

4. ZAKRESY RZECZOWE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH

4.1 ZAKRESY RZECZOWE INWESTYCJE STRATEGICZNE

Objaśnienia:

P – inwestycje w przygotowaniu

B – inwestycje w realizacji

RF – rozliczenie finansowe

T – odszkodowania / wykupy

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

Numer zadania: SK-1.1

Nazwa zadania: Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Finansowanie w 2013 r.: 109 567 641 zł

środki własne Miasta 87 340 820 zł

środki pochodzące ze źródeł zagranicznych,
niepodlegających zwrotowi 22 226 821 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica VIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Dokonany odbiór końcowy I etapu (umowa z października 2010 r.) polegającego na wykonaniu ścian szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi.

Kontynuowane roboty budowlane II etapu (umowa z września 2011 r.) polegające na realizacji obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiające uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Realizacja robót budowlanych II etapu.
- 2) Pełnienie nadzoru autorskiego i nadzoru inspektorskiego.
- 3) **Zawarcie umowy o przyłączenie obiektu do sieci elektroenergetycznej.**
- 4) **Przyłączenie obiektu do sieci elektroenergetycznej.**
- 5) **Zawarcie umowy o przyłączenie obiektu do miejskiej sieci ciepłej.**
- 6) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu informacji wizualnej.
- 7) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 8) **Zawarcie umowy na opracowanie projektu informacji wizualnej.**
- 9) **Opracowanie projektu informacji wizualnej.**
- 10) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie audytu zewnętrznego.
- 11) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 12) **Zawarcie umowy na wykonanie audytu zewnętrznego.**
- 13) **Przeprowadzenie audytu zewnętrznego.**
- 14) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na uzupełnienie składu Zespołu Projektowego.
- 15) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór ofert wykonawców.
- 16) **Zawarcie umowy z dodatkowymi członkami Zespołu Projektowego.**

Efekt w 2013 r.:

Zaawansowane roboty budowlane.

Przyłączony obiekt do sieci elektroenergetycznej i miejskiej sieci ciepłej.

Wykonany projekt informacji wizualnej.

Przeprowadzony audyt zewnętrzny.

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

Numer zadania: SK-2.1

Nazwa zadania: Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofory -
główniej siedziby Muzeum Historycznego Miasta
Krakowa

Finansowanie w 2013 r.: 8 057 127 zł

środki własne Miasta 2 000 000 zł

środki pochodzące ze źródeł zagranicznych,
niepodlegających zwrotowi 6 057 127 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B

Lokalizacja: Dzielnica I

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: MHMK*

* Prace finansowane ze środków: Miasta, Unii Europejskiej, Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków
Krakowa i środków własnych Muzeum.

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2, budynek przy ul. Szczepańskiej 2.

Opracowane studium wykonalności.

Zawarta umowa o dofinansowanie Projektu ze środków UE w ramach MRPO na lata 2007-2013.

Wykonana aktualizacja dokumentacji projektowej.

Zawarta umowa o inwestorstwo zastępcze.

Zawarta umowa na roboty budowlane.

Rozpoczęte roboty budowlane.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Realizacja robót budowlanych w budynku przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2 i budynku
przy ul. Szczepańskiej 2.

Efekt w 2013 r.:

Zaawansowane roboty budowlane.

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

Numer zadania: SK-3.1

Nazwa zadania: Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego
„Wisła Kraków”

Finansowanie w 2013 r.: 52 000 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: RF

Lokalizacja: Dzielnica VII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Zakończone roboty budowlane na trybunie wschodniej.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Finansowanie zobowiązań z lat 2010 - 2012.

Efekt 2013 r.:

Finansowane zobowiązania z lat ubiegłych.

