



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0008.2.19.2012

Kraków, 28 MAR 2012

**Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

W związku z § 2 uchwały nr LX/775/08 Rady Miasta Krakowa z 17 grudnia 2008 r. w sprawie przyjęcia *"Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych"*, przedstawiam sprawozdanie z realizacji Programu za rok 2011, z prośbą o przekazanie Państwu Radnym.

z. p. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
[Signature]
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Osób Niepełnosprawnych,
- 3) Wydział Spraw Społecznych,
- 4) Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu,
- 5) aa.

Sprawozdanie

z wykonania „Programu dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych” w 2011 r.

Program dostosowania systemu komunikacji miejskiej do obsługi osób niepełnosprawnych, przyjęty uchwałą nr LX/775/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2008 r. jest dokumentem perspektywicznym, określającym kierunki prowadzonej działalności oraz wyznaczającym określone cele. **Szczegółowe sposoby realizacji celów określone zostały harmonogramem planowanych działań na każdy rok budżetowy.** Celem strategicznym programu jest poprawienie warunków umożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z komunikacji miejskiej. Cel ten jest osiągany poprzez rozwiązania, które dostosowują system komunikacji miejskiej do obsługi osób w różnym wieku i z różnymi dysfunkcjami, tj. wzroku, słuchu oraz ruchu.

Realizując przedmiotowy *Program* w oparciu o wykładnię prawną, jaką stanowią przepisy krajowe ogólne i rozporządzenia wykonawcze stanowiące o obowiązku uwzględnienia w komunikacji zbiorowej potrzeb osób niepełnosprawnych w różnym stopniu niepełnosprawności, w 2011 r. została wykonana zdecydowana większość zakładanych prac.

Informacje szczegółowe, mówiące o realizacji harmonogramu planowanych działań na 2011 rok zostały zawarte w załączonych tabelach wraz z opisem zadań, ich zakresem, działaniami operacyjnymi i wskaźnikami rezultatu.

Priorytet I. Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.

Wszystkie zadania objęte programem w zakresie formalnym, technicznym i finansowym zostały zaplanowane i zrealizowane w oparciu o przepisy obowiązującego prawa oraz wykładnię, jaką stanowią przepisy krajowe ogólne i rozporządzenia wykonawcze stanowiące o obowiązku uwzględnienia potrzeb osób niepełnosprawnych, w różnym stopniu niepełnosprawności, w komunikacji zbiorowej.

- A. Karta Praw Osób Niepełnosprawnych (Monitor Polski nr 50, poz. 475 z dnia 13 sierpnia 1997 r.) potwierdzająca m.in. prawo do pełnego uczestnictwa w życiu społecznym, dostępu do dóbr i usług, opieki medycznej, edukacji, zatrudnienia, życia w środowisku wolnym od barier funkcjonalnych. Karta Praw Osób Niepełnosprawnych jest aktem o charakterze deklaratywnym, a więc nie nakłada konkretnych obowiązków wykonawczych na instytucje i urzędy oraz nie daje konkretnych uprawnień.
- B. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Podstawowym przepisem poruszającym problem dostępności budynków dla osób niepełnosprawnych jest art. 5 ust. 1 pkt 4 tej ustawy, zgodnie z którym obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

- C. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z późn. zm.), szczególnie jej art. 1 ust. 2 pkt 5, który określa, że w planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uwzględnia się wymagania ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia, a także potrzeby osób niepełnosprawnych.
- D. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- E. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz. 690 z późn. zm.) zawierające przepisy szczegółowe regulujące dostosowanie budynków dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Zapis § 54 ust. 2 rozporządzenia stanowi, że w budynku mieszkalnym wielorodzinnym, budynku zamieszkania zbiorowego oraz budynku użyteczności publicznej, wyposażanym w dźwigi, należy zapewnić dojazd z poziomu terenu i dostęp na wszystkie kondygnacje użytkowe osobom niepełnosprawnym.
- F. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430). Zgodnie z jego § 44 ust. 6 urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne.
- G. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735).
- H. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

