

PRZEBIEG I EFEKTY KONTROLI

przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów - przeprowadzonych w 2011 roku

Ogółem przeprowadzono 115 kontroli stacji kontroli pojazdów, w tym:

- 71 kontroli kompleksowych,
- 38 kontroli sprawdzających,
- 6 kontroli doraźnych.

W wyniku czynności kontrolnych wydano – 54 wystąpienia pokontrolne.

KONTROLE KOMPLEKSOWE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.1.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Poczta Polska S.A. Spółka Akcyjna.– Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/037/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Cystersów 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/007/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.2.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/006/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 2/ określać negatywny wynik badania w każdym przypadku stwierdzenia niezgodnych wartości emisji zanieczyszczeń gazowych z warunkami technicznymi pojazdów, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej:</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.3.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT S.A.– Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/101
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. 29 Listopada 170
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/15/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.4.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Adam Madeja, Ryszard Piórkowski POLMOBYT – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/067/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. 29-Listopada 39
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	10.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/014/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie zezwalać na używanie pojazdu w przypadku stwierdzenia podczas badania technicznego, że pojazd zagraża bezpieczeństwo ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska; 2/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzanego badania, określone w Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów dotyczące braku obowiązkowego zakresu wykonywanych badań technicznych pojazdów, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 i 2 – od zaraz pkt 3 i 4 - 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego,

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.5.2011
----	----------------------	----------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	26.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/043/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać pełny zakres badania dodatkowego pojazdu, skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu obejmujący: ▪ sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych dot. układów, w których stwierdzono usterki wymienione w skierowaniu ▪ pomiar skuteczności tłumienia zawieszenia 2/ ustalać prawidłowo, zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, zakres i rodzaj przeprowadzanego badania, a w przypadku wykonywania badania technicznego pojazdu, który ma być używany jako taksówka określać rodzaj badania jako „dodatkowe”, a w zakresie badania wykonać: ▪ identyfikację pojazdu (pkt 1 działu I załącznik 1 do rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach) ▪ sprawdzenie spełnienia przez pojazd dodatkowych warunków technicznych (pkt 3 działu I załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia) 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakresie którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, po montażu haka. 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Władysława Banachowicz na okoliczność nie wykonywania wymaganego zakresu badań dodatkowych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego za usterki techniczne (poz. 00110/11, 00068/11, 00206/11, 00964/11 – rejestru)

		wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1, 2, 3, 4 – od zaraz pkt 5 – 7dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.6.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	13.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/020/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyposażyć stanowisko kontrolne stacji kontroli pojazdów w instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów, 2/ uzupełnić obowiązkową dokumentację wyposażenia kontrolno-pomiarowego, 3/ wystąpić do producentów przyrządów: do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu, dymomierza, do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa, do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia oraz indywidualnego wyciągu spalin – o nadanie nowych tabliczek znamionowych na urządzenia lub uzupełnienie brakujących danych, 4/ doposażyć opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców w miernik nacisku na pedał hamulca, 5/ naprawić oświetlenie elektryczne na stanowisku kontrolnym, 6/ wymienić lub przeprowadzić remont urządzenia do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyimi pojazdu, 7/ badania przeprowadzone w celu ponownego sprawdzenia usterek, określać jako badania okresowe pojazdu, 8/ kolejny termin badania technicznego liczyć od daty badania zakończonego wynikiem pozytywnym, 9/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym numer, datę wydania protokołu i decyzji wydanej przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika gazu, 10/ dane i informacje o wykonanych badaniach technicznych przekazywać, poprzez teletransmisję do CEP – nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia wykonania badania, 11/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego

		badania, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 2, 3, 4, 6 – 30 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 9 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego, pkt 1, 5, 7, 8, 9, 10, 11 - od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.7.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/010
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mrozowa 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	13.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/021/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.8.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/022/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ każdorazowo po dokonaniu wpisu weryfikować dane zamieszczone w rejestrze badań technicznych (w tym datę I rejestracji badanego pojazdu) z zapisami w dowodzie rejestracyjnym pojazdu, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.9.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/104
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 18F
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/023/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych,

		▪ po montażu haka, oraz umieszczania tabliczki zastępczej, czy cechy identyfikacyjnej, 2/ sprawdzać kompletność składanych wniosków o przeprowadzenie badania zgodności pojazdu marki SAM z warunkami technicznymi, 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.10.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	26.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/042/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać naprawy urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu oraz urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców, 2/ do czasu wykonania naprawy urządzeń wskazanych w pkt. 1 zaleceń, pomiar ustawienia kół jezdnych pojazdu wykonywać przy użyciu przyrządu do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu, natomiast wartość wskaźnika skuteczności hamowania każdorazowo wyliczać na podstawie zmierzonej na urządzeniu rolkowym siły hamowania, 3/ klasyfikować pojazdy zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, 4/ co do zasady, nie przeprowadzać badań okresowych pojazdów przed ich pierwszą rejestracją w kraju, jeżeli od dnia pierwszej rejestracji tego pojazdu za granicą nie minął jeszcze termin do wykonania badania okresowego oraz pojazd posiada świadectwo homologacji wydane zgodnie ze wspólnotową procedurą homologacji, 5/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>,

