

Załącznik nr 5
do uchwały nr LXIII/900/12
Rady Miasta Krakowa
z dnia 19 grudnia 2012 r.

**Calkowite zakresy rzeczowe zadań inwestycyjnych
ujętych w części A-1, A-2 oraz A-3 załącznika nr 3**

**1) Calkowite zakresy rzeczowe zadań ujętych w załączniku nr 3 część A - 1 Wieloletni
Plan Inwestycji (WPI) - 1. Inwestycje Strategiczne**

KULTURA I OCHRONA DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-1 CENTRUM KONGRESOWE

SK-1.1 Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)

Budowa obiektu kubaturowego o powierzchni użytkowej ok. 36 720 m², w tym:

- *Sala Audytoryjna* - przestrzeń przebiegająca od parteru do trzeciego piętra, posiadająca nachyloną widownię główną oraz dwa poziomy balkonów, z możliwością adaptacji liczby miejsc na widowni, zależnie od potrzeb od 940 do 1792 widzów, dla wydarzeń kulturalnych: koncerty, spektakle muzyczne, baletowe, filmowe lub jako sala kongresowa z maksymalną ilością miejsc 2092;
- *Sala Duża* - przestrzeń przebiegająca od parteru do drugiego piętra na maksymalnie 600 miejsc na widowni (widownia nachylona) rozmieszczonych na poziomie sali i trzech poziomach balkonów;
- *Sala Kameralna / wielofunkcyjna* - pomieszczenie na 300 miejsc zlokalizowane na 3 piętrze, z możliwością podziału na dwie odrębne części ścianą akustyczną, po 150 miejsc w każdej z części. Obsługa oświetleniowa, akustyczna i kabiny tłumaczy zlokalizowane oddzielnie dla obu części sali. Zaplecze (garderoby, magazyny, dostęp dla VIP) zintegrowane z zapleczem pozostałych sal za pomocą transportu pionowego;
- *zespół sal konferencyjnych* - zlokalizowany obok Sali Kameralnej w celu umożliwienia wspólnego funkcjonowania, o łącznej powierzchni ok. 508 m², z możliwością dzielenia na mniejsze sale (od 20 m² do 78 m²); zespół konferencyjny uzupełniają pokoje dla organizatorów, centrum prasowe, toalety i hol z bufetem; zespół sal, po zsunieciu ścian działowych, umożliwia stworzenie wraz z otwartą Salą Kameralną i holem dużej przestrzeni wystawowo - bankietowej o powierzchni ok. 1200 m²;
- *foyer z funkcjami towarzyszącymi* - przestrzeń o charakterze wielofunkcyjnym m.in.: dla widowni Sali Audytoryjnej i Sali Dużej oraz stoiska sponsorskie i ekspozycyjne, szatnie, toalety, kasy biletowe, biura, recepcja, portiernia, kawiarnie, restauracja, punkty małej gastronomii;
- *pomieszczenia komercyjne* (m.in. bank, księgarnia multimedialna, kwiaciarnia), *techniczne i parking* (347 miejsc w parkingu podziemnym);

- **instalacje wewnętrzne:** wodno - kanalizacyjna, c.o., wentylacja i klimatyzacja, elektryczna, teletechniczna;
- **infrastruktura techniczna:** mury oporowe, instalacja oświetlenia zewnętrznego, instalacja odwodnienia terenu i **przylączy:** ciepłowniczy, wodno - kanalizacyjny, elektroenergetyczny;
- **zagospodarowanie terenu:** zjazdy, chodniki, pochylnia, schody terenowe, zieleni.