Ponadto:

- I. Porady Projektowe z 1999 r. ISSN 1508-4582 Wydane przez Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej pod nazwą: „Przejścia dla pieszych – oznakowanie i informacja”.
- J. Powiatowy Program Działania na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2007-2010, przyjęty uchwałą nr VIII/111/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 marca 2007 r. Obowiązek stworzenia tego typu programu został nałożony na powiaty w wyniku nowelizacji ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2008 r. nr 14, poz. 92 z późn. zm.). Celem Powiatowego Programu Działania na Rzecz Osób Niepełnosprawnych jest podniesienie świadomości społecznej o problemach niepełnosprawnych mieszkańców Krakowa, a także zapewnienie im godnego życia i możliwości pełnego i równoprawnego uczestnictwa w życiu społecznym.

Priorytet II. Dostosowywanie infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej wraz z dojazdami do nich do potrzeb osób o różnych rodzajach niepełnosprawności.

W roku sprawozdawczym zrealizowano następujące zadania:

1. Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ - przystosowanie peronów przystankowych oraz ciągu drogowego i tramwajowego do potrzeb osób niepełnosprawnych.
2. Dokonywanie przeglądów technicznych stanu nawierzchni peronów przystankowych, poręczy, barier, dojeżdż i zejść przez jezdnię pod kątem spełnienia wymagań różnych grup niepełnosprawności oraz stworzenie listy zadań do realizacji na lata następne.
3. Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych:
 - dostosowanie układu dróg do Centrum Jana Pawła II,
 - Rondo Ofiar Katynia,
 - ul. Surzyckiego, Christo Botewa,
 - montaż sygnalizacji dźwiękowej światła zielonego wraz z montażem pasów informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących na skrzyżowaniu ul. Podchorążych z ul. Królewską, Kazimierza Wielkiego i Smoluchowskiego,
 - montaż sygnalizacji dźwiękowej światła zielonego wraz z montażem pasów informacyjnych na przejściu dla pieszych - Dzielnica V,
 - Stadion Piłkarski Wisła,
 - terminal autobusowy w rejonie ul. Wielicka - Powstańców Wielkopolskich,
 - ul. Ruczaj na odcinku od ul. Bułgarskiej do ul. Turonia,
 - ul. Starego Dębu,
 - remont schodów oraz montaż barier na przejściu z ul. Mogińskiej w stronę ul. Grunwaldzkiej,
 - montaż bariery przy zejściu dla pieszych od strony ul. Chłopskiego na Rondo Mogińskie,
 - remont i dostosowanie schodów do potrzeb osób niepełnosprawnych przy ul. Lublańskiej i Strzelców,
 - montaż pasów informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących wg wskazań Dzielnicy V (ul. Nowowiejska/ Królewska, ul. Królewska / Konarskiego, ul. Królewska (wnęka), ul. Lea w rejonie skrzyżowania z ul. Galla),
 - dostosowanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Głowackiego - Bronowicka w technologii pasów medialnych,
 - likwidacja barier architektonicznych na terenie Dzielnicy IX wg wskazań Dzielnicy (ul. Kościuszkowców, ul. Żywiecka 44, ul. Żywiecka 38, ul. Niemcewicza / Kościuszkowców),
 - obniżenie przejść dla pieszych na terenie Dzielnicy XI (ul. Białoruska - obniżenie przejść dla pieszych naprzeciwko przychodni zdrowia, ul. Łużycka - obniżenie przejść dla pieszych oraz remont chodnika; ul. Łużycka - Kijanki - obniżenie przejść dla pieszych),
 - remont istniejących schodów oraz podjazdów na odcinku od ul. Popielidów w kierunku Fortu Mistrzejowice oraz remont istniejącej infrastruktury os. Bohaterów Września,
 - likwidacja barier architektonicznych na terenie Dzielnicy XVI wg wskazań Dzielnicy,
 - obniżenie krawężników przy chodnikach na przejściach dla pieszych na terenie Dzielnicy XVII (ul. Architektów, ul. Zielony Jar),

- zamontowanie poręczy / barier / przy schodach i ciągach chodnikowych na terenie Dzielnicy XVII dla osób niepełnosprawnych (os. Na Wzgórzach 14 i 14a, 7, 28-30, os. Na Wzgórzach bud. 13 do ul. Architektów kl. I, os. Na Stoku bud. 42-47).