SK-4 OBIEKTY ADMINISTRACJI

Numer zadania: SK-4.2

Nazwa zadania: Przygotowanie budowy Centrum Obsługi Inwestora
(ul. Centralna)

Finansowanie w 2013 r.: 621 680 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XIV

Lata realizacji: 2007 - 2013

Jednostka realizująca: WI

Całkowity zakres rzeczowy:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP - *uzyskano*.
- 2) Opracowanie dokumentacji projektowej - *opracowano*.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Uzyskana decyzja o PNB.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.

Efekt 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o PNB.

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

Numer zadania: ST-1.2

Nazwa zadania: Przygotowanie budowy Północnej Obwodnicy
Krakowa (odc.: węzeł „Modlnica” - węzeł
„Nowohucki”)

Finansowanie w 2013 r.: 255 350 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnice: IV, XV

Lata realizacji: 2008 - 2013

Jednostka realizująca: ZIKiT*

* Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 50% kosztów opracowania. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków i Województwem Małopolskim działania prowadzi Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego.

Całkowity zakres rzeczowy:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - *zawarto*.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Uzyskana decyzja o ŚU.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 2) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

Numer zadania: ST-2.1

Nazwa zadania: Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Finansowanie w 2013 r.: 13 880 187 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B, RF, T

Lokalizacja: Dzielnica IV, VI

Lata realizacji: wg WPF

Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Zakończona:

- rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na węzeł 3-poziomowy, w tym: budowa dwujezdniowej estakady wraz ze zjazdami (11 prześel) w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z), przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną na poziomie terenu, budowa zatok autobusowych i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych, rozbudowa oświetlenia ulicznego, rozbudowa sygnalizacji świetlnej oraz rozbiórka istniejącej, rozbudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych, wykonanie zieleni,
- przebudowa skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza w Krakowie wraz z przebudową infrastruktury jezdni południowej ul. J. Conrada.

Zawarta umowa na przebudowę skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza w Krakowie wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada.

Kontynuowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego na podstawie ostatecznej decyzji o ULD i o ZRID.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2013 r.: 12 380 187 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Realizacja robót budowlanych w zakresie przebudowy skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada.
- 2) **Wykonanie robót budowlanych.**
- 3) Złożenie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 4) **Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.**
- 5) **Zawarcie umowy na wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie akustycznym.**
- 6) **Wykonanie analizy porealizacyjnej.**
- 7) Finansowanie zobowiązań z roku 2012.
- 8) Uregulowanie opłat związanych z toczącymi się postępowaniami sądowymi i ugodami.
- 9) Przeprowadzenie rozliczenia finansowego.
- 10) **Zakończenie rozliczenia finansowego.**

Jednostka realizująca: GS

Finansowanie w 2013 r.: 1 500 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Przebudowane skrzyżowanie ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza w Krakowie wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada.

Wykonana analiza porealizacyjna w zakresie akustycznym.

Zakończone rozliczenie finansowe.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-2.3

Nazwa zadania: Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice” - węzeł „Ruczaj”)

Finansowanie w 2013 r.: 329 400 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica V, VI, VII, VIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Kontynuowane opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej od zakresu przebudowy Ronda Ofiar Katynia do Trasy Łagiewnickiej wraz z częścią kosztową (faza koncepcji), kompletnych materiałów do złożenia wspólnego wniosku, a następnie złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras. W ramach opracowywanej koncepcji wykonane:

- inwentaryzacja przyrodnicza obszarów planowanych Tras,
- dokumentacja z obserwacji przemieszczania się płazów w okresie godowym na terenach przyległych do projektowanych Tras,
- inwentaryzacja florystyczna w rejonie planowanego przebiegu Tras,
- 4 warianty planowanych rozwiązań projektowych,
- wariant wynikowy.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 2) Odbiór wykonanego zamówienia.
- 3) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU.
- 4) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Opracowana koncepcja i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Numer zadania: ST-2.4

Nazwa zadania: Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj”- węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Finansowanie w 2013 r.: 1 500 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: T

Lokalizacja: Dzielnica VIII, IX

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Uzyskana prawomocna decyzja o ULD.