		6/ sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania zespołów i układów pojazdu przeprowadzać przy zachowaniu zasad i warunków określonych w przepisach dla wykonania poszczególnych pomiarów, 7/ w przypadku stwierdzenia negatywnego wyniku badania technicznego, w wydanym zaświadczeniu zamieszczać wszystkie stwierdzone usterki i niezgodności z warunkami technicznymi oraz ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia pokontrolnego, pkt od 2 do 7 – od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.11.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	20.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/035/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	odstąpienie od podjęcia czynności kontrolnych z powodu trwającej u przedsiębiorcy kontroli innego organu

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.12.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mariusz Greguła - F.H.U. „AUTO CENTRUM” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/063/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 45
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006

		r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	24.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/041/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.13.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	20.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/034/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 00101/11, 02148/11, 01682/11, 00760/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u> 2/ następny termin badania technicznego wyznaczać <u>wyłącznie</u> po wykonaniu okresowego badania technicznego, dla którego określono wynik <u>pozytywny</u>, 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego po wykonaniu badania technicznego zgodnie z art. 18 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>,

		4/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, ▪ po montażu haka, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnostów Daniela Wszolek oraz Marka Wajdzik dotyczące ustalenia kolejnych terminów badań technicznych dla pojazdów, których nie poddano okresowemu badaniu technicznemu <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2, 3, 4 – od zaraz, pkt 1, 5 do 7 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia.
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.14.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	24.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/040/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, ▪ po montażu haka, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.15.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ARGE Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/005
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Powstańców Wielkopolskich 13A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	30.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/49/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ terminowo poddawać przyrządy pomiarowe okresowej kontroli metrologicznej, 2/ nie zezwalać na używanie pojazdu w przypadku stwierdzenia podczas badania technicznego, że pojazd zagraża bezpieczeństwu ruchu lub narusza wymagania ochrony środowiska, 3/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych (poz. 01689/11, 00762/11, 02304/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u> 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 5/ w przypadku stwierdzenia różnicy pomiędzy mocą silnika zawartą w dowodzie rejestracyjnym a mocą fabryczną (katalogową dla danego modelu czterokołowca) – żądać od posiadacza pojazdu przedstawienia dokumentacji opisującej wprowadzone zmiany, w wyniku których ograniczona została moc silnika lub opinię rzeczoznawcy samochodowego wykonana w zakresie ustalenia mocy silnika; kopię dokumentacji przechowywać w aktach stacji, 6/ w sytuacji jeżeli pojazd „samochodowy inny” został zaklasyfikowany do podrodzaju „inny” sprawdzić czy badany pojazd spełnia wszystkie warunki techniczne określone w rozdziałach 1, 2, 3, 4 działu III rozporządzenia w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, i w przypadku nie spełniania warunków (np. hamulec roboczy nie działający na wszystkie koła, za wysoki poziom hałasu, nieprawidłowe umieszczenie zbiornika paliwa, brak hamulca awaryjnego i postojowego, lusterek zewnętrznych, trójkąta, gaśnicy, świateł awaryjnych, przeciwmgłowych, cofania) określać wynik badania jako „negatywny”, 7/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania,

		8/ w związku z wykonaniem z wynikiem pozytywnym badań technicznych pojazdów samochodowych innych, zarejestrowanych w rejestrze badań technicznych pod poz. 00762/10, 02303/10, 02304/10, 02588/10, 02929/10, złożyć pisemne wyjaśnienia dotyczące porównania zgodności stanu faktycznego badanych pojazdów z warunkami technicznymi określonymi ww. przepisach, a w szczególności wyjaśnić na jakiej podstawie diagnosta uznał stan faktyczny przedmiotowych pojazdów za zgodny z przepisami wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 1 do 7 - od zaraz, pkt 8 – 7 dni od daty otrzymania wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.16.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	NAWRATRONIK Janusz Plata, Bogusława Plata - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/091/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Obrońców Modlina 1D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	30.05.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/048/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej stanowiącej obowiązkowe wyposażenie stacji, wywiesić aktualne wykazy czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego; 2/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzanego badania, 3/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę wydania protokołu Transportowego Dozoru Technicznego, potwierdzającego sprawność zbiornika do gazu, 4/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 5/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz. 00080/11 - <i>rejestr badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis</u>, 6/ prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania,

		7/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie: – rodzajów badań technicznych pojazdów, – zamieszczania obowiązkowych danych i informacji w rejestrze badań technicznych pojazdów i zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, – wyznaczania następnego terminu badania, – ustalania i pobierania opłat za wykonane badania, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 5, 7 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1, 2, 3, 4, 6 – od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.17.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Bajer BAJMAX Firma Wielobranżowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/084/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myślenicka 103
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	03.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/052/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 2/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz. 00080/11 - rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis.</u> 3/ przeprowadzić szkolenie zatrudnionych diagnostów w zakresie – norm prawnych regulujących zagadnienie wyznaczania następnego terminu badania, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej: pkt 1 – od zaraz pkt 2, 3 - 7 dni od daty doręczenia wystąpienia pokontrolnego,

