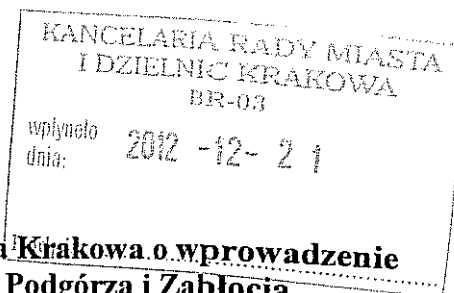


RADA I ZARZĄD DZIELNICY XIII
PODGÓRZE
30-533 Kraków, Rynek Podgórski 1
tel./ fax 012 423 55 29
tel. 012 656 62 25

UCHWAŁA Nr XXXII/354/2012
Rady Dzielnicy XIII Podgórze
z dnia 18 grudnia 2012 roku



W sprawie ponownego wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie strefy płatnego parkowania typu C na terenie Starego Podgórza i Zabłocia.

Na podstawie § 4 pkt 4 lit h Statutu Dzielnicy XIII stanowiącego załącznik nr 13 do uchwały nr LXVII 660/96 Rady Miasta Krakowa z dnia 18.12. 1996 roku w sprawie organizacji i zakresu działania dzielnic (tekst jednolity: Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z dnia 6 listopada 2002 r. Nr 243 poz. 3278, zm.: uchwała Nr CV/1060/06 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 marca 2006 r. oraz Nr CX/1107/06 z dnia 24 maja 2006 r.) Rada Dzielnicy XIII Podgórze uchwala, co następuje:

§ 1.

Ponownie wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa o ustanowienie strefy na obszarze Starego Podgórza oraz Zabłocia, zgodnie z przyjętym przez Radę Miasta Krakowa programem parkingowym dla Miasta Krakowa.

Przygotowany przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie projekt strefy jest w pełni akceptowany przez Radę Dzielnicy XIII Podgórze.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY XIII
PODGÓRZE

Zygmunt Włodarczyk

UZASADNIENIE:

Na przestrzeni bieżącego roku zauważalny jest wciąż zwiększający się deficyt miejsc parkingowych na obszarze Starego Podgórza oraz wzrost wykroczeń komunikacyjnych. Wynikają one m.in. z niewłaściwego parkowania pojazdów, uniemożliwiając pieszym swobodne przejście chodnikami, zaś w rejonie skrzyżowań blokując przejścia dla pieszych. Stwarzając duże zagrożenie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników dróg. Niszczona są zieleńce i infrastruktura drogowa przez samochody parkujące we wszystkich miejscach, w które mogą wjechać. Najdotkliwiej ten stan rzeczy odczuwają mieszkańcy zmuszeni do parkowania swoich samochodów w bardzo dużych odległościach od miejsca zamieszkania. Strefa spowoduje rotację parkowania pojazdów, co przyczyni się do usprawnienia systemu komunikacyjnego. Przeprowadzone konsultacje społeczne, w których uczestniczyło wielu mieszkańców Starego Podgórza, potwierdziły potrzebę ustanowienia Strefy. Wiele wniosków w tej sprawie zostało złożonych drogą korespondencyjną (pisma, e-maile) w większości domagających się strefy płatnego parkowania.

Należy przyjąć, iż w najbliższych latach zgodnie z realizowanymi obecnie inwestycjami, w samym Starym Podgórzu przybędzie ok. 1000 nowych mieszkań, co przełoży się na zwiększenie ilości samochodów o podobną liczbę.