Prowadzone postępowania przez Starostę Krakowskiego o wydanie decyzji ustalających wysokość odszkodowania.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wyplacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Wyplacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

Numer zadania: ST-3.1

Nazwa zadania: Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Finansowanie w 2013 r.: 2 000 000 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: T
Lokalizacja: Dzielnica XVI
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Kontynuowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego i Prezydenta Miasta Krakowa na podstawie ostatecznych decyzji o ULD.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

Numer zadania: ST-5.1

Nazwa zadania: Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie
Finansowanie w 2013 r.: 2 717 960 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: P, T
Lokalizacja: Dzielnica XVIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Zakończone opracowanie dokumentacji projektowej.

Złożony kompletny wniosek w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ZRID dla I etapu (skrzyżowanie z ul. Brzeską).

Opracowana dokumentacja projektowa dla II etapu (od skrzyżowania z ul. Brzeską do ul. Giedroycia).

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2013 r.: 2 217 960 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla I etapu (skrzyżowanie z ul. Brzeską).
- 2) Złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ZRID dla II etapu od skrzyżowania z ul. Brzeską do ul. Giedroycia.
- 3) Uzyskanie decyzji o ZRID dla II etapu.
- 4) Rozliczenie finansowe za opracowaną dokumentację projektową.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2013 r.: 500 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID dla I etapu.

Uzyskana decyzja o ZRID dla II etapu.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

Numer zadania: ST-6.1

Nazwa zadania: Sterowanie ruchem dla KST

Finansowanie w 2013 r.: 1 620 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: RF

Lokalizacja: Dzielnice: I, II, IV, V, VII, VIII, XI, XII, XIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Wykonany przesył danych poprzez GPRS na potrzeby Systemu Sterowania Ruchem - realizacja ciągła w ramach przedłużonej gwarancji.

Utrzymanie i konserwacja w ramach przedłużonej gwarancji Systemu Sterowania Ruchem dla KST i Systemu Informacji Pasażerskiej w ramach kamienia milowego S 10 - realizacja ciągła w ramach przedłużonej gwarancji.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Wykonanie przesyłu danych poprzez GPRS na potrzeby Systemu Sterowania Ruchem - realizacja ciągła w ramach przedłużonej gwarancji.
- 2) Utrzymanie i konserwacja w ramach przedłużonej gwarancji Systemu Sterowania Ruchem dla KST i Systemu Informacji Pasażerskiej w ramach kamienia milowego S 10 - realizacja ciągła w ramach przedłużonej gwarancji.
- 3) Przeprowadzenie rozliczenia finansowego.
- 4) **Zakończenie rozliczenia finansowego.**

Efekt w 2013 r.:

Zakończone rozliczenie finansowe.

Numer zadania: ST-6.2

Nazwa zadania: Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Finansowanie w 2013 r.: 52 021 308 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B, RF, T

Lokalizacja: Dzielnicą VIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Zakończona: rozbudowa ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki; rozbudowa skrzyżowania ulic Kapelanka, Brożka i ulicy Grota-Roweckiego; rozbudowa skrzyżowań w ciągu ul. Grota-Roweckiego i Bobrzyńskiego wraz z budową torowiska tramwajowego, przystanku końcowego komunikacji zbiorowej z budynkiem przystanku wraz z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami; budowa parkingu dla samochodów osobowych P&R z budynkiem portierni z instalacjami wewnętrznymi i przyłączami; rozbudowa infrastruktury oraz budowa I etapu Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem.

Wykonany wjazd/zjazd do os. Europejskiego.

Zawarta umowa i rozpoczęta budowa II etapu obszarowego sterowania ruchem podzielona na 3 części: część A - obszar „Kapelanka”, część B - obszar „Dietla” i część C - Rozbudowa Systemu Informacji Pasażerskiej (zakończenie w 2013r.).

