

**Uchwała Nr XVII/189/2012
Rady Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 10 lutego 2012 r.**

w sprawie likwidacji kontrapasu dla rowerów na ulicy Zaleskiego oraz przywrócenia możliwości parkowania po obu stronach ulicy Zaleskiego.

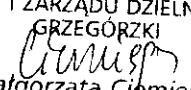
Na podstawie § 4 pkt 4 lit. h Statutu Dzielnicy II stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, z późn. zm.) Rada Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy wnioskuję do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o likwidację kontrapasu dla rowerów na ulicy Zaleskiego oraz usunięcie znaków b36 i umożliwienia parkowania samochodów po obu stronach ulicy Zaleskiego oraz dokończenie przejścia dla pieszych na ul. Zaleskiego wzdłuż ul. Brodowicza.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY II
GRZEGÓRZKI

Małgorzata Ciemięga

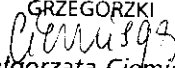
Uzasadnienie:

W związku ze zdecydowanym sprzeciwem wobec wytyczenia kontrapasu na ul. Zaleskiego od ul. Chłopickiego do ul. Brodowicza, a tym samym likwidacji wielu miejsc parkingowych, poprzez postawienie znaków drogowych b36 wyrażonym przez mieszkańców podczas spotkania z radnymi Dzielnicy II Grzegórzki i przedstawicielami ZIKiT w dn.08.02.2012 r., wnioskujemy o jego likwidację.

Decyzja o ustawieniu kontrapasu na tym odcinku nie była konsultowana ani z Radą Dzielnicy II, ani z mieszkańcami Osiedla Officerskiego. Z bieżących obserwacji wynika, że kontrapas nie spełnia swojego zadania, ponieważ nie jest używany przez rowerzystów, którzy z ul. Chłopickiego do ul. Brodowicza dojeżdżają przez ul. Kielecką, dzięki czemu omijają odcinek ul. Brodowicza od wylotu ul. Zaleskiego do wylotu ul. Kieleckiej. Na tym odcinku znajduje się pięć przejść dla pieszych oraz dwie sygnalizacje świetlne. Wytyczenie tego kontrapasu jest nielogiczne, ponieważ wymusza na rowerzystach poruszanie się drogą niebezpieczniejszą i dłuższą. Ponadto kontrapas spowodował zmniejszenie liczby miejsc postojowych w tym rejonie, a tym samym pogorszenie sytuacji mieszkańców i najemców.

Rada Dzielnicy II proponowała wytyczenie kontrapasu na odcinku ul. Zaleskiego pomiędzy ul. Supniewskiego a ul. Grunwaldzką, jednak propozycja ta nie została wzięta pod uwagę. Wprowadzenie zakazu postoju po jednej stronie ul. Zaleskiego bardzo uszczupliła ilość miejsc parkingowych w tej okolicy. Celem wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na Osiedlu Oficerskim była poprawa bezpieczeństwa. W opinii mieszkańców i radnych zlikwidowanie miejsc parkingowych po jednej stronie, a tym samym poszerzenie jezdni, powoduje pogorszenie bezpieczeństwa, ponieważ kierowcy nie stosują się do przepisu o ograniczeniu prędkości do 30 km.

Dokończenie przejścia dla pieszych umożliwi mieszkańcom ul. Brodowicza bezpieczne przejście do przystanków komunikacji tramwajowej i autobusowej w obszarze Ronda Mogilskiego.

PRZEWODNICZĄCA
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY II
GRZEGÓRZKI

Małgorzata Ciemięga