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.18.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT Spółka Akcyjna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	03.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	03.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/053/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyposażyć diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów w identyfikatory osobiste zawierające wszystkie wymagane informacje, 2/ wystąpić do producentów przyrządów (omówionych w protokole kontroli) o nadanie nowych tabliczek znamionowych na urządzenia lub uzupełnienie brakujących danych, 3/ usunąć awarię przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł drogowych, oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość jego działania, 4/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzanego badania, 5/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych, ▪ po montażu haka, 6/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.19.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji –Kraków S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P

3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/057/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 00562/11, 00807/11 - rejestru) oraz przedstawić dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5-10 ustawy Prawo o ruchu drogowym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1- 14 dni od daty doręczenia wystąpienia pkt 2 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.20.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowskie Przedsiębiorstwo Przewozowo-Usługowe Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/026/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Balicka 56
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli po-

		jazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/056/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.21.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ENION S.A. Oddział w Krakowie - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/74/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodów rejestracyjnych pojazdu (poz.00449/10 – <i>rejestru badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowane wpisy</u> , 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2, 3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.22.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma MUSTANG - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/093/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	14.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/73/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 00105/11, 00179/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy</u> , 2/ wyznaczyć kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju badanego pojazdu i rzetelnie sprawdzać, weryfikować dane zamieszczane w rejestrze przed zakończeniem badania technicznego, 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Andrzeja Kaczmarczyka dotyczące nieprawidłowego ustalenia kolejnego terminu badania technicznego dla badanego motoroweru, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2,3, 4 - od zaraz , pkt 1, 5 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.23.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTODIAGNOSTYKA Papros, Szwaczka, Zajac Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/092/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, os. Strusia 13

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/076/K/2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.24.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/075/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 01780/11, 01825/11 – <i>rejestr badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych</u>

		nych zawierających skorygowane wpisy. 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 3/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2, 3 – od zaraz, pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.25.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	17.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	17.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/082/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wykonywać pełny zakres badania okresowego pojazdu przed pierwszą rejestracją na terenie RP, obejmujący: – zakres badania okresowego, – dodatkową kontrolę układu jezdnego, pomiaru geometrii, – sporządzenie dokumentu identyfikacyjnego pojazdu, 2/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 01659/11, 01869/11, 01834/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u> 3/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 4/ badania przeprowadzone w celu ponownego sprawdzenia usterek, określać jako badania okresowe pojazdu, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 1, 3, 4 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.26.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wielicka Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	17.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	17.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/081/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	do 10 dnia każdego miesiąca przysyłać do MSWiA raporty opłat ewidencyjnych oraz przekazywać na rachunek Funduszu CEPiK pobrane opłaty <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.27.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO ROBOT SYSTEM - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232);

		– Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/83/K/2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz.00086/11 - rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis.</u> 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 3/ określać wynik badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego wchodzi czynności badania okresowego, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2, 3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.28.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zdzisław Słaby - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/058/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Kokotowska 12
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	20.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/84/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ naprawić element mocujący sondę analizatora spalin do rury wydechowej lub wymienić końcówkę sondy analizatora wraz z elementem mocującym, 2/ pomiar siły hamowania wykonywać zawsze z użyciem miernika nacisku na pedał hamulca, 3/ w dokumencie <i>Opis zmian dokonanych w pojeździe</i>, szczegółowo opisywać zakres dokonanych zmian, 4/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania

		okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, – po montażu haka, – który ma być używany jako taksówka osobowa lub pojazd do nauki jazdy, 5/ w związku z wykonaniem z wynikiem pozytywnym badania technicznego pojazdu czterokołowego marki Kawasaki typ KVF 750-2 nr. rej. KR6424 zarejestrowanego w rejestrze badań technicznych pod po. 494/10, przedstawić pisemne wyjaśnienia wskazujące podstawy prawne uznania stanu faktycznego pojazdu za zgodny z przepisami, a w szczególności opisać sposób porównania mocy silnika zawartej w dowodzie rejestracyjnym ze stanem faktycznym, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 2, 3, 4 – od zaraz, pkt 1, 5 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.29.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM Golemo Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/089/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyposażyć diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów w identyfikatory osobiste zawierające wszystkie wymagane informacje, 2/ wywiesić na tablicy informacyjnej stacji kontroli pojazdów, aktualny wykaz diagnostów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, 3/ badania przeprowadzone w celu ponownego sprawdzenia usterek, określać jako badania okresowe pojazdu,; 4/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzanego badania 5/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania

		okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: ▪ na skierowanie policji, w celu stwierdzenia usunięcia usterek, ▪ na skierowanie starosty, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, ▪ po montażu haka, 6/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.30.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Stanisław Madej, Marian Janus, Anna Majak-Madej Zakład Diagnostyki Samochodowej - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	22.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/88/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej wywiesić aktualny wykaz czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzenia badania technicznego, 2/ doposażyć przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu w zaciski do obręczy kół o średnicy do 20”, 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, – po montażu haka, – który ma być używany jako taksówka osobowa lub pojazd do nauki jazdy, 4/ następny termin badania technicznego wyznaczać <u>wyłącznie</u> po wykonaniu okresowego badania technicznego, dla którego określono wynik <i>pozytywny</i>,