Projekt realizowany zgodnie z procesem GZ 5.13 „Zarządzanie projektami” w Gminie Miejskiej Kraków.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) **Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych:**
 - o WZ podstawowa - **uzyskano**,
 - o WZ dla zagospodarowania terenu - **uzyskano**,
 - o WZ dla dodatkowych miejsc parkingowych - **uzyskano**,
 - o ŚU z rygiem natychmiastowej wykonalności dla 355 miejsc w parkingu podziemnym - **uzyskano**,
 - o PNB (pow. użytkowa 37 015 m², ilość miejsc postojowych w parkingu podziemnym 287) - **uzyskano**,
 - o PNB zamienna dla dodatkowych miejsc postojowych (zakres opracowania projektu CK dostosowany do odrębnego projektu układu drogowego dla obsługi CK (ZRID), korekta powierzchni użytkowej do 36 720 m² i miejsc postojowych w parkingu podziemnym do 347 szt.) - **uzyskano**.
- 2) Zawarcie umowy o dofinansowanie Projektu w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 - **zawarto**.
- 3) Zawarcie umowy na nadzór inspektorski przy pomocy zespołu inspektorów nadzoru różnych specjalności - **zawarto**.
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych I etapu polegających na wykonaniu ściany szczelinowej wraz z robotami towarzyszącymi - **zawarto**.
- 5) Wykonanie robót budowlanych I etapu - **wykonano**.
- 6) Zawarcie umowy na wykonanie robót budowlanych II etapu, polegających na realizacji obiektu Centrum Kongresowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, umożliwiającą uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu - **zawarto**.
- 7) Wykonanie robót budowlanych II etapu.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

SK-2 OBIEKTY KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SK-2.1 Modernizacja obiektu Pałac Pod Krzysztofory - głównej siedziby Muzeum Historycznego

Miasta Krakowa

Modernizacja konserwatorska i adaptacja Pałacu Pod Krzysztofory o pow. ok. 6 300 m², o kubaturze ok. 66 000 m³, w tym:

- budynek przy Rynku Głównym 35,
- budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem,
- budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2,

- budynek przy ul. Szczepańskiej 2 - skrzydło zachodnie Pałacu.

Prace finansowane ze środków: Miasta, Unii Europejskiej, Społecznego Komitetu Odnowy Zabytków Krakowa i środków własnych Muzeum.

Budynek przy Rynku Głównym 35 - wykonano prace w zakresie: ekspozycji przedproży i prace konserwatorskie w Sali Fontany.

Budynek przy ul. Jagiellońskiej 4 ze stacją transformatorową i garażem - modernizacja zakończona.

Budynek przy ul. Szczepańskiej 4 - ul. Jagiellońskiej 2 (o powierzchni użytkowej 687 m²), budynek przy ul. Szczepańskiej 2 (o powierzchni użytkowej 1 100 m²) - skrzydło zachodnie Pałacu - dla realizacji zadania dofinansowywanego ze środków Unii Europejskiej koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULICP, o PNB - *zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULICP, o PNB - *uzyskano.*
- 3) Opracowanie studium wykonalności - *opracowano.*
- 4) Zawarcie umowy o inwestorstwo zastępcze - *zawarto.*
- 5) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 6) Zawarcie umów: o wykonanie robót budowlanych, na promocję Projektu.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

KULTURA FIZYCZNA

SK-3 OBIEKTY SPORTOWE

SK-3.1 Modernizacja miejskiego stadionu piłkarskiego „Wisła Kraków”

Budowa zadaszonych trybun: południowej, północnej oraz dwukondygnacyjnych - wschodniej i zachodniej, łącznie na ok. 34 tys. widzów wraz z zagospodarowaniem powierzchni pod trybunami. Budowa pawilonu multimedialnego, dróg dojścia do trybun wraz z dostosowaniem obiektu do wymogów PZPN i UEFA w zakresie bezpieczeństwa, monitoringu, kontroli dostępu do systemu wygrodzeń.

Zadanie zrealizowane. W trakcie rozliczenia finansowego.

INWESTYCJE TRANSPORTOWE / GOSPODAROWANIE MIENIEM MIASTA

ST-1 IV OBWODNICA (zewnątrzna)

ST-1.1 Przygotowanie budowy drogi ekspresowej S7 (odc. węzeł „Bieżanów” - węzeł „Nowohucki” / granica miasta)

Budowa drogi ekspresowej S 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą na trzeci pas, z 2,5 m pasem bezpieczeństwa i 3,5 m pasem rozdziału) stanowiącej połączenie węzła „Bieżanów” autostrady A4 z węzłem „Nowohucki” o długości ok. 13 km, w tym:

- odcinek węzeł „Bieżanów” - węzeł „Rybitwy” - ok. 2,7 km - *wykonano.*

- odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”- ok. 3,5 km, most na rzece Wiśle ok. 0,7 km,
- odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - granica miasta w rejonie Zastowa - ok. 6,3 km.

Budowa obiektów inżynierskich, dróg serwisowych, chodników, przystanków transportu zbiorowego, infrastruktury technicznej, oświetlenia oraz urządzeń minimalizujących uciążliwość komunikacyjne.

