

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ W ROKU 2012 - PRIORYTET I - Stosowanie przepisów obowiązującego prawa.						
Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania	Zakres zadań	Działania operacyjne	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
Konsekwentne stosowanie przepisów obowiązującego prawa, dotyczącego problematyki osób niepełnosprawnych, a mających swoje odniesienie do komunikacji miejskiej	Każdy rodzaj niepełnosprawności tj.: dysfunkcja ruchu, słuchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Stosowanie przepisów obowiązujących prawa dotyczącego problematyki osób niepełnosprawnych	Stosowanie poleceń służbowych w podległych jednostkach tj.: MPK, ARM, ZIKiT oraz Wydziałach UMK	W ramach etatów jednostek MPK, ARM, ZIKiT oraz Wydziałów UMK	Dokumentacja dla nowych inwestycji oraz modernizacji zawiera wskazania techniczne w odniesieniu do potrzeb osób niepełnosprawnych w aspekcie obowiązujących aktów prawnych. Każda nowa inwestycja oraz modernizowana skutkuje dostępnością dla osób niepełnosprawnych w możliwie jak najszerszym zakresie	zadanie ciągłe, stałe

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ W ROKU 2012 - P

Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania
1	2	3	4
	Schody, stopnie, chodniki, perony	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Przeglądy
			Projekt - kontynuacja
			Projekt + budowa

Droga do i z przystanku			
			Projekt
	Intensywny ruch	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Montaż sygnalizacji dźwiękowej
			Montaż sygnalizacji dźwiękowej na przejeściach dla pieszych

	Bariery architektoniczne	Dysfunkcja ruchu, wzroku, osoby starsze, matki z małymi dziećmi	Budowa
--	---------------------------------	---	--------

* Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji przy kolejowej nr 118 Kraków - Mydlniki - Kraków Balice MPL) w PKP PLK S. A.

**PRIOITYTET II - Dostosowywanie infrastruktury oraz przystanków komi
różnych rodzajach niepełnosprawności.**

Zakres zadań	Działania operacyjne
5	6
Przegląd techniczny stanu nawierzchni peronów przystankowych, poręczy, barierek, dojść i zejść przez jezdnię pod kątem spełnienia wymagań różnych grup niepełnosprawności	Dokonywanie przeglądów, tworzenie listy zadań do realizacji na lata następne
Rozbudowy ul. Igołomskiej na odc. od ul. Giedroycia do granic miasta)	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej na odc. od ul. Bulwarowej do granic miasta	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Budowa linii tramwajowej KST Etap II B (Lipska - Wielicka) - projekt	Budowa windy łączącej perony przystanku tramwajowego na estakadzie z układem drogowym przebudowanej ul. Pleszowskiej
Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem; dostosowanie przejścia podziemnego pod Rondem Czyżyńskim dla osób niepełnosprawnych	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych (planowany efekt w 2012 - przebudowane skrzyżowanie ulic: Meissnera - Lema - Al. Jana Pawła II i zaawansowane prace projektowe dla przebudowy linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie- Al. Jana Pawła II - Plac Centralny)
Szybka Kolej Aglomeracyjna - Budowa przystanku kolejowego nad ulica Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie	Dojścia do peronów zaprojektowane zostały w postaci pochylni, na której wydzielony został pas ruchu dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową na wózkach. Na peronach zaznaczony zostanie pas ostrzegawczy w kolorze żółtym; pas pomiędzy pasem ostrzegawczym a krawędzią peronu będzie miał zróżnicowaną fakturę wyczuwalną pod stopami dla osób o ograniczonej możliwości widzenia