		5/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 6/ w związku z wykonaniem z wynikiem pozytywnym badania technicznego pojazdu czterokołowego marki Yamaha Grizzly nr rej. KR829A zarejestrowanego w rejestrze badań technicznych pod poz. 02895/11, przedstawić pisemne wyjaśnienia wskazujące podstawy prawne uznania stanu faktycznego pojazdu za zgodny z przepisami, a w szczególności opisać sposób porównania mocy silnika zawartej w dowodzie rejestracyjnym ze stanem faktycznym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 2, 3, 4, 5 – od zaraz, pkt 6 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.31.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe ELTOR Sp. z o.o. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/003
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Saska 25
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/093/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.32.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport i Spedycja „WO-KAR” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

	kontroli:	porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.06.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.06.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/094/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 2178/11, 1326/11 – <i>rejestr badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u> 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 4/ przedstawić pisemne wyjaśnienia diagnosty Andrzeja Purola, odnoszące się do nieprawidłowo wyznaczonych kolejnych terminów badań technicznych autobusu i naczepy (poz. 2178/11, 1326/11 – <i>rejestr</i>), <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 4 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2, 3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.33.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM Golemo Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi

		w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	01.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/104/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (wymienionych w tabeli wystąpienia) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy,</u> 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym,</i> 3/ sporządzać dokument identyfikacyjny wyłącznie po wykonaniu okresowego badania technicznego przed pierwszą rejestracją pojazdu w kraju, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2, 3 – od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.34.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe „TRANS-MAN” Sp. z o.o.- Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	01.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/103/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ na tablicy informacyjnej wywiesić kopię zaświadczenia do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz aktualny wykaz zatrudnionych diagnostów,

		2/ wykonywać wszystkie czynności wchodzące w zakres przeprowadzonego badania, określone w <i>Wykazie czynności kontrolnych oraz metod i kryteriów oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzenia badania technicznego</i>, 3/ ustalenie prawidłowej liczby miejsc stojących w autobusie przeprowadzać w ramach badania dodatkowego wykonywanego na wniosek właściciela pojazdu lub skierowania starosty w celu ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji, 4/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienie dotyczące nie wykonania przez diagnostę Wojciecha Polka, obowiązkowego zakresu badania okresowego pojazdu (poz. 0792/11 – rejestru), <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 2, 3, 4 – od zaraz, pkt 5 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.35.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. J. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	04.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/106/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek/ na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanymi danych technicznych / po montażu haka, 2/ w przypadku wykonania badania technicznego z zakresem badania okresowego, w uzgodnieniu z właścicielem pojazdu wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, dokonywać właściwej adnotacji o tym fakcie w wydanym zaświadczeniu,

		3/ <u>przedstawić protokół oraz decyzję</u> dopuszczającą urządzenie techniczne do eksploatacji wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego wydanych dla badanych pojazdów do przewozu towarów niebezpiecznych (poz. 0816/11, 0758/11 – <i>rejestr</i>), 4/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu numer i datę sporządzenia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, 5/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 2, 4, 5 – od zaraz, pkt 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.36.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TRANSBUD Nowa Huta S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	04.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/105/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz.2808/11 - <i>rejestr badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowane wpisy</u>, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 3/ przedstawić pisemne wyjaśnienie Roberta Kowalika odnośnie nie przestrzegania przez diagnostę przepisów w zakresie terminów badań technicznych pojazdów zasilanych gazem, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia,

		pkt 2 – od zaraz
--	--	------------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.37.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	05.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/107/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 803/10, 699/10, 781/10, 493/10 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy,</u> 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2 – od zaraz, pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.38.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Chemobudowa Kraków S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/029/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klimeckiego 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	05.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	05.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/108/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.39.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	08.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/112/K/11

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wystąpić do producenta analizatora spalin o wydanie deklaracji (odpisu deklaracji) zgodności urządzenia i przedstawienie tego dokumentu przed organem nadzoru, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 1 – 30 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 - od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.40.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Pajak Firma Handlowo - Usługowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/030/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	08.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/111/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 00955/11, 00864/11 – <i>rejestru badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy</u>, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 3/ zatrzymać dowód rejestracyjny w przypadku ustalenia wyniku negatywnego wobec stwierdzenia usterek stwarzających bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym (układ hamulcowy) lub środowiska, 4/ prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, 5/ przedstawić pisemne wyjaśnienie Łukasza Drożdż odnośnie nie przestrzegania przez diagnostę przepisów w zakresie terminów badań technicznych autobusów

		wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 2, 3, 4 – od zaraz, pkt 1 i 5 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia
--	--	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.41.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małopolskie Centrum Motoryzacji Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/087/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. al. Pokoju 81
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	11.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/113/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ w przypadku stwierdzenia podczas wykonania badania niezgodności stanu technicznego pojazdu z warunkami technicznymi określonymi w przepisach, ustalać negatywny wynik badania oraz w wystawionym zaświadczeniu opisać stwierdzone usterki, 2/ przedstawić pisemne wyjaśnienie dotyczące sposobu i zakresu sprawdzania prawidłowości działania przednich świateł przeciwmgławych oraz przyczyn ustalenia pozytywnego wyniku badania technicznego pojazdu marki Ford Mondeo nr. rejestracyjny KR030KE pomimo stwierdzenia niesprawności działania lewego przedniego światła przeciwmgielnego, wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej : pkt 1 – od zaraz, pkt 2 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.42.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie

	kontroli:	porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	11.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/114/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonych terminów następnych badań technicznych wpisanych do dowodów rejestracyjnych pojazdów (poz. 01100/11, 00217/11, 00616/11 – <i>rejestru badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopie dowodów rejestracyjnych zawierających skorygowane wpisy.</u> 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 - 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzonego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 2,3 - od zaraz , pkt 1 – 14 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.43.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Janina Walasek Firma AUTOKOMPUTER - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli po-</i>

		jazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	12.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/115/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.44.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Horthyński Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/086/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nad Dłubnią 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	12.07.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/116/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ oznaczyć na zewnątrz stacje kontroli pojazdów szyldem barwy niebieskiej zawierającym wszystkie wymagane informacje określone w § 1 ust. 1 rozporządzenia w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275) 2/ wyposażać diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów w identyfikatory osobiste zawierające wszystkie wymagane dane, <u>w tym zdjęcie</u> , 3/ wpisywać do rejestru badań technicznych numer uprawnienia diagnosty nadany zgodnie z <i>Wzorem uprawnienia diagnosty</i> stanowiącym załącznik nr ^ do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów</i> (Dz. U Nr 246, poz. 2469), 4/ <u>każdorazowo w nowym roku kalendarzowym</u> rozpoczynać numerację rejestru badań technicznych od pozycji 1, 5/ <u>prawidłowo dokonywać kwalifikacji rodzaju przeprowadzonego badania</u> , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.45.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda „AUTO-SERVICE Golda” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	01.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/125/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ usunąć awarię alarmowych czujników oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania wyposażenia technologicznego, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.46.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Andrzej Bulanda „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40,

		poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	01.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	01.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/124/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ oddzielić na całej długości stanowisko kontrolne od części pomieszczenia przeznaczonego do prowadzenia innej działalności stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania i czynności wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.47.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AAC Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/043/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Rzemieślnicza 20
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/126/K/11

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	dokonywać naprawy przyrządu do pomiaru światłości świateł drogowych oraz przeprowadzić czynności sprawdzające prawidłowość działania wyposażenia kontrolno-pomiarowego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.48.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Siwek INTER AUTO - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/077/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 94
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/127/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.49.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO – OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	13.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/142/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyposażyć kanał przeglądowy w przesuwaną platformą lub stałe boczne stopnie, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania i czynności wymienione w Tabeli opłat wchodzące w zakres wykonywanego badania, 3/ nie określać wyniku badania jeżeli zakres przeprowadzanego badania nie obejmuje wykonania wszystkich czynności wchodzących w zakres badania okresowego, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 3 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 3 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.50.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jacek Rybczyński SOUTH Serwis Kraków Diagnostyka-Mechanika - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/102
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Olszanicka 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	13.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	13.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/141/K/11

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.51.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Ziembla, Tomasz Ziembla, Krystyna Ziembla - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/050/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Liryczna 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	22.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/155/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.52.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT Chrobak Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/062/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	22.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	22.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/156/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	unieważnić wpisy dokonane do dowodów rejestracyjnych pojazdów wymienionych w pkt 1 do 5 niniejszego wystąpienia, dopuszczające do ruchu pojazdy nie posiadające potwierdzenia sprawności zbiorników gazu wydane przez Transportowy Dozór Techniczny, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> 7 dni od daty doręczenia wystąpienia

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.53.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/090/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	26.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/162/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od podjęcia czynności kontrolnych, wobec kontroli innego organu.

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.54.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Wykonawstwa Sieci Elektrycznych Kraków S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/047/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 9

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	26.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	26.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/161/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.55.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	04.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/173/K/11

