

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
os. Na Stoku 15/76, 31-703 Kraków
tel. 012 645-30-09, fax 012 645-14-17

Uchwała Nr XXIII/203/2012
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 października 2012r.

W sprawie: zmiany układu linii komunikacji miejskiej w Krakowie

Na podstawie § 4 pkt. 5 lit. c Statutu Dzielnicy XVII stanowiącego załącznik nr 17 do uchwały nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18 grudnia 1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XVII postanawia:

§ 1.

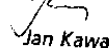
W związku z przedstawioną przez ZIKiT propozycją zmiany układu linii komunikacji miejskiej w Krakowie wnioskować do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o:

- 1) Pozostawienie przebiegu linii autobusowej 142 na dotychczasowej trasie os. Na Stoku – Prądnik Czerwony
- 2) Zwiększenie częstotliwości autobusu linii 182 w każdy dzień tygodnia, kosztem planowanej linii 482
- 3) Zwiększenie częstotliwości kursowania, w każdy dzień tygodnia, linii autobusowej 122 (aby przerwy między kursami nie wynosiły więcej niż 25 min).

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE


Jan Kawa

RADA I ZARZĄD DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
os. Na Stoku 15/76, 31-703 Kraków
tel. 012 645-30-09, fax 012 645-14-17

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr XXIII/203/2012
Rady Dzielnicy XVII
Wzgórz Krzesławickie
z dnia 25 października 2012r.**

Rada i Zarząd Dzielnicy XVII po zapoznaniu się ze zmianami układu linii komunikacji miejskiej w Krakowie, z miesiąca września 2012, proponowanymi przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu, negatywnie opiniuje zmiany komunikacji miejskiej dotyczące Dzielnicy XVII ponieważ:

- 1) skrócenie przebiegu linii autobusowej 142 pozbawi połączenia Dzielnicy XVII z cmentarzem w Batowicach, gdzie w związku z zaniechaniem pochówków na cmentarzu w Grębałowie, odbywają się uroczystości pogrzebowe. Linia 142 stanowi jedyne bezpośrednie połączenie Dzielnicy XVII z osiedlami mieszkaniowymi powstałymi w rejonie Batowic,
- 2) do Rady Dzielnicy XVII wpływają liczne interwencje mieszkańców Dzielnicy XVII, którzy zwracają uwagę na zbytne przepełnienie autobusu linii 182. Rada Dzielnicy XVII już w roku 2010 podjęła uchwałę nr XLII/289/2010 o zwiększeniu częstotliwości kursów linii 182. Bezcelowe jest uruchamianie nowej linii autobusowej nr 482, która ma rzekomo odciążyć linie 182 gdyż nie zaspokoi to interesów i potrzeb mieszkańców Dzielnicy XVII. Jedynym rozsądnym rozwiązaniem jest zwiększenie ilości kursów linii 182. Ponadto linia 182 jest jedynym połączeniem komunikacyjnym mieszkańców Dzielnicy XVII np. ze Szpitalem im. Rydygiera i Urzędem Skarbowym Kraków Nowa Huta.
- 3) do Rady Dzielnicy XVII od wielu lat wpływają prośby mieszkańców os. Zesławice o zwiększenie ilości kursów linii 122, która jest jedyną linią łączącą Zesławice z węzłem komunikacyjnym Na Wzgórzach Krzesławickich oraz Placem Centralny – punktami przesiadkowymi zwłaszcza dla dzieci i młodzieży uczęszczających do szkół na terenie całego miasta. Rada Dzielnicy XVII "Wzgórz Krzesławickie" wnioskuje zatem o skonstruowanie rozkładu jazdy autobusu linii 122 tak aby przerwy między kursami nie były dłuższe niż 25 min. W godzinach poza szczytem komunikacyjnym możliwa jest obsługa linii przez autobusy o mniejszej pojemności.

Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XVII
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

Jan Kawa