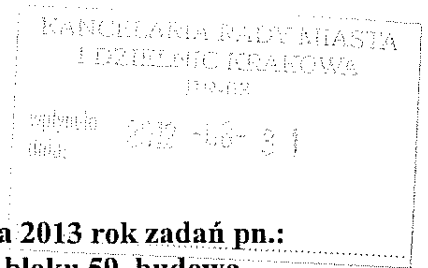


RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII
PODGÓRZE
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1
tel./ fax 012 423 55 29
tel. 012 656 62 25

UCHWAŁA Nr XXVII/299/2012
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 28 sierpnia 2012 roku



W sprawie wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa na 2013 rok zadań pn.:
Budowa miejsc postojowych przy ul. Lipskiej od bloku 49 do bloku 59, budowa parkingu typu Park and Ride przy pętli tramwajowej Mały Płaszów, budowa parkingu przy ul. Bagrowej, budowa kieszeni postojowych na części działki nr 36/13 przy ul. Przemysłowej oraz budowa parkingu przy placu Braci Dudzińskich – na działkach nr 15/61, 15/62, 15/63, 15/64 obr. 52 jedn. ew. Podgórze.

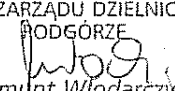
Na podstawie § 4 pkt 4 lit. d Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.), Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwała co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy XIII Podgórze wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Budżetu Miasta Krakowa na 2013 rok zadań pn.: Budowa miejsc postojowych przy ul. Lipskiej od bloku 49 do bloku 59, budowa parkingu typu Park and Ride przy pętli tramwajowej Mały Płaszów, budowa parkingu przy ul. Bagrowej, budowa kieszeni postojowych na części działki nr 36/13 przy ul. Przemysłowej oraz budowa parkingu przy placu Braci Dudzińskich – na działkach nr 15/61, 15/62, 15/63, 15/64 obr. 52 jedn. ew. Podgórze.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

W 2010 roku została oddana do użytku nowa linia tramwajowa łącząca Płaszów z centrum Podgórza. Przy pętli tramwajowej od strony ulicy Mały Płaszów oraz przy ul. Lipskiej w Krakowie niestety nie powstały nowe miejsca parkingowe, a na wysokości bloku 49 zlikwidowano 20 miejsc parkingowych. Aktualnie w sąsiedztwie pętli tramwajowej budowane są nowe osiedla, a sam przystanek na pętli staje się głównym miejscem przesiadkowym dla osób dojeżdżających samochodem i chcących skorzystać z komunikacji publicznej. Mieszkańcy notorycznie skarżą się, że nie mogą zaparkować samochodu, na terenie własnych terenów – Wspólnot Mieszkaniowych których parkingi i tereny zielone są niszczone, domagając się powstania nowych miejsc parkingowych gdyż to miejska inwestycja wygenerowała bardzo duży ruch tranzytowo/ przesiadkowy. W związku z powyższym niezbędne jest pilne wybudowanie przynajmniej tanich „parkingów zielonych” wzdłuż ulicy Lipskiej od bloku 49 do bloku 59.

Wnioskowana budowa parkingu typu Park and Ride przy pętli tramwajowej Mały Płaszów jest kolejnym ważnym przedsięwzięciem dla rozwiązania komunikacyjnego na tym obszarze.

Przy ul. Bagrowej lokalizacja została wyznaczona w koncepcji i WZ zagospodarowania terenów Zalewu Bagry.

Poprzez budowę kieszeni postojowych przy ul. Przemysłowej (zgodnie z MPZP), zmniejszy się deficyt miejsc postojowych w obrębie Fabryki Schindlera oraz Muzeum Sztuki Współczesnej.

Miejsce przy placu Braci Dudzińskich w pobliżu Dworca PKP Płaszów ma istotne znaczenie lokalizacyjne dla utworzenia parkingu typu Park and Ride.