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu (poz. 5036/10 – <i>rejestr badań technicznych</i>) oraz <u>przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis</u>, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i>, 3/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, – po montażu haka, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 i 3 - od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.56.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięć Firma Handlowo – Usługowa KARAT - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	04.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	04.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/174/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ unieważnić wpisy dokonane do dowodów rejestracyjnych pojazdów wymienionych w pkt 1 niniejszego wystąpienia, dopuszczające do ruchu pojazdy nie posiadające potwierdzenia sprawności zbiorników gazu wydanego przez Transportowy Dozór Techniczny, 2/ prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych pojazdów, stosując zasadę, że całkowita opłata za badanie stanowi sumę opłat za poszczególne badania wymienione w <i>Tabeli opłat</i> wchodzące w zakres wykonywanego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u>

		pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 - od zaraz
--	--	---

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.57.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EMIDA Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Josepha Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/180/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2/ nie wyznaczać daty następnego badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania dodatkowego, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego – dotyczy to w szczególności dodatkowego badania pojazdu: – na skierowanie starosty lub policji, w celu stwierdzenia usunięcia wskazanych w nim usterek, – na skierowanie starosty, właściciela pojazdu, w celu ustalenia nieznanych danych technicznych, – po montażu haka, 3/ wykonując badanie okresowe pojazdu przed pierwszą rejestracją w kraju, zamieszczać w rejestrze badań technicznych datę pierwszej rejestracji pojazdu za granicą, a w przypadku braku tej daty w zagranicznym dowodzie rejestracyjnym za datę pierwszej rejestracji pojazdu należy przyjąć 1 stycznia roku produkcji, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.58.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM GOLEMO Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/076/P
3.	Miejsce prowadzenia działal-	Kraków, ul. Opolska 9

	ności regulowanej:	
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/179/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , a w przypadku badania polegającego na ponownym sprawdzeniu usunięcia w okresie nie dłuższym niż 14 dni od dnia poprzedniego badania technicznego wyznaczać termin następnego badania od daty wykonania tego badania, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.59.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	MPK S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/023/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 34
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.10.2011

7.	Data zakończenia kontroli:	10.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/191/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.60.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wiesław Nazimek DIAGNOSTYKA - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/088/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łukasiewicza 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	10.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	10.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/190/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.61.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/033/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Półłanki 21
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdy (Dz. U. Nr 40, poz.275),

		2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	14.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/203/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu LINHAI nr rej. KR 8872 (poz. 00876/11 – rejestru badań technicznych) oraz <u>przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis</u> , 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , , <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2 - od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.62.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Zmechanizowanych Robót Inżynieryjnych S.A. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/022/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Płk. Dąbka 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	14.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/202/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.63.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	R7 Serwis S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/094/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Legnicka 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.1.63.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 2/ nie określać wyniku badania technicznego pojazdu po wykonaniu badania, w zakres którego nie wchodzi czynności badania okresowego, 3/ weryfikować dane wpisywane do rejestru badań technicznych z zapisami w dpwpdzie rejestracyjnym, 4/ informacje o wykonanych badaniach technicznych pojazdu przekazywać niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia badania do Centralnej Ewidencji Pojazdów, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.64.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Krynicki - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/095/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witosa 18
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez inspektorów Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.1.64.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.65.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Jan Wójcik „AUTO KRAK” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/065/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 160
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	21.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/214/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.66.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Małopolskie Centrum Motoryzacji Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/085/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Radzikowskiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym

		w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	21.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	21.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/213/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.67.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	INTER CAR NOWAK Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/074/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Jasnogórska 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/252/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Odstąpiono od przystąpienia do czynności kontrolnych – suma czasu przeprowadzonych kontroli w 2011 r. przekroczyła 48 dni.

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.68.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PKP CARGO S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/090/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siemaszki 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/251/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego pojazdu, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 5 – 10 ustawy Prawo o ruchu drogowym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.69.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Węgrzyn & Węgrzyn – AUTO SERWIS Węgrzyn Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/025/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Poniatowskiego 38a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz.275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach:

		– Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/254/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.70.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zbigniew Doniec PRO-CAR - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/040/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Blokowa 23
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/253/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.1.71.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krakowska Usługowa Spółdzielnia Pracy GROMADA - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/017/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wrzesińska 13

4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	kompleksowa - przeprowadzona przez przedstawicieli Oddziału Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie, na podstawie porozumienia zawartego w dniu 22.04.2011 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków, a Transportowym Dozorem Technicznym w Warszawie
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	1/ zgodność stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - <i>Prawo o ruchu drogowym</i> (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 lutego 2006 r. w <i>sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów</i> (Dz. U. Nr 40, poz. 275), 2/ prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów i prowadzenia wymaganej dokumentacji z wymaganiami określonymi w rozporządzeniach: – Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2009 r. w <i>sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach</i> (Dz. U. Nr 155, poz. 1232); – Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w <i>sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów</i> (Dz. U. Nr 223, poz. 2261, z późn. zm.).
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	23.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/255/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

KONTROLE DORAŻNE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.1.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO-OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.01.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	27.01.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.1.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.2.2011
2.	Nazwa kontrolowanego	Andrzej Bulanda, Krystyna Walasek Firma „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/012/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Makuszyńskiego 9B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie ilości i rodzajów badań technicznych pojazdów wykonanych w okresie od 01.01.2010 r. do 31.05.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.01.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	27.01.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.2.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.3.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TRANS-MAN” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.04.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.04.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.3.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.5.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo – Handlowe „TRANS-MAN” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawila 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie ilości wykonania badań technicznych pojazdów w dniu 10.05.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	27.05.2011