Zawarte 3 umowy na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:

- część 1 - SEGMENT A: Projekt layoutu i szaty graficznej (umowa zakończona w 2012r.),*
- część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna (zakończenie umowy w 2013r.),*
- część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna (zakończenie umowy w 2013r.).*

Ogłoszone zamówienie publiczne na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.

Kontynuowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych na podstawie:

- decyzji o ULD przez Prezydenta Miasta Krakowa, a w przypadku odwołań przez Starostę Krakowskiego,*
- decyzji o ZRID przez Starostę Krakowskiego.*

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Finansowanie w 2013 r.:

47 521 308 zł

środki własne Miasta

36 657 208 zł

środki pochodzące ze źródeł zagranicznych,

10 864 100 zł

niepodlegających zwrotowi

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Realizacja II etapu obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu obejmująca: część A - obszar „Kapelanka”, część B - obszar „Dietla” i część C - Rozbudowa Systemu Informacji Pasażerskiej.
- 2) **Wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu.**
- 3) Realizacja 2 umów na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:
 - część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna,
 - część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna.
- 4) **Przeprowadzenie medialnej i internetowej kampanii promocyjno - informacyjnej.**
- 5) Rozliczenie wykonanych prac.
- 6) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.
- 7) **Zawarcie umowy na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.**
- 8) **Wykonanie elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.**
- 9) Rozliczenie wykonanych prac.
- 10) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie skuteczności rozwiązań ochrony przed hałasem.
- 11) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 12) **Zawarcie umowy na wykonanie analizy porealizacyjnej.**
- 13) Rozpoczęcie realizacji przedmiotu umowy.
- 14) Finansowanie zobowiązań z roku 2011 i 2012.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2013 r.: 4 500 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznej decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Zrealizowany II etap obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu.

Wykonany elektroniczny system obsługi parkingu P&R.

Przeprowadzona medialna i internetowa kampania promocyjno - informacyjna.

Rozpoczęte wykonanie analizy porealizacyjnej w zakresie skuteczności rozwiązań ochrony przed hałasem.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-6.3

Nazwa zadania: Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie

Finansowanie w 2013 r.: 1 851 287 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica XIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

Kontynuowane opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę linii tramwajowej wraz z układem drogowym.

Opracowywany projekt zasilania podstacji „Dworcowa” i projekt rozwiązania połączenia estakady z peronami PKP.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę linii tramwajowej wraz z układem drogowym oraz projektu zasilania podstacji trakcyjnej „Dworcowa” i projektu połączenia estakady z peronami dworca PKP.
- 2) Odbiór wykonanego zamówienia.
- 3) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ZRID.
- 4) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID.

Numer zadania: ST-6.4

Nazwa zadania: Przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie

Finansowanie w 2013 r.: 27 463 339 zł
 środki własne Miasta 15 897 679 zł
 środki pochodzące ze źródeł zagranicznych, 11 565 660 zł
 niepodlegających zwrotowi

Faza procesu inwest. w 2013 r.:	P + B
Lokalizacja:	Dzielnica II, III, XIV, XVIII
Lata realizacji:	wg WPF
Jednostka realizująca:	ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Zawarta i rozpoczęta realizacja umowy na „zaprojektowanie i wykonanie” robót budowlanych określonych w formie odrębnych zadań:

- zadanie nr I A: Przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- zadanie nr I B: Przebudowa ciągu tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulic al. Jana Pawła II - Meissnera - Lema wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej towarzyszącej,
- zadanie II: Budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej 15 kV.

Złożony kompletny wniosek w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej.