ul. Kadecka - budowa pochylni wraz z remontem schodów	Budowa pochylni dla niepełnosprawnych oraz remont schodów
Projekt pochylni dla osób niepełnosprawnych przy schodach w ciągu ul. Wielickiej na wysokości Cmentarza Podgórskiego	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Przygotowanie budowy połączenia drogowego ul. Reduty z ul. Ks. Jancarza - I etap	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Montaż sygnalizacji dźwiękowej światła zielonego i dostosowanie przejść dla pieszych do potrzeb osób niewidomych i niedowidzących na terenie Dzielnicy IV	Montaż układów akustycznych i dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Doposażenie sygnalizacji świetlnej w układy dźwiękowe.	Montaż układów akustycznych na przejściu dla pieszych: - ul. Wielicka - ul. Dworcowa, - ul. Wielicka - ul. Powstańców Wielkopolskich, - ul. Wielicka - Cmentarz Podgórski, - ul. Limanowskiego - ul. św. Kingi, - ul. Wadowicka - ul. Rzemieślnicza, - ul. Saska - ul. Płaszowska - ul. Przewóz, - ul. Powstańców Wielkopolskich - ul. Saska - ul. Stoczniovców
Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ (Ruczaj)	Przystosowanie peronów przystankowych, ciągu drogowego i tramwajowego oraz informacja dźwiękowa na przystankach tramwajowych do potrzeb osób niepełnosprawnych - na odcinku od skrzyżowania z ul. Kobierzyńską do pętli w

	rejonie ul. Czerwone Maki. Przystosowanie infrastruktury węzła przesiadkowego oraz parkingu P&R
Remont chodników, przejść dla pieszych wg wskazań Dzielnicy II	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Obniżenie krawężników i dostosowanie przejść dla pieszych do potrzeb osób niepełnosprawnych wg wskazań Dzielnicy	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Usuwanie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych	Obniżanie krawężników, wykonanie pasów medialnych przy przejściach dla pieszych itp.
Likwidacja barier architektonicznych na terenie Dzielnicy IX	Budowa barierek, zjazdów, podjazdów, oznaczenie przejść dla pieszych, obniżenia krawężników, modernizacja przejścia pod ul. Zakopiańską
Remont chodników, przejść dla pieszych wg wskazań Dzielnicy XVI	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych
Obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych wg wskazań Dzielnicy XVII	Obniżenie krawężników przy przejściach dla pieszych

stanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej oraz wiaduktu k
raz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w wysokości 100% kosztów. Na podstawie j

unikacji miejskiej wraz z dojazdami do nich do potrzeb osób o

Koszt zadania	Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
7	8	9	10	11
Koszt ZIKiT MPK - w ramach etatów	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT MPK	ZIKiT MPK	Utworzenie hierarchicznej listy potrzeb	Zadanie stałe, ciągle
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury	2012
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury	2012
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków/ZIKiT	ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury	2012
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków oraz finansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	ZIKiT	Dostosowanie infrastruktury	2012-2015
W ramach projektu	Dzielnica XIII	PKP PLK S. A. *	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012

dokumentacja projektowa: 17 873,00 zł brutto szacunkowy koszt realizacji: 85 000 brutto	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	ZIKiT	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012/2013
18 000,00 zł	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	ZIKiT/D z. XIII	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków	ZIKiT	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012
30 000,00 zł	Dzielnica IV	ZIKiT/D z. IV	Przystosowanie sygnalizacji i infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych i potrzebujących	2012
90 000,00 zł	Dzielnica XIII	ZIKiT/D z. XIII	Przystosowanie sygnalizacji do potrzeb osób niepełnosprawnych i potrzebujących	2012
W ramach projektu	Budżet Gminy Miejskiej Kraków oraz finansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko	ZIKiT	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012

	Priorytet VII: <i>Transport miejski w obszarach metropolitalnych</i>			
21 900,00 zł	Dzielnica II	ZIKiT/D z. II	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012
27 000,00 zł	Dzielnica VI	ZIKiT/D z. VI	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012
56 500,00 zł	Dzielnica VII	ZIKiT/D z. VII	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2012
70 000,00 zł	Dzielnica IX	ZIKiT/D z. IX	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2012
56 000,00 zł	Dzielnica XVI	ZIKiT/D z. XVI	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym łatwiejsze poruszanie się po infrastrukturze	2012
4 500,00 zł	Dzielnica XVII	ZIKiT/D z. XVII	Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych	2012
kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie w Krakowie (km 0,543 linii porozumienia inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez				