8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.54211.3.5.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.6.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marcin Chrobak MOTORSPORT CHROBAK Serwis Samochodów - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/62/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wieniawskiego 61
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie ilości i rodzajów badań technicznych pojazdów wykonanych w dniu 10.05.2010 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	27.05.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	27.05.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.6.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.3.7.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo – Usługowa „AUTO STOP” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/104
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 18F
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	doraźna– przeprowadzona przez inspektorów Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania badania technicznego i sporządzenia dokumentacji dotyczącej pojazdu marki Opel Meriva 1.7
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	08.07.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	08.07.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.3.7.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	Ustalać rok produkcji pojazdu na podstawie pojazdu na podstawie: ▪ świadectwa homologacji pojazdu, ▪ zaświadczenia producenta pojazdu, ▪ katalogu marek i typów pojazdu homologowanych, ▪ oznakowania elementów pojazdu (np.: szyby, pasy itp.), ▪ wiarygodnych publikacji i dokumentów dotyczących danego typu pojazdu, <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

KONTROLE SPRAWDZAJĄCE

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.1.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO TECHNIKA Spółka Jawna Ryszard Nazimek, Robert Sala, Janusz Sala – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/057/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 97
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca - przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/006/K/11 z dnia 06.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.2.2011 z dnia 27.05.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.08.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	19.08.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.1.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.2.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTER B.J. Kasprzyk, M.S. Migdał Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/011/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wodna 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca - przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/043/K/11 z dnia 26.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.5.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.2.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.3.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	ELEKTROMONTAŻ Nr 2 Kraków Sp. z o.o. – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/051/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łowińskiego 7
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca - przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/020/K/11 z dnia 13.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.6.2011 z dnia 27.05.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	19.08.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	22.08.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.3.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.4.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Mirosław Grzybczyk, Krzysztof Grzybczyk AUTO-LINIA - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/038/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Łużycka 43D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca - przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/042/K/11 z dnia 26.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.10.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	07.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.4.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.5.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Wszolek Mechanika Pojazdowa – Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/064/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Witkowska 54
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/034/K/11 z dnia 20.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.13.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	30.08.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	30.08.2011
8.	Kontrolowany okres:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.5.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.6.2011
----	----------------------	----------------------------

2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/024/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Walerego Sławka 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/040/K/11 z dnia 24.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.14.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	02.09.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	02.09.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.6.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.7.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/104
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 18F
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/023/K/11 z dnia 16.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.9.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	07.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole KM-05.5421.2.7.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.8.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Ryszard Krężolek, Elżbieta Krężolek, Małgorzata Krężolek – Tybon Firma Handlowo-Usługowa „AUTO STOP” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/018/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Brzeska 22
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/022/K/11 z dnia 16.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.8.2011 z dnia 10.06.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	07.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	07.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.8.2011

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.10.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	NAWRATRONIK Janusz Plata, Bogusława Plata - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/091/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Obrońców Modlina 1D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/048/K/11 z dnia 30.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.16.2011 z dnia 11.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.10.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.11.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	VIAMOT Spółka Akcyjna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/075/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 288
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/053/K/11 z dnia 30.05.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.18.2011 z dnia 11.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.11.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.13.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Krzysztof Łudzeń, Anna Walas Firma MUSTANG - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/093/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wadowicka 8i
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/073/K/11 z dnia 14.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.22.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	06.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	06.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.13.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.14.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Anna Kowal AN-CAR - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/082/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 250
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/082/K/11 z dnia 17.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.25.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	11.10.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	11.10.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.14.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.15.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur BAJMAX - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/084/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myślenicka 103
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.17.2011 z dnia 11.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	29.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.15.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.16.2011
2.	Nazwa kontrolowanego	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji –Kraków S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/032/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lindego 9
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/057/K/11 z dnia 06.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.19.2011 z dnia 11.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	14.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	14.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.16.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.17.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	TAURON Dystrybucja S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/052/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Hodura 3
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/74/K/11 z dnia 14.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.21.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	23.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.17.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.18.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTOMOBILKLUB KRAKOWSKI - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/034/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Klasztorna 1
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/075/K/11 z dnia 16.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.24.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.18.2011

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.19.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wielicka Spółka z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/089/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wielicka 119
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/081/K/11 z dnia 17.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.26.2011 z dnia 20.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.19.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.20.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Bogusław Bułat, Wanda Bułat AUTO ROBOT SYSTEM - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/081/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mała Góra 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/083/K/11 z dnia 20.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.27.2011 z dnia 12.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	23.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.20.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.21.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO CENTRUM Golemo Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/083/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zakopiańska 58B
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/089/K/11 z dnia 22.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.29.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr TDT-30/089/K/11
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.22.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Zakład Diagnostyki Samochodowej Stanisław Madej, Marian Janus, Anna Majak-Madej - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/041/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Wróblowicka 27
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.30.2011 z dnia 22.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	28.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	28.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.22.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.23.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Wojciech Kardas Transport i Spedycja „WO-KAR” - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/009
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Myśliwska 55
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/094/K/11 z dnia 28.06.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.32.2011 z dnia 25.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	23.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.23.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.24.2011
2.	Nazwa kontrolowanego	AUTO CENTRUM Golemo Sp. J. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/045/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Grota Roweckiego 6
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/104/K/11 z dnia 01.07.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.33.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	16.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	16.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.24.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.25.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Przedsiębiorstwo Usługowo-Handlowe TRANS-MAN – Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/006
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Zawilej 55D
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.34.2011 z dnia 29.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	29.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	29.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.25.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.26.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	PRO-GUM SERVICE Jarosław Kotowicz, Barbara Kotowicz Sp. J. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/103
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nadbrzezie 2
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.35.2011 z dnia 19.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.26.2011