Zawarta umowa na pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w Projekcie.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu w projekcie.
- 2) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.**
- 3) Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULICP dla przebudowy sieci infrastruktury technicznej.
- 4) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ULICP.
- 5) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP.**
- 6) Opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o PNB.*
- 7) Złożenie kompletnych wniosków w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o PNB.*
- 8) **Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB.***
- 9) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania zamiennej decyzji o PNB dla budowy stacji prostownikowej trakcyjnej Wieczysta.
- 10) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla stacji prostownikowej trakcyjnej Wieczysta.**
- 11) Rozliczenie wykonanych prac.
- 12) Rozpoczęcie robót budowlanych.
- 13) Zawarcie umowy o dofinansowanie projektu ze środków UE w ramach POIiŚ na lata 2007-2013.
- 14) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na przeprowadzenie kampanii promocyjno - informacyjnej Projektu.
- 15) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 16) **Zawarcie umowy na przeprowadzenie kampanii promocyjno - informacyjnej Projektu.**
- 17) Rozpoczęcie kampanii promocyjno - informacyjnej Projektu.
- 18) Finansowanie zobowiązań z roku 2011.
- 19) Działania w celu rozwiązania umowy zawartej w 2007 r. na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - Plac Centralny - CA HTS - Ujastek - Kocmyrzowska - Wzgórza Krzesławickie wraz z systemem sterowania.

* zakres i ilość decyzji zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowej

Efekt w 2013 r.:

Rozpoczęte roboty budowlane.

Rozpoczęta kampania promocyjno - informacyjna Projektu.

Zawarta umowa o dofinansowanie Projektu ze środków UE w ramach POIiŚ na lata 2007-2013.

Numer zadania: ST-6.6a

Nazwa zadania:

Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA

(os. Krowodrza Górka - ul. Bociana)

Finansowanie w 2013 r.:

800 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica IV

Lata realizacji:

wg WPF

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU (dla etapu IIIA i IIIB).
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i wybór oferty wykonawcy opracowania.
- 3) **Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.**
- 4) Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 5) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU (dla etapu IIIA i IIIB).
- 6) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Opracowana koncepcja i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

Numer zadania: ST-6.6b

Nazwa zadania:

Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - estakada w ciągu ul. Opolskiej

Finansowanie w 2013 r.:

200 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnica IV

Lata realizacji:

wg WPF

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i wybór oferty wykonawcy opracowania.
- 3) **Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.**
- 4) Opracowanie wykonanego zamówienia.
- 5) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU.
- 6) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Opracowana koncepcja i złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ŚU.

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

Numer zadania: ST-7.1

Nazwa zadania: Budowa estakady w ciągu ulic: Nowohuckiej i Powstańców Wielkopolskich

Finansowanie w 2013 r.: 613 890 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B, RF

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: 2004 - 2011

Jednostka realizująca: ZIKiT

Zadanie zrealizowane i przekazane do użytkowania w 2011 r.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Zawarcie umowy na przestawienie pylonu reklamowego stacji paliw Statoil.
- 2) Przestawienie pylonu reklamowego stacji paliw Statoil.
- 3) Rozliczenie finansowe za wykonanie zjazdu do działki (przedłużenie drogi serwisowej S-4) oraz wykonanie przyłącza wodociągowego do działki i przebudowy przyłącza telekomunikacyjnego (roboty wykonane w 2011 r.).

Efekt w 2013 r.:

Zakończone rozliczenie zadania.

Numer zadania: ST-7.2

Nazwa zadania: Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Finansowanie w 2013 r.: 2 132 900 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: B, T

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Sfinansowane roboty budowlane, w tym roboty dodatkowe wykonane w 2011 r.

Wykonana analiza porealizacyjna oceny oddziaływania na środowisko.

Rozpoczęta budowa ekranu akustycznego wzdłuż ul. Lipskiej na odcinku od ul. Golikówka do pętli tramwajowej w rejonie Małego Płaszowa.

Wybudowany dodatkowy dojazd do jednej działki.

Kontynuowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Starostę Krakowskiego, na podstawie ostatecznej decyzji o ZRID.

