy badań technicznych zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ww. ustawy, 4/ oczywiste omyłki w rejestrze badań technicznych prostować poprzez korektę zapisów pozycji rejestru w której stwierdzono omyłkę i wystawienie nowego zaświadczenia, 5/ zwiększyć nadzór nad prawidłowością wykonywania pracy przez diagnostów, w celu eliminacji stwierdzonych naruszeń w dokumentowaniu wykonywanych badań technicznych oraz poinformować na piśmie organ sprawujący nadzór o podjętych działaniach, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-1/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badań technicznych pojazdów wykonanych w okresie od 08.04.2010 r. do 14.04.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	27.04.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-1/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-2/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badań technicznych pojazdów wykonanych w okresie od 20.04.2010 r. do 23.04.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	14.05.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-2/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-3/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

	kontroli:	
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badan technicznych pojazdów wykonanych w dniach 7 i 10 maja.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.06.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-3/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-4/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślniczej 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badan technicznych pojazdów wykonanych w dniach 24 i 25 maja 2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.06.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-4/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-5/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek Firma „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B.
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badan technicznych pojazdów wykonanych w dniu 31 maja 2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.06.2010 r.

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-5/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-3-6/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna – przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	Sprawdzenie ilości i rodzajów badań technicznych pojazdów wykonanych w dniach 24 i 26 kwietnia.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.07.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	13.07.2010 r.
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM.05.5526-3-6/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-1/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	„POCZTA POLSKA” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).

6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.01.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.01.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/003/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wystąpić do producenta podnośnika osi o nadanie nowej tabliczki znamionowej na urządzenie; 2/ usunąć awarię czujnika poziomu gazu oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania urządzenia, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-2/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju AB/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.01.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.01.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/004/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 2/ przeprowadzać pomiar emisji zanieczyszczeń gazowych spalin przy podwyższonej prędkości obrotowej silnika (2000-3000 min ⁻¹) oraz na biegu jałowym, 3/ określać wynik badania jako negatywny w przypadku przekroczenia dopuszczalnych wartości zbieżności kół dla danego typu pojazdu, 4/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: podstawowych kryteriów uznania stanu technicznego za niezadawalający, wymaganego zakresu badań technicznych, 5/ usunąć awarię czujnika poziomu gazu oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania urządzenia, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u>

		pkt 1, 2, 3 - od zaraz, pkt 4 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-3/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP Cargo S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/054/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju BT/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.01.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.01.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/005/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-4/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski „POLMOBYT” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006

		r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.01.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.01.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/006/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-5/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy „GROMADA” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/009/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-6/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „Chemobudowa-Kraków ” S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/010/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji wywiesić aktualny wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-7/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO-ROBOT-SYSTEM – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006

		r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/079/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię urządzenia rolkowego, oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 2/ w razie niesprawności urządzeń drukujących współpracujących z urządzeniami lub przyrządami stanowiącymi obowiązkowe wyposażenie stacji, każdorazowo na wniosek posiadacza pojazdu – wyniki pomiarów zamieszczać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, 3/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju wykonywanych badań technicznych pojazdów, 4/ sporządzać dokument identyfikacyjny pojazdu wyłącznie jako załącznik do badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją w kraju, 5/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 6/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art.81 ust. 5 ustawy-Prawo o ruchu drogowym, 7/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywane badania techniczne pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 8/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania technicznego pojazdu, 9/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty, w zakresie określenia wyniku badania technicznego pojazdu marki Renault Thalia – jako pozytywny <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 5 i 9 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 2- 4 i 6 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-8/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABTE/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

	kontroli:	porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/078/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art.81 ust. 5 ustawy-Prawo o ruchu drogowym, 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywane badania techniczne pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 i 3 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-9/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABTE/cde
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	19.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/085/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ złożyć wnioszek o zmianę zaświadczenia o wpisie do Ewidencji działalności gospodarczej i niezwłocznie po uzyskaniu aktualnego zaświadczenia przedstawić ten dokument w organie nadzoru,, 2/ na stanowisku kontrolnym wywiesić aktualną tabelę opłat za badania techniczne pojazdów, 3/ naprawić przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł, 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywane badania techniczne pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 5/ w zakresie badania okresowego wykonywać wszystkie czynności wymagane dla danego pojazdu, określone w wykazie czynności kontrolnych, 6/ badanie skuteczności i równomierności działania hamulców przeprowadzać w sposób szczegółowo opisany w dziale II załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, 7/ na wykonanie poszczególnych badań przeznaczać odpowiednią ilość czasu, tak aby diagnosta rzetelnie sprawdzili działanie wszystkich elementów i zespołów pojazdu. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 2, 4, 5, 6, 7 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-10/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/073/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 167
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawiciela Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	19.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/084/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych, wobec wniosku Przedsiębiorcy o wykreślenie stacji z rejestru działalności regulowanej. Decyzją Nr KM.05.5525-073/10 z dnia 12.04.2010 – wpis wykreślono.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-11/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Inter Car Nowak Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	15.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/027/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wywiesić na stacji kontroli pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> ,

		4/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie wyznaczania kolejnego terminu badania technicznego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-12/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B T/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	15.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/026/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 2/ przeprowadzać badania techniczne pojazdu zgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-13/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport i Spedycja WO KAR – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mysliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

	kontroli:	porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/011/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od kontroli – kontrola innego organu

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-14/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek-Tybon. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.02.2010 r.