Priorytet III. Wdrażanie i wyposażanie w elektroniczny system informacji pasażerskiej (wizualny) przystanków komunikacji miejskiej

W roku sprawozdawczym zrealizowano następujące zadania:

1. Podczas budowy torowiska tramwajowego do Kampusu UJ (Ruczaj) zamontowano system informacji pasażerskiej – świetlne tablice informacyjne, wdrożono system informacji pasażerskiej (wizualnej i głosowej).
2. Na bieżąco uzupełniano braki wynikające z aktów wandalizmu w wizualnej informacji pasażerskiej (rozkładów jazdy) w punktach przystankowych.
3. Zamontowano podświetlone gabloty na rozkłady jazdy w liczbie 55 sztuk.
4. Zamontowano podświetlaną informację dla pasażerów (nazwa przystanku, nr linii, znak przystankowy) w liczbie 140 sztuk kasetonów.
5. Zamontowano 65 ławek.
6. Kontynuowano wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej w pojazdach komunikacji miejskiej (zadanie realizowane w zależności od możliwości finansowych sukcesywnie do 2020 roku).

Priorytet IV. Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej.

W ramach określonych celów działań w priorytecie IV w roku 2011 zrealizowano następujące zadania:

1. Nadanie bezwzględnej priorytetu w świadczeniu usług przewozowych taboru niskopodłogowym, wyposażonym w elementy przyjazne osobom niepełnosprawnym:
 - zakupiono 30 sztuk autobusów niskopodłogowych,
 - zakupiono i przygotowano część niskopodłogową 18 sztuk tramwajów EU8N,
 - zmodernizowano i wprowadzono do ruchu 3 sztuki tramwajów trójczłonowych GT8S posiadających dodatkowe oświetlenie stopni,
 - wprowadzono 3 sztuki tramwajów N8 z VAG Norymberga ze środkową częścią niskopodłogową,
 - zamontowano wygradzenia dla wózków, dodatkowe poręcze w drzwiach, zamontowano elektroniczne tablice – wyświetlacze LED-owe w kolorze miodowym (w tym zakresie naprawy bieżące w 12 sztukach tramwajów, przystosowanie 6 sztuk tramwajów),
 - zmodernizowano trzecie drzwi we wszystkich wagonach GT8S (blokada zamykania drzwi po użyciu przycisku dla osób niepełnosprawnych – montaż dodatkowego przycisku, przeróbka poręczy, oświetlenie stopnia wejściowego).
2. Kontynuowanie wprowadzania akustycznej informacji pasażerskiej w trakcji tramwajowej i w autobusach (wprowadzono w 40 wagonach / pojazdach).

3. Kontynuowanie wprowadzania wizualnej informacji pasażerskiej / identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej (wprowadzono w 40 wagonach / pojazdach).
4. Przeszkolenie kierowców, motorniczych, dyspozytorów ruchu oraz kontrolerów biletów w miejskim transporcie zbiorowym, w zakresie sposobu kontaktowania się z osobami niepełnosprawnymi.

W ramach wskazanych priorytetów w roku sprawozdawczym 2011 zrealizowane zadania przedstawiają poniższe tabele (zał. 1-4).