Jednostka realizująca: ZIKiT

Finansowanie w 2013 r.: 632 900 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Kontynuowanie budowy ekranu akustycznego wzdłuż ul. Lipskiej na odcinku od ul. Golikówka do pętli tramwajowej w rejonie Małego Płaszowa.
- 2) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na budowę drogi dojazdowej do działki.
- 3) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i wybór wykonawcy.
- 4) Zawarcie umowy o wykonanie budowy drogi dojazdowej do działki.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Przeprowadzenie odbioru.
- 7) Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2013 r.: 1 500 000 zł

Zakres rzeczowy zadania w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Zakończona budowa.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-7.3

Nazwa zadania: Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

Finansowanie w 2013 r.: 517 700 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XIII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT*

*Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej w wysokości 55% kosztów opracowania - określony w zawartym w 2009 r. porozumieniu międzygminnym (Kraków - Wieliczka - Niepołomice) dotyczącym realizacji wspólnego Przedsięwzięcia Inwestycyjnego.

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Kontynuowane opracowanie dokumentacji projektowej.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ZRID dla odcinka krakowskiego.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID dla odcinka krakowskiego (bez łącznic).
- 3) Ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej dla budowy łącznic.
- 4) Zawarcie umowy.
- 5) Opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej.
- 6) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ZRID dla budowy łącznic.
- 7) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID dla odcinka krakowskiego (bez łącznic).

Złożony kompletny wniosek o wydanie decyzji o ZRID dla budowy łącznic.

Numer zadania: ST-7.4

Nazwa zadania: Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

Finansowanie w 2013 r.: 1 563 800 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnica XVII

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Kontynuowane opracowanie dokumentacji projektowej.

Kontynuowana sukcesywna wypłata odszkodowań wynikających z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania wydawanych przez Wojewodę Małopolskiego, na podstawie ostatecznej decyzji o ULD.

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Finansowanie w 2013 r.:

1 063 800 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Zakończenie opracowania dokumentacji projektowej.
- 2) Złożenie kompletnego wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ZRID.
- 3) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.**
- 4) Ogłoszenie i przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej dla odcinka przejściowego na połączeniu ul. Kocmyrzowskiej z realizowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 776.
- 5) **Zawarcie umowy.**
- 6) Opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej.
- 7) Rozliczenie finansowe wykonanych prac.

Jednostka realizująca:

GS

Finansowanie w 2013 r.:

500 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ZRID.

Opracowana dodatkowa dokumentacja projektowa.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków

Numer zadania:	ST-7.6
----------------	--------

Nazwa zadania:

Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

Finansowanie w 2013 r.:

59 911 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.:

P

Lokalizacja:

Dzielnice: VI, VII

Lata realizacji:^Δ

wg WPF

Jednostka realizująca:

ZIKiT*

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w zakresie opracowania koncepcji programowo-przestrzennej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 25% kosztów opracowania. Na podstawie porozumienia i z uwagi na konieczność koordynacji realizacji Trasy ze stronami porozumienia (Województwo Małopolskie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice Sp. z o. o., PKP PLK SA, Gmina Zabierzów), etap przygotowania inwestycji prowadzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego.*

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Złożony kompletny wniosek w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.**
- 2) Rozliczenie wykonanych prac.

Efekt w 2012 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

Numer zadania: ST-7.7

Nazwa zadania: Rozbudowa al. 29 Listopada
(odc. ul. Opolska - granica miasta)

Finansowanie w 2013 r.: 150 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P

Lokalizacja: Dzielnice: III, IV

Lata realizacji: wg WPF

Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Złożony wniosek w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU (w 2008 r.).

