



Dz.01.0021.1.324.2012

UCHWAŁA Nr XXV/324/2012

Rady Dzielnicy I Stare Miasto

z dnia 22 listopada 2012 r.

w sprawie uporządkowania transportu osobowego realizowanego przez wolnobieżne pojazdy z napędem elektrycznym

Na podstawie § 4 pkt 4 lit. I) Statutu Dzielnicy I stanowiącego załącznik do uchwały Nr LXVII/660/96 Rady Miasta Krakowa z 18.12.1996 r. w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm. Uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z 24 maja 2006 r.), Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1

Wnosi się do Prezydenta i Rady Miasta Krakowa o podjęcie działań zmierzających do skutecznego uregulowania i uporządkowania usług transportowych świadczonych na terenie Parku Kulturowego i Kazimierza przy pomocy wolnobieżnych pojazdów z napędem elektrycznym tzw. „meleksów”.

§ 2

Uzasadnienie stanowi integralną część Uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄD DZIELNICY I
STARE MIASTO
Bogusław Krzeczkowski

Uzasadnienie:

Dynamiczny rozwój tego typu transportu doprowadził w ostatnim czasie do wielu nieprawidłowości, gdyż brak jest obowiązku wyraźnego oznaczania kierowców i pojazdów. Personel meleksów stał się nachalny w oferowaniu swoich usług turystom i często ordynarny w swoim zachowaniu wobec przechodniów. Modne w ostatnim czasie stały się nocne wycieczki podpitych pasażerów przy głośniejszej dyskotekowej muzyce, a także blokowanie i spowalnianie regularnego ruchu drogowego w wąskich ulicach Starego Miasta i Kazimierza. Wskazane jest również, aby dopuszczane do obsługi turystów na terenie Parku Kulturowego i Kazimierza pojazdy charakteryzowały się adekwatnym i estetycznym wyglądem karoserii. Jednocześnie należy ograniczyć ilość tego typu pojazdów w ścisłym centrum Krakowa ponieważ tarasują one miejsca w ulicach przylegających do Rynku Głównego, jak również w obrębie Plant, a zwłaszcza ulicy Kanoniczej, co utrudnia ruch pieszych i samochodów oraz uniemożliwia parkowanie dostawcom do przedsiębiorstw przyległych do tych ulic. Należy również rozważyć wprowadzenia regulacji co do miejsc, gdzie tego typu pojazdy mogą stać w oczekiwaniu na klientów.