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/018/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-15/09
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju ABT/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie <i>szczególowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie <i>zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie <i>wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/019/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-16/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła Firma Handlowo Usługowa „AUTO-CENTRUM” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/031/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-17/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju CC D E/e
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	16.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/030/K/10

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-18/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Spółka z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Na Dołach 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie <i>szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie <i>zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie <i>wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/040/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ każdorazowo po wykonaniu badania dodatkowego autobusu, którego dopuszczalna prędkość wynosi 100 km/h – sporządzać zaświadczenie Nr 6 do rozporządzenia w sprawie <i>zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> , 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-19/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J.Kasprzyk, M.S.Migdał SpółkaJawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działal-	Kraków, ul. Wodna 2

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.02.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.02.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/041/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 i 3 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-20/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji – Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B T E/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	03.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/058/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przeprowadzać badania techniczne pojazdu zgodnie z określonym zakresem i sposobem wykonania, 2/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie wyznaczania kolejnego terminu badania technicznego, 3/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych pisanych do dowodów rejestracyjnych (poz. 00030/10, 00033/10, 00162/10, 00036/10 – rejestru badań) oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 i 3 – 14 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego, pkt 1 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-21/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Balicka 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	03.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/057/K/10

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć nieprawidłowe działanie przyrządu do pomiaru zbieżności kół i osi pojazdu i przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość jego działania poprzez dokonanie wydruków sprawdzających, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6-10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-22/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Marian Janus, Anna Majak-Madej – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B T E/ c d e
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/056/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-23/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/055/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	odstąpiono od kontroli – kontrola innego organu

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-24/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju A B T/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/061/K/10

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 14 od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 - od zaraz
----	---	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-25/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krystyna Misiak Firma Handlowo-Usługowa MISIAK – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/069/P, uprawniona do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju B/c d e.
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Niepokalanej Panny Marii 93
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/060/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przedstawić umowę o zatrudnieniu kontrolowanego diagnosty, 2/ usunąć ze stacji kontroli pojazdów urządzenia i przyrządy nie stanowiące obowiązkowego wyposażenia stacji <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 7 dni od dat doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 2 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-26/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działal-	Kraków, ul. Mrozowa 6

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/066/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	przechowywać wniosek o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki SAM wraz z wymaganymi załącznikami przez okres 5 (pięciu) lat <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-27/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Transbud Nowa Huta S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/067/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-28/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/118/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: 14 dni od daty doręczenia wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-29/10
2.	Nazwa kontrolowanego	AUTO CENTRUM KACZMARCZYK Spółka Akcyjna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/055/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 193
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	08.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/117/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyposażyć stację kontroli pojazdów w instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów oraz powiadomić o wykonaniu tej czynności tut. Organ; 2/ w nowym roku kalendarzowym (od 01. 01. 2011) rozpocząć numerację rejestru badań technicznych od pozycji 1; 3/ wykonać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych obejmujący : - zakres badania okresowego, - zakres badania powypadkowego, - stwierdzenie zgodności dokonanych zmian z ustawą i rozporządzeniem o warunkach technicznych, - oględziny zewnętrzne, sporządzanie opisu zmian, ustalenie nieznanymi lub nowych danych pojazdu; 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania; 5/ archiwizować dokumentację, w oparciu o którą weryfikowana jest zasadność wykonania badania dodatkowego dla ubezpieczyciela; 6/ określać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu dodatkowym dla ubezpieczyciela, zakres uszkodzeń pojazdu, które następnie podlegały sprawdzeniu w wykonanym badaniu; 7/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz. 00543/10 – rejestru badań technicznych) oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis; 8/ do 10 dnia każdego miesiąca przysyłać do MSWiA raporty z pobranych opłat ewidencyjnych oraz przekazywać na rachunek