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie aktualizacji materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego i wybór oferty wykonawcy opracowania.
- 3) **Zawarcie umowy na wykonanie aktualizacji materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.**
- 4) Złożenie materiałów uzupełniających do wniosku w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o ŚU.
- 5) Rozliczenie wykonanych prac.
- 6) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.**

Efekt w 2013 r.:

Uzyskana ostateczna decyzja o ŚU.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

Numer zadania: ST-8.2

Nazwa zadania: Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań:
z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju

Finansowanie w 2013 r.: 17 843 421 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.: P, B, T

Lokalizacja: Dzielnica II, III, IV

Lata realizacji: wg WPF

Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Uzyskana decyzja o ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności dla „Rozbudowy al. Jana Pawła II oraz ulic: Meissnera, Ślicznej, Łąkowej, Ładnej, Stańca oraz Czyżyńskiej wraz z budową odcinka ul. Lema w Krakowie o długości 200 m; rozbiórki, przebudowy oraz budowy infrastruktury technicznej; przebudowy oraz budowy ekranów akustycznych; rozbudowy infrastruktury tramwajowej wraz z siecią trakcyjną oraz przystankami dla komunikacji zbiorowej tramwajowej i autobusowej oraz rozbiórki istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym”.

Wyplacone odszkodowania wynikające z ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania, wydawanych przez Prezydenta Miasta Krakowa na podstawie ostatecznej decyzji o ZRID dla zad. 3.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2013 r.: 14 843 421

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla przebudowy al. Pokoju w okolicach wjazdu do CH Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema z al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych.
- 2) Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego.
- 3) Odbiór opracowania.
- 4) Rozliczenie wykonanych prac.
- 5) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
- 6) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 7) **Zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.**
- 8) Rozpoczęcie aktualizacji dokumentacji projektowej.

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- 1) Opracowanie materiałów przetargowych i ogłoszenie zamówienia publicznego na rozbudowę skrzyżowania ulic Lema - Meissnera - al. Jana Pawła II wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema, budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową infrastruktury technicznej.
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy robót budowlanych.
- 3) **Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.**
- 4) Realizacja robót budowlanych.
- 5) **Wykonanie robót budowlanych.**

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2013 r.: 3 000 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Opracowany program funkcjonalno - użytkowy dla zadania 1.

Rozpoczęta aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania 1.

Rozbudowane skrzyżowanie ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania:	ST-8.3
----------------	--------

Nazwa zadania: Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Finansowanie w 2013 r.: 4 860 000 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: B, T
Lokalizacja: Dzielnica VIII
Lata realizacji: wg WPF
Jednostki realizujące: ZIKiT, GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Prowadzone postępowania przez Starostę Krakowskiego o wydanie decyzji ustalających wysokość odszkodowania na podstawie ostatecznej i prawomocnej decyzji o ZRID.

Jednostka realizująca: ZIKiT
Finansowanie w 2013 r.: 3 110 000

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Opracowanie materiałów i ogłoszenie zamówienia publicznego na budowę i rozbudowę układu ulic dla obsługi Centrum Kongresowego w Krakowie.
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy robót budowlanych.
- 3) **Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych.**
- 4) Rozpoczęcie robót budowlanych.

Jednostka realizująca: GS
Finansowanie w 2013 r.: 1 750 000 zł

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Rozpoczęte roboty budowlane.

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-8.4

Nazwa zadania: Przebudowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II
Finansowanie w 2013 r.: 1 000 000 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: T
Lokalizacja: Dzielnica IX
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: GS

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Prowadzone postępowania przez Starostę Krakowskiego o wydanie decyzji ustalających wysokość odszkodowania na podstawie ostatecznej decyzji o ZRID.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Wypłacanie odszkodowań (na podstawie ostatecznych decyzji ustalających wysokość odszkodowania).

Efekt w 2013 r.:

Wypłacone odszkodowania w zakresie dysponowanych środków.

Numer zadania: ST-8.5

Nazwa zadania: Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1
Finansowanie w 2013 r.: 50 000 zł
Faza procesu inwest. w 2013 r.: P
Lokalizacja: Dzielnica II
Lata realizacji: wg WPF
Jednostka realizująca: ZIKiT

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) Ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy.
- 3) **Zawarcie umowy na opracowanie materiałów.**
- 4) Odbiór wykonanego opracowania.
- 5) Złożenie wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 6) **Przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.**

Efekt w 2013 r.:

Przyjęte zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

ST-9 PARKINGI

Numer zadania: ST-9.1

<i>Nazwa zadania:</i>	Budowa parkingów wielokondygnacyjnych
<i>Finansowanie w 2013 r.:</i>	100 000 zł
<i>Faza procesu inwest. w 2013 r.:</i>	P
<i>Lokalizacja:</i>	Dzielnica I, VII, XIII
<i>Lata realizacji:</i>	wg WPF
<i>Jednostka realizująca:</i>	WI

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Planowany stan na koniec 2012 r.:

Ogłoszone postępowanie na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu przy al. Focha.