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ W ROKU 2012 - PRIORYTET I

Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania
1	2	3	4
Infrastruktura przystankowa	Identyfikacja przystanku	Dysfunkcja wzroku oraz osoby potrzebujące	Realizacja
	Brak rozkładu jazdy	Dla każdego rodzaju niepełnosprawności	Wprowadzenie wizualnej informacji pasażerskiej (rozkłady jazdy) w punktach przystankowych
	Brak czytelnych informacji zwłaszcza w punktach najczęściej uczęszczanych	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	a) wprowadzenie podświetlanych gablot na rozkłady jazdy b) wprowadzanie kasetonów podświetlanych na nr linii, nazwę przystanku, znak przystankowy c) wprowadzenie systemów solarnych (podświetlanej informacji dla pasażerów) d) wprowadzenie podświetlonych gablot informacyjnych z zegarem
	Brak ławek	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	montaż ławek

	Brak wiat przystankowych	Dla każdego rodzaju niepełnosprawności	montaż wiat przystankowych
	Brak akustycznych informacji o liniach	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	

II - Wdrażanie i wyposażanie w elektroniczny system informacji pasażerskiej (wizui

Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszt zadania	Źródło finansowania	Realizator
5	6	7	8	9
Budowa torowiska tramwajowego do Kampusu UJ (Ruczaj)	Montaż systemu informacji pasażerskiej - świetlne tablice informacyjne, implementacja systemu informacji pasażerskiej (wizualnej i głosowej)	W ramach projektu	Budżet gminy	ZIKiT
Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym w Krakowie	Informacja głosowa na dostarczanych tablicach DIP w postaci przycisku i modelu syntezy mowy; sygnalizacja akustyczna na wszystkich remontowanych skrzyżowaniach; zaznaczenie na tablicach DIP kursów realizowanych taborem niskopodłogowym.	W ramach projektu	Budżet gminy	ZIKiT
Braki wynikające z aktów wandalizmu, które są na bieżąco uzupełniane	Uzupełnianie na bieżąco	Bieżące środki	MPK	MPK
		ad. a) 167 000, 00 zł netto ad. b) 84 000, 00 zł netto ad. c) 11 000, 00 zł netto ad. D) 3 600, 00 zł netto/sztuka	MPK	MPK
Uzupełnienie braków wynikających z aktów wandalizmu, przeglądy techniczne		19 000, 00 zł netto	MPK	MPK

		200 000, 00 zł netto	MPK	MPK
Kontynuacja wprowadzania głosowej informacji pasażerskiej w pojazdach komunikacji miejskiej	Instalacja systemów w pojazdach		Budżet Gminy	MPK

alny) przystanków komunikacji miejskiej

Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
<i>10</i>	<i>11</i>
Umożliwienie osobom słabo widzącym i potrzebującym uzyskania informacji o godzinie odjazdu i przejazdów tramwajów	2012
Umożliwienie osobom słabo widzącym i potrzebującym uzyskania informacji	2012
Na każdym przystanku rozkłady jazdy	Zadanie stałe, przeprowadzane są zmiany rozkładu jazdy, a następnie rozkłady jazdy są uzupełniane w zależności od wynikłych potrzeb
ad. a) wprowadzenie 80 sztuk gablot ad. b) wprowadzenie 200 sztuk kasetonów ad. c) wprowadzenie 5 sztuk systemów solarnych ad. d) wprowadzenie 4 szt. gablot z zegarem	Sukcesywnie w miarę posiadanych środków; ad. d) zakupione w 2011 roku, montaż w 2012 roku
Ławki na przystankach, gdzie to technicznie możliwe (25 sztuk)	Sukcesywnie w miarę posiadanych środków

Montaż wiat przystankowych - 18 szt.	2012
	do 2020 sukcesywnie

HARMONOGRAM DZIAŁAŃ W ROKU 201

Lokalizacja barier	Rodzaje barier	Rodzaje niepełnosprawności	Zadania
1	2	3	4
Pojazdy	Informacja głośno mówiąca	Zwłaszcza dla osób z dysfunkcją wzroku	Akustyczna informacja pasażerska w trakcji tramwajowej (w tramwajach EU8N, GT8S, N8) i autobusach
	Przystosowanie taboru do potrzeb osób niepełnosprawnych (wyposażenie w elementy takie jak: poręcze w drzwiach, oznakowanie zewnętrzne, informacja akustyczna wewnątrz pojazdów, umiejscowienie kasowników, oznakowanie wyznaczonych miejsc dla osób uprawnionych, wprowadzenie taboru niskopodłogowego)	Wszystkie dysfunkcje	Wprowadzenie taboru niskopodłogowego
			Wprowadzenie tramwajów E1 i C3 oraz ich przystosowanie
	Oznakowanie taboru		Kontynuacja wprowadzania wizualnej informacji pasażerskiej/ identyfikacji pojazdu w trakcji tramwajowej i autobusowej