		Funduszu CEPiK pobrane opłaty; 9/ przeprowadzać szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: - wyznaczania kolejnego terminu badania technicznego, - szczegółowego zakresu i sposobu wykonania badań technicznych, - wysokość opłat za wykonane badania techniczne lub inne czynności z tym związane <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 3, 4, 5, 6, 8 – od zaraz, pkt 2 – od 01.01.2011r. pkt 7, 9 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia.
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-30/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION Spółka Akcyjna Oddział w Krakowie – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. B-pa Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/107/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-31/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	29.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/108/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wykonać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych obejmujący: - zakres badania okresowego, - zakres badania powypadkowego, - stwierdzenie zgodności dokonanych zmian z ustawą i rozporządzeniem o warunkach technicznych, - oględziny zewnętrzne, sporządzenie opisu zmian, ustalenie nieznanymi lub nowych danych pojazdu, 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 4/ przeprowadzać szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: - wyznaczania kolejnego terminu badania technicznego, - szczegółowego zakresu i sposobu wykonania badań technicznych, - wysokości opłat za wykonane badania techniczne lub inne czynności z tym związane wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-32/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/093/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-33/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polmozbyt Kraków Spółka Akcyjna Oddział III – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/039/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.03.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	23.03.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/092/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zgłosić do Dyrektora Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie zmianę wyposażenia stanowiska kontrolno-pomiarowego i przedstawić do organu nadzoru protokół uzupełniający do decyzji. <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> do 30 dni od daty doręczenia niniejszego wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-34/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport i Spedycja „WO-KAR” – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwskiej 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/113/K/10

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia mniejszego wystąpienia, pkt 2 – od zaraz.
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-35/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	01.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/114/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-36/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Pajak Firma Handlowo Import – Export „ARTMIRPOL” – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/030/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09./04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/119/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-37/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Euromarket Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. J. Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	09.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/120/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-38/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/007
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	12.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/123/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ złożyć wyjaśnienia, w jaki sposób i w oparciu o jakie dokumenty stwierdzono, że w pojazdach w których dokonano zmian konstrukcyjnych powodujących zmianę rodzaju z ciężarowego na autobus, dodatkowe siedzenia zostały zamontowane w miejscach przewidzianych do tego konstrukcyjnie, 2/dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 812 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, 4/ sporządzać dokument identyfikacyjny pojazdu wyłącznie jako załącznik do badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju,

		5/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub zaświadczeniu – numer i datę wydania protokołu oraz decyzji TDT, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 6/ prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1, 2 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 3, 4, 5 i 6 – od zaraz.
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-39/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.04..2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	12.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/124/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zapewnić klientom oczekującym na badanie techniczne, co najmniej 4 miejsca parkingowe w celu możliwości zaparkowania pojazdów zgłaszających się na badanie techniczne, 2/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualny wykaz stanowiący o czynnościach kontrolnych oraz metodach i kryteriach oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 3/dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 812 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, 5/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych pełny zakres danych i informacji o wykonanych badaniach technicznych,

		wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 3 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1, 2, 4 i 5 – od zaraz.
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-40/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjnego S.A.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/144/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-41/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/145/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-42/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/022/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dąbka 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/151/K/10

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-43/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/033/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półnaki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	26.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/152/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-44/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda, Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.05..2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	11.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/148/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zdemontować dodatkowy podnośnik osi z wyposażenia kontrolno-pomiarowego stacji kontroli pojazdów do czasu uzyskania: - decyzji organu dozoru technicznego o dopuszczeniu urządzenia do eksploatacji, - zmiany wydanego przez Dyrektora TDT poświadczenia zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami, 2/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju wykonywanych badań technicznych pojazdów, 3/ dokonać korekty terminu badania technicznego (poz. 00322/10 – rejestru) wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 i 2 – od zaraz, pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-45/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda AUTO-SERVICE Golda – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachoińskiego 67A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.05..2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	11.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/1179/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych oraz przedstawić kserokopie dowodów zawierających skorygowane wpisy, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> 14 dni od daty doręczenia wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-46/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	13.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/125/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-47/10
2.	Nazwa kontrolowanego	Polmozbyt Kraków S.A. Oddział I – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/042/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	13.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/126/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji kontroli pojazdów wywiesić wykazy: - opłat za badania techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, - czynności kontrolnych oraz metod i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu, 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty, na okoliczność nieprawidłowo wykonanego badania technicznego pojazdu marki Ford Mondeo, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 – od zaraz, pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-48/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Opolska 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006

		r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.04..2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	22.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/148/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wystąpić do producenta analizatora spalin o nadanie nowej tabliczki znamionowej urządzenia, 2/ wykonywać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, 3/prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat, 4/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-49/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik AUTO KRAK – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/65/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli po-

		jazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.04.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	27.04.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/153/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-50/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma MUSTANG – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/068/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05..2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/177/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty, na okoliczność nieprawidłowo wykonanego badania technicznego pojazdu marki Peugeot 306, 2/ wykonywać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu , w którym dokonano zmian konstrukcyjnych 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 3 – od zaraz,.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-51/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/43/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/178/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-52/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/218/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ posiadać na stacji kontroli pojazdów instrukcje obsługi wszystkich urządzeń i przyrządów stanowiących obowiązkowe wyposażenie kontrolno-pomiarowe, 2/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego pojazdu oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 3/wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1 i 3 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-53/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2010 r.