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	1/ dokonać sprostowania błędnie wyznaczonego terminu następnego badania technicznego wpisanego do dowodu rejestracyjnego oraz przedstawić kserokopię dowodu rejestracyjnego zawierającego skorygowany wpis, 2/ wyznaczać kolejny termin badania technicznego zgodnie z art. 81 ust.5 ustawy – <i>Prawo o ruchu drogowym</i> , 3/ przedstawić protokoły oraz decyzje wydane przez TDT potwierdzające sprawność zbiorników gazowych dla badanych pojazdów zasilanych gazem, 4/ prawidłowo zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań technicznych, 5/ zamieszczać w rejestrze badań technicznych lub w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> pkt 1, 3 – 7 dni od daty doręczenia wystąpienia, pkt 2, 4, 5 - od zaraz
----	---	--

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.27.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	POLINAR S.A. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/072/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ofiar Dąbia 14
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/107/K/11 z dnia 05.07.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.37.2011 z dnia 19.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.27.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.28.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Polski Związek Motorowy Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/048/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Bp. Piotra Tomickiego 4
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/112/K/11 z dnia 08.07.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.39.2011 z dnia 21.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	23.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	23.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.28.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.29.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Artur Pająk Firma Handlowo-Usługowa Import-Export ARTMIRPOL. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/030/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Mogilska 120
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.2.29.2011 z dnia 22.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	15.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	15.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.29.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	prawidłowo, zgodnie z cennikiem pobierać opłaty za wykonywanie badań dodatkowych pojazdów skierowanych przez organ kontroli ruchu drogowego <u>wyznaczony termin usunięcia naruszenia warunków wykonywania działalności gospodarczej :</u> od zaraz

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.30.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Tadeusz Hortyński Mechanika Pojazdowa - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/086/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Nad Dłubnią 5
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/116/K/11 z dnia 12.07.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.44.2011 z dnia 22.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	24.11.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	24.11.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.30.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.31.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Transbud Nowa Huta S.A. - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/002
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Ujastek 11
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa

5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.36.2011 z dnia 18.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	20.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	20.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.31.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.32.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EUROMARKET Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/036/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 43
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/114/K/11 z dnia 11.07.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.42.2011 z dnia 21.07.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	12.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.32.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.33.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Daniel Golda „AUTO-SERVICE Golda” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/080/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Pachońskiego 67a
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/125/K/11 z dnia 01.09.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.45.2011 z dnia 30.09.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.33.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.34.2011
2.	Nazwa kontrolowanego	Andrzej Bulanda „AUTOKOMPUTER” - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/071/P

	przedsiębiorcy:	
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Siewna 30
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/124/K/11 z dnia 01.09.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.46.2011 z dnia 30.09.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.34.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.35.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO – OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/061/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Lea 116
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/142/K/11 z dnia 13.09.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.49.2011 z dnia 30.09.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	12.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.35.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.36.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	AUTO OBSŁUGA Tomasz Fundament Spółka Jawna - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/060/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Dobrego Pasterza 118
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/173/K/11 z dnia 04.10.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.55.2011 z dnia 25.10.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.36.2011

9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń
----	---	-------------

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.37.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	Marzena Zięc Firma Handlowo Usługowa KARAT - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/078/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, al. Jana Pawła II 37/1A
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.56.2011 z dnia 25.10.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	12.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	12.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.37.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń

1.	Numer sprawy:	KM-05.5421.2.38.2011
2.	Nazwa kontrolowanego przedsiębiorcy:	EMIDA Sp. z o.o. - Podstawowa Stacja Kontroli Pojazdów Nr KR/059/P
3.	Miejsce prowadzenia działalności regulowanej:	Kraków, ul. Josepha Conrada 10
4.	Rodzaj przeprowadzanej kontroli:	sprawdzająca– przeprowadzona przez inspektora Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa
5.	Tematyka i zakres przeprowadzanej kontroli:	sprawdzenie usunięcia nieprawidłowości wymienionych w protokole z kontroli Nr TDT-30/180/K/11 z dnia 06.10.2011 r. i wykonania zaleceń pokontrolnych Nr KM-05.5421.1.57.2011 z dnia 25.10.2011 r.
6.	Data rozpoczęcia kontroli:	09.12.2011
7.	Data zakończenia kontroli:	09.12.2011
8.	Ustalenia kontroli:	opisano w protokole nr KM-05.5421.2.38.2011
9.	Zalecenia pokontrolne i termin ich realizacji:	bez zaleceń