	Szkolenia	Organizacja specjalistycznych szkoleń
	Szkolenia	
	Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków	

2 - PRIORYTET IV - Dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych taboru

Zakres zadań	Działania operacyjne	Koszt zadania
5	6	7
		Koszty MPK ok. 11 000 - 16 000 zł na pojazd
1. zakup 30 autobusów niskopodłogowych 2. zakup 16 tramwajów niskopodłogowych NGT8 3. modernizacja 6 sztuk tramwajów trójczłonowych GT8S: dodatkowe oświetlenie stopni oraz przyciski otwierania drzwi dla osób niepełnosprawnych 4. modernizacja i wprowadzenie do ruchu wagonu 405NKR 5. Przygotowanie części niskopodłogowej 2 tramwajów EU8N 6. Modernizacja tramwaju N8 - środkowa część niskopodłogowa 7. Wykonanie projektu środkowego członu niskopodłogowego z drzwiami dla wagonu GT8S	tabor niskopodłogowy	ad. 1) 28 164 000, 00 zł ad. 2) 39 120 000, 00 euro ad. 3) ok. 20 000, 00 zł ad. 4) 5 500 000, 00 zł ad. 5) 700 000, 00 zł ad. 6) 1 400 000, 00 zł ad. 7) 550 000, 00 zł
Zamontowanie wygrodzień dla wózków, dodatkowych poręczy w drzwiach, montaż elektronicznych tablic- wyświetlaczy LED-owych w kolorze miodowym, instalacja przycisków dla niepełnosprawnych w drzwiach II.	Przystosowanie tramwajów E1 i C3 w jak najszerszym zakresie do potrzeb osób niepełnosprawnych	Wagony: E1 (NB) - 12 szt. C3 (NB) - 6 szt. ok. 150 000, 00 zł C3 - 6 szt. przystosowanie ok. 60 000, 00 zł
1. Dalsza wymiana wyświetlaczy w tramwajach i autobusach na LED (kolor bursztynowy) 2. Wprowadzenie dużych piktogramów na drzwiach przystosowanych do obsługi osób niepełnosprawnych	1. Wymiana wyświetlaczy na LED 2. Uzupełnienie oznakowania	1. Koszty MPK około 22 000 - 60 000 zł na pojazd 2. ok. 2 000, 00 zł

Szkolenia kierowców, motorniczych, kontrolerów biletów, co do sposobów postępowania w środkach miejskiego transportu zbiorowego	Organizacja specjalistycznych szkoleń i przekazywanie informacji w trakcie rutynowych szkoleń	Koszt MPK 1 900, 00 zł
Szkolenia kierowców, dyspozytorów ruchu co do sposobów postępowania w środkach miejskiego transportu zbiorowego		MOBILIS
Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków	Tabor niskopodłogowy	MOBILIS

komunikacji miejskiej.

Źródło finansowania	Realizator	Wskaźniki rezultatu	Czas realizacji zadań
8	9	10	11
MPK	MPK		W 2012 r. w oparciu o środki własne, około 50 pojazdów
MPK	MPK	Umożliwienie bądź ułatwienie osobom z dysfunkcją ruchu oraz poruszającym się na wózkach komfortu podróżowania	Do 2013 r. sukcesywnie
MPK	MPK		do 2013 r. sukcesywnie
MPK	MPK	1. Identyfikacja pojazdów komunikacji miejskiej przystosowanej do potrzeb osób niepełnosprawnych 2. Pojazdy z niską podłogą	1. W 2012 r. w oparciu o środki własne, około 50 pojazdów 2. W 2012 r.

MPK	MPK	Przygotowanie pracowników komunikacji miejskiej do umiejętnego kontaktowania się z osobami niepełnosprawnymi	Zadanie stałe, coroczne
MOBILIS	MOBILIS		2012 (coroczne szkolenia)
MOBILIS	MOBILIS	Wypożyczenie taboru niskopodłogowego na potrzeby realizowania umowy z miastem Kraków	2012