8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/219/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ bezzwłocznie uzyskać decyzję organu dozoru technicznego potwierdzającą dopuszczenie do eksploatacji podnośnika osi, 2/ wystąpić do producenta; analizatora spalin, dymomierza i wyciągu spalin o nadanie nowych tabliczek znamionowych na urządzenia, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 – 30 dni od daty doręczenia wystąpienia,

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-54/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	WĘGRZYN & WĘGRZYN AUTO-SERWIS Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/25/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Poniatowskiego 38A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/190/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-55/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	20.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/189/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zalecam, prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-56/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek INTER AUTO – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/193/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego pojazdu oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 2/wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 - od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-57/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe TRANS-MAN Sp. z o.o. – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.05.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	21.05.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/194/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ w przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku badania technicznego, w wydanym zaświadczeniu zamieszczać wszystkie usterki i niezgodności z warunkami technicznymi, oraz ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu, 2/przedstawić pisemne wyjaśnienia odnoszące się do stwierdzonych różnic czasu wykonywania badania technicznego pomiędzy badaniami wykonanymi podczas kontroli, a badaniami których czas trwania obliczono na podstawie zapisów w rejestrze badań technicznych,

		wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 2 - 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1 - od zaraz.
1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-58/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH Serwis Kraków Diagnostyka-Mechanika – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Olszanicka 38A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/209/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wystąpić do producenta podnośnika osi oraz dymomierza o nadanie nowych tabliczek znamionowych na urządzenia, 2/dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego pojazdu oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 3/wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, 4/ złożyć wyjaśnienie odnośnie nie wykonania zakresu badania powypadkowego podczas przeprowadzania badań dodatkowych pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych, 5/ wykonywać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych, 6/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 7/ każdorazowo po wykonaniu badania dodatkowego pojazdu przystosowanego do przewozów towarów niebezpiecznych wystawiać świadectwo dopuszczenia pojazdów wg. określonego wzoru. wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:

		pkt 1, 2 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 3, 5, 6 i 7- od zaraz.
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-59/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo Usługowa KARAT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. J. Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/208/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ zapewnić klientom oczekującym na badanie techniczne, co najmniej 4 miejsca parkingowe w celu możliwości zaparkowania pojazdów zgłaszających się na badanie techniczne, 2/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego pojazdu oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 3/wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym, 4/ przedstawić sprawozdanie z przekazania opłat ewidencyjnych za wykonane badania techniczne, za miesiąc marze 2010 oraz udzielić wyjaśnień odnośnie braku dokumentacji w tym zakresie na stacji kontroli pojazdów, 5/ prawidłowo, zgodnie z Tabelą opłat pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 2 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1 i 3 i 5 – od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-60/10
----	---------------	--------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO GUM Service Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Spółka Jawna – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	02.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/207/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	zalecam, zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu oraz decyzji TDT. potwierdzającego spełnienie warunków technicznych dozoru technicznego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz.

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-61/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	07.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/210/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać pełny zakres badania okresowego przed pierwszą rejestracją na terenie RP, 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienie diagnosty na okoliczność nieprawidłowo wykonanego badania technicznego pojazdu Renault Laguna, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 - od zaraz, pkt 2 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia,

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-62/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Ziembła, Tomasz Ziembła, Krystyna Ziembła Stacja Badań Technicznych NAPRAWA – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/50/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	07.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/211/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-63/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EMIDA Spółka z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. J. Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie i pracownikiem Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	30.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/244/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ złożyć wyjaśnienia odnośnie nie wykonania wymaganych zakresów badań dodatkowych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 3/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych oraz przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust 5 – 10 ustawy- <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> pkt 1 i 3 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 4 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-64/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Produkcji Handlu i Usług ASSO Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/31/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/225/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-65/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/62/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie.
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	18.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	18.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/226/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM.05.5526-1-66/10
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 06.01.2010 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	25.06.2010 r.
7.	Data zakończenia kontroli:	25.06.2010 r.
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/238/K/10
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualne wykazy: - opłat za badanie techniczne oraz inne czynności związane z badaniem technicznym pojazdu, - czynności kontrolnych oraz metod i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 2/ wyposażyć stację kontroli pojazdów w obowiązujące przepisy prawne, według wykazy określonego w załączniku Nr 1 do ww. rozporządzenia,

		3/ terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz
--	--	--