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ W ROKU 2011 - PRIORYTET I - Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.						
Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7
Konsekwentne stosowanie przepisów obowiązującego prawa, dotyczącego problematyki osób niepełnosprawnych, a mających swoje odniesienie do komunikacji internetowej	Każdy rodzaj niepełnosprawności tj.: dysfunkcja ruchu, słuchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Stosowanie przepisów obowiązujących prawa dotyczącego problematyki osób niepełnosprawnych	Stosowanie poleceń służbowych w podległych jednostkach tj.: MPK, ARM, ZIKiT oraz Wydziałach UMK	W ramach etatów jednostek MPK, ARM, ZIKiT oraz Wydziałów UMK	Dokumentacja dla nowych inwestycji oraz modernizacji zawiera wskazania techniczne w odniesieniu do potrzeb osób niepełnosprawnych w aspekcie obowiązujących aktów prawnych. Każda nowa inwestycja oraz modernizowana skutkuje dostępnością dla osób niepełnosprawnych w możliwie jak najszerszym zakresie	zadanie ciągłe, stałe

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KRAKOWA

Anna Okońska-Walkowicz

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ W ROKU 2011 - PRIORYTET II - Dostosowywanie infrastruktury oraz przystanków komunikacji miejskiej wraz z dojazdami do nich do potrzeb osób o różnych rodzajach niepełnosprawności.										
Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszt zadania	Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Droga do i z przystanku	Schody, stopnie, chodniki, perony	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Budowa	Rondo Ofiar Katynia	Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ	Przystosowanie peronów przystankowych oraz ciągu drogowego i tramwajowego do potrzeb osób niepełnosprawnych	W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków oraz finansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII: Transport miejski w obszarach metropolitalnych	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	Zrealizowano w 2011 na odcinku ul. Grota Roweckiego od skrzyżowania z ul. Kapelanka - Brodka do skrzyżowania z ul. Kobierzyńską
					koszta integracyjna 246 m ²	35 427,00 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	08.03.2010-15.10.2011	
					sygnalizator akustyczny - 26 szt.					
					obniżone krawężniki					
	Schody, stopnie	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi w wózku	Modernizacja infrastruktury przystankowej i okolicy przystankowej do potrzeb osób niepełnosprawnych	Układ dróg do Centrum Jana Pawła II	koszta integracyjna 38,4 m ²		4 608 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	21.06.2010 - 30.04.2011
					obniżone krawężniki					
					koszta integracyjna 520 m ²					
					sygnalizator akustyczny - 73 szt.					
	Intensywny ruch	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Budowa	ul. Surzyckiego, Christo Botewa	Montaż sygnalizacji dźwiękowej światła zielonego wraz z montażem pasów informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących na skrzyżowaniu ul. Podchorążych z ul. Królewską, Kazimierza Wielkiego i Smoluchowskiego	pasosy medialne	5 887,60 zł	Dzielnica V	Dostosowanie infrastruktury i przystosowanie sygnalizacji do potrzeb osób niepełnosprawnych i potrzebujących	2011
					układy dźwiękowe	7 000 zł				
					montaż sygnalizacji dźwiękowej światła zielonego wraz z montażem pasów informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących na skrzyżowaniu ul. Podchorążych z ulicami Królewską, Kazimierza Wielkiego i Smoluchowskiego	12 887,60 zł	Dzielnica V	Dostosowanie infrastruktury i przystosowanie sygnalizacji do potrzeb osób niepełnosprawnych i potrzebujących	2011	
					koszta integracyjna 520 m ²					
Droga do i z przystanku			Stadion Piłkarski Wisła	winda dla osób niepełnosprawnych	koszta integracyjna - 18 m ²	250 000 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	05.11.2010 - 31.10.2011	
					miejsce parkingowe i szt.	3 600 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	02.11.2009 - 30.06.2011	
					koszta integracyjna - 12,5 m ²	1 250 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	27.04.2011 - 31.10.2011	
					koszta integracyjna - 6,4 m ²	640 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	29.08.11 - 30.11.11	
			Remont schodów oraz montaż barier na przejściu z ul. Mogiła 52 w stronę ul. Grunwaldzkiej	Montaż barierki przy schodach prowadzących do pawilonu handlowego oraz wykonanie zjazdu dla wózków						
				Remont schodów wraz ze zjazdem dla wózków oraz montaż poręczy naprzeciwko przejścia pod budynkiem ul. Mogiła 52	10 163,41 zł	Dzielnica II	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011		
				Montaż barierki przy zejściu	16 499,99 zł	Dzielnica II	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011		
				Dostosowanie schodów do potrzeb osób niepełnosprawnych	33 000 zł	Dzielnica III	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2011		
	Bariera architektoniczne	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Budowa	Remont schodów ul. Strzelców i ul. Lublaska	Remont schodów i montaż balustrad	50 000 zł		Dzielnica III	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2011
					ul. Nowowiejska/ Królewska	15 756,86 zł				
					ul. Królewską/Konarskiego	2 950,62 zł				
					ul. Krolewska (wnęka)	2 060,27 zł				
			Montaż pasów informacyjnych dla osób niewidomych i niedowidzących wg wskazań Dzielnicy V	ul. Lea w rejonie skrzyżowania z ul. Galla	3 231,62 zł		Dzielnica V	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011	

				Dostosowanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Głowackiego - Bronowicka dla osób niepełnosprawnych	Dostosowanie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Głowackiego - Bronowicka w technologii rasów medialnych: ul. Kościuszkowców ul. Żywiecka 44 ul. Żywiecka 38 ul. Niemcewicza/Kościuszkowców	1 267,10 zł 1 822,93 zł 2 687,37 zł 1 108,18 zł 4 381,52 zł	Dzielnica VI	ZIKiT/Dz. VI	Wykonanie obniżenia krawężników	2011
				Likwidacja barier architektonicznych na terenie Dzielnicy IX wg wskazań Dzielnic	ul. Białoruska - obniżenie przejść dla pieszych naprzeciwko Przychodni Zdrowia ul. Łużycka - obniżenie przejść dla pieszych oraz remont chodnika: ul. Łużycka - Kiljanki - obniżenie przejść dla pieszych		Dzielnica IX	ZIKiT/Dz. IX	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011
				Obniżenie przejść dla pieszych na terenie Dzielnicy XI	Remont istniejących schodów wraz ze zjazdem dla wózków, os. Piastów rejon bl. 29 Remont istniejących schodów stanowiących zejście do ul. Dmowskiego Remont istniejących schodów, zjazdu dla wózków, likwidacja zapadiska rejon bl. 29 os. Piastów Remont schodów i zjazdu dla wózków os. Boh. Wrzesnia rejon bl. 11 Remont schodów ze zjazdem dla wózków i chodnikami os. Boh. Wrzesnia rejon bl. 9 Remont istniejących schodów wraz ze zjazdem dla wózków, os. Boh. Wrzesnia rejon bl. 12 Modernizacja istniejących miejsc postojowych os. Boh. Wrzesnia rejon bl. 9	20 000 zł 8 385,91 zł 2 209 zł 4 322 zł 4 691,93 zł 16 901 zł 9 893,18 zł 11 096,82 zł	Dzielnica XI	ZIKiT/Dz. XI	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011
				Remont istniejących schodów oraz podjazdów na ode. od ul. Popiełdów w kierunku Fortu Mistrzejowice oraz remont istniejącej infrastruktury os. Bohaterów Wrzesnia	Remont chodników przy przejściach dla pieszych ul. Architektów - przy przystanku dla wysiadających przy MDK fort 49; ul. Architektów - skrzyżowanie ul. Morwowa i Urbanistów Remont chodnika wraz z obniżeniem krawężników ul. Zielony Jar	15 000 zł 11 011 zł 1 981 zł	Dzielnica XVI	ZIKiT/Dz. XVI	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011
				Likwidacja barier architektonicznych na terenie Dzielnicy XVI wg wskazań Dzielnic	Zamontowanie poręczy/barierek przy schodach i ciągach chodnikowych: os. Na Wzgórzach 14 i 14a; os. Na Wzgórzach 7; os. Na Wzgórzach 30; os. Na Wzgórzach 28-30; os. Na Wzgórzach bud. 13 do ul. Architektów kl. I;	9 899 zł	Dzielnica XVII	ZIKiT/Dz. XVII	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2011
				Obniżenie krawężników przy chodnikach na przejściach dla pieszych na terenie Dzielnicy XVII	os. Na Stoku bud. 42-47					
				Zamontowanie poręczy/barierek przy schodach i ciągach chodnikowych na terenie Dzielnicy XVII dla osób niepełnosprawnych						