Przygotowane materiały do postępowania o zawarcie umów koncesji lub PPP na zaprojektowanie i wybudowanie parkingów „Olimpijka” i „Nowy Kleparz”.

Wznowione postępowanie o zawarcie umowy PPP na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu „Plac Biskupi”.

Uzyskana ostateczna dec. o PNB dla parkingu przy Placu Inwalidów.

Przygotowane materiały do ogłoszenia postępowania na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu „Korona”.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

Parking podziemny przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”):

- 1) przeprowadzenie postępowania o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu.

Parking podziemny pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”):

- 1) uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ,
- 2) przeprowadzenie postępowania o zawarcie umowy o partnerstwie publiczno - prywatnym na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu,
- 3) **zawarcie umowy o partnerstwie publiczno - prywatnym.**

Parking podziemny przy skrzyżowaniu al. Focha z al. 3 Maja („Focha”):

- 1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych,
- 2) **zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych,**
- 3) opracowanie projektu budowlanego.

Parking naziemny przy skrzyżowaniu ul. Zamojskiego i ul. Warneńczyka („Korona”):

- 1) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych,
- 2) zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych,
- 3) opracowanie projektu budowlanego.

Efekt w 2013 r.:

Prowadzone postępowanie o zawarcie umowy koncesji na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu „Olimpijka”.

Zawarta umowa o partnerstwie publiczno - prywatnym na zaprojektowanie i wybudowanie parkingu „Plac Biskupi”.

Opracowane projekty budowlane dla parkingów „Focha” i „Korona”.

ST-10 SZYBKĄ KOLEJĄ AGLOMERACYJNĄ

Numer zadania: ST-10.1

Nazwa zadania:

Szybka Kolej Aglomeracyjna

Finansowanie w 2013 r.:

13 030 000 zł

Faza procesu inwest. w 2013 r.:

P + B

Lokalizacja:

Dzielnica VI

Lata realizacji:

wg WPF

Jednostki realizujące:

ZIKiT*, GK**

** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie (km 0,543 linii kolejowej nr 118 Kraków-Mydlniki – Kraków-Balice MPL) wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w wysokości 100% kosztów. Na podstawie porozumienia inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK SA.*

*** Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w realizacji przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki Wapiennik w wysokości 26,09% wartości zadania. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Zabierzów i PKP PLK SA inwestycja realizowana (przygotowanie i budowa) przez PKP PLK SA.*

Całkowity zakres rzeczowy: wg WPF.

Zadanie 1. Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie z niezbędną przebudową ul. Balickiej:

Jednostka realizująca:

ZIKiT

Finansowanie w 2013 r.:

12 430 000 zł

Planowany stan na koniec 2012 r.

Zawarta umowa na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej budowy przystanku kolejowego.

Rozpoczęte procedury przetargowe na: wykonanie inwestycji w formule "zaprojektuj i zbuduj", zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu, prowadzenie działań informacyjnych i promujących.

Uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Złożony wniosek w celu przeprowadzenia postępowania i wydania decyzji o PNB.

Zakończone finansowanie zakresu rzeczowego wykonanego w 2011 r.

Działania i kamienie milowe w 2013 r.:

- 1) **Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.**
- 2) Przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wybór oferty wykonawcy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 3) **Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.**
- 4) Odbiór projektu wykonawczego.
- 5) Rozpoczęcie robót budowlanych.