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ W ROKU 2011 - PRIORYTET III - Wdrażanie i wyposażanie w elektroniczny system informacji pasażerskiej (wizualny) przystanków komunikacji miejskiej										
Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszt zadania	Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Infrastruktura przystankowa	Identyfikacja przystanku	Dysfunkcja wzroku oraz osoby potrzebujące	Realizacja	Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ (Ruczaj)	Montaż systemu informacji pasażerskiej - świetlne tablice informacyjne, implementacja systemu informacji pasażerskiej (wizualnej i głosowej)	W ramach projektu	Budżet Miasta Krakowa	ZIKiT	Umożliwienie osobom słabo widzącym i potrzebującym uzyskania informacji o godzinie odjazdu i przejazdów tramwajów	2011
	Brak rozkładu jazdy	Dla każdego rodzaju niepełnosprawności	Wprowadzenie wizualnej informacji pasażerskiej (rozkłady jazdy) w punktach przystankowych	Braki wynikające z aktów wandalizmu, które są na bieżąco uzupełniane	Uzupełnianie na bieżąco - zadanie realizowane w sposób stały, ciągły.	Bieżące środki	MPK	MPK	Na każdym przystanku rozkłady jazdy	Zadanie stałe, przeprowadzane są zmiany rozkładu jazdy, a następnie rozkłady jazdy są uzupełniane w zależności od wynikłych potrzeb
	Brak czytelnych informacji zwłaszcza w punktach najczęściej uczęszczanych	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	a) wprowadzenie podświetlanych gablot na rozkłady jazdy b) wprowadzanie kasetonów podświetlanych na nr linii, nazwę przystanku, znak przystankowy c) wprowadzenie systemów solarnych (podświetlanej informacji dla pasażerów)		ad a) wprowadzenie 55 sztuk gablot ad b) wprowadzenie 140 sztuk kasetonów ad c) wprowadzenie 0 sztuk systemów solarnych	ad a) 112 725, 00 zł netto ad b) 57 564, 00 zł netto ad c) 0 zł netto	MPK	MPK	ad a) wprowadzenie 80 sztuk gablot ad b) wprowadzenie 300 sztuk kasetonów ad c) wprowadzenie 10 sztuk systemów solarnych	Sukcesywnie w miarę posiadanych środków
	Brak ławek	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	montaż ławek - 50 szt.	Uzupełnienie braków wynikających z aktów wandalizmu, przeglądy techniczne	Zamontowano 65 sztuk ławek	47 125, 00 zł netto	MPK	MPK	Ławki na przystankach, gdzie to technicznie możliwe	Sukcesywnie w miarę posiadanych środków
	Brak akustycznych informacji o liniach	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej w pojazdach komunikacji miejskiej		Instalacja systemów w pojazdach		Budżet Miasta Krakowa	MPK		

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ W ROKU 2011 - PRIORYTET IV - Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru komunikacji miejskiej.

Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszty zadania	Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pojazdy	Informacja głosno mówiąca	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	Akustyczna informacja pasażerska w trakcie trawajowej (w tramwajach EU8N, GT8S, N8) i autobusach	1. zakup 29 autobusów niskopodłogowych tramwajów EU8N 2. zakup i przygotowanie części niskopodłogowej 18 tramwajów GT8S 3. modernizacja i wprowadzenie do ruchu 9 sztuk tramwajów trójczłonowych GT8S posiadających dodatkowe oświetlenie stopni 4. dalsze wprowadzanie tramwajów N8 z VAG Norymberga ze środkową częścią niskopodłogową	Wprowadzono w 40 wagonach (łącznie z E1, C3)	Koszty MPK ok. 11 000 - 16 000 zł na pojazd	MPK	MPK		W 2011 r. w oparciu o środki własne, około 50 pojazdów
			Wprowadzenie taboru niskopodłogowego		ad 1) zakupiono 30 sztuk autobusów ad 2) przystosowano 18 sztuk wagonów ad 3) przystosowano 3 szt. wagonów ad 4) wprowadzono 3 szt. wagonów N8	ad. 1) 31 536 900, 00 zł ad. 2) ok. 6 300 000, 00 zł ad. 3) ok. 10 000, 00 zł ad. 4) 1 416 000, 00 zł	MPK	MPK	Umożliwienie bądź ułatwienie osobom z dysfunkcją ruchu oraz poruszającym się na wózkach komfortu podróżowania	Do 2012 r. sukcesywnie
			(1) Naprawy bieżące tramwajów E1 i C3 oraz (2) przystosowanie wagonów C3 - przystosowanie tramwajów E1 i C3 w jak najszerszym zakresie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Zamontowanie wygrodzeń dla wózków, dodatkowych poręczy w drzwiach, montaż elektronicznych tablic wyświetlaczy LED-owych w kolorze miodowym.	ad 1) E1 (NB) - 9 szt. ad 2) C3 (NB) - 3 szt. ad 3) C3 - 6 szt. przystosowanie	ad. 1) 100 000, 00 zł ad. 2) 60 000, 00 zł	MPK	MPK	Kontynuacja prac w zależności od możliwości finansowych	
	Oznakowanie taboru	Wszystkie dysfunkcje	Blokada zamykania drzwi III po użyciu przycisku dla osób niepełnosprawnych oraz ulepszenie kontroli drzwi	Modernizacja III drzwi w wagonach GT8S; montaż dodatkowego przycisku otwierania drzwi, przeróbka poręczy, oświetlenie sypnia wejściowego	Wprowadzono we wszystkich wagonach GT8S	około 110 000, 00 zł	MPK	MPK	Wdrożyć we wszystkich wagonach GT8S	
			Kontynuacja wprowadzania wizualnej informacji pasażerskiej/ identyfikacji pojazdu w trakcie jazdy tramwajowej i autobusowej	Dalsza wymiana wyświetlaczy w tramwajach i autobusach na LED (kolor bursztynowy)	Wprowadzono w 40 wagonach (łącznie z E1, C3)	Koszty MPK ok. 22 000 - 60 000 zł na pojazd	MPK	MPK	Identyfikacja pojazdów komunikacji miejskiej przystosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych	W 2011 r. w oparciu o środki własne, około 50 pojazdów
			Organizacja specjalistycznych szkoleń	Szkolenia kierowców, motorniczych, kontrolerów biletów, co do sposobów postępowania w środkach miejskiego transportu zbiorowego	Organizacja specjalistycznych szkoleń i przekazywanie informacji w trakcie rutynowych szkoleń	Koszt MPK 1500, 00 zł	MPK	MPK	Przygotowanie pracowników komunikacji miejskiej do umiejętnego kontaktowania się z osobami niepełnosprawnymi	Zadanie stałe, coroczne
Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków	Szkolenia		Organizacja specjalistycznych szkoleń	Szkolenia kierowców, dyspozytorów ruchu co do do sposobów postępowania w środkach miejskiego transportu zbiorowego		MOBILIS	MOBILIS	MOBILIS		2011 (coroczne szkolenia)
			Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków		Tabor niskopodłogowy	MOBILIS	MOBILIS	MOBILIS	Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków	2011