Zadanie realizowane (przygotowanie i budowa) przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Finansowy udział Gminy Miejskiej Kraków w opracowaniu dokumentacji projektowej dla odcinka drogi na terenie Miasta Krakowa w wysokości 50% kosztów opracowania.

Dla przygotowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

odcinek węzeł „Rybitwy” - węzeł „Igołomska”:

Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - uzyskano.

odcinek węzeł „Igołomska” - węzeł „Kocmyrzowska” - węzeł „Nowohucki” - granica miasta

1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.

2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.1 Rozbudowa węzła Ofiar Katynia w Krakowie

Rozbudowa istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną do 3-poziomowego węzła, w tym:

- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 385 m w ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Conrada - Radzikowskiego (W - Z) wraz ze zjazdami z estakady o długości ok. 140 m każdy,
- budowa dwujezdniowego tunelu drogowego pod Rondem Ofiar Katynia wraz z murami oporowymi i oświetleniem dla bezkolizyjnego połączenia ciągu ulic GP 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu): Jasnogórska - Armii Krajowej (N - S) o długości ok. 90 m wraz ze zjazdami do tunelu o długości ok. 335 m,
- przebudowa skrzyżowania z wyspą centralną (korekta lokalizacji i kształtu wyspy, powiększenie przekroju jezdni wyspy do 3 pasów),
- budowa i rozbudowa infrastruktury: sieci wodociągowych, gazowej, energetycznych, teletechnicznych, oświetlenia ulicznego, kanalizacji sanitarnej i opadowej, odwodnienia, obiektów drogowych i inżynierskich, sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych,
- gospodarka zielenią,
- wyburzenie budynków w pasie drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 3) Rozbudowanie istniejącego skrzyżowania z wyspą centralną na węzeł 3-poziomowy - **wykonano**.*
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano**.*
- 5) Przebudowanie skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni południowej ul. J. Conrada - **wykonano**.*
- 6) Zawarcie umowy na przebudowę skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA – Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada - **zawarto**.*
- 7) Przebudowanie skrzyżowania ulic: J. Conrada - wjazd do CH IKEA - Słowicza wraz z przebudową infrastruktury jezdni północnej ul. J. Conrada.*
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ST-2.3 Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Bronowice”- węzeł „Ruczaj”)

1. Budowa Trasy Zwierzynieckiej:

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 4,2 km, w tym:

- budowa tunelu drogowego - dwukomorowego o długości ok. 2,5 km wraz z infrastrukturą (oświetlenie, kanalizacja, wentylacja, zasilanie, systemy zabezpieczenia przeciwpożarowego i monitoringu), przebiegającego m.in. pod doliną Rudawy i Wzgórzem Św. Bronisławy,
- budowa murów oporowych na wlocie i wylocie tunelu (na portalach),
- budowa węzłów drogowych (*zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy*):
 - węzeł „Zarzecze” - po stronie północnej tunelu (zespolony węzeł obejmujący dwupoziomowe skrzyżowania Trasy Zwierzynieckiej z al. Armii Krajowej, Trasy Balickiej oraz z ul. Zarzecze),
 - węzeł „Przegorzały” - po stronie południowej tunelu (skrzyżowanie dwupoziomowe Trasy Zwierzynieckiej z przełożonym nowym przebiegiem ul. Księcia Józefa),
- rozbudowa al. Armii Krajowej od węzła „Zarzecze” do węzła „Bronowice”,
- przebudowa uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej, ekranów akustycznych, barier sprężystych, oświetlenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Uzupełnieniem funkcjonalnym rozwiązań stanowiących zakres budowy Trasy Zwierzynieckiej są rozwiązania dotyczące budowy: ul. Nowa Księcia Józefa, linii tramwajowej z Salwatora do węzła „Przegorzały” wraz z terminalem autobusowo-tramwajowym oraz parkingami: „P&R” i dla autokarów turystycznych.

2. Budowa Trasy Pychowickiej

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu), stanowiącej połączenie ul. Nowej Księcia Józefa z ul. Grota-Roweckiego o długości ok. 2,0 km, w tym:

- budowa mostu na rzece Wiśle o długości ok. 0,5 km oraz ewentualnie mostu na Kanale Krakowskim o długości ok. 0,4 km,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III obwodnicy:
 - węzeł „Pychowice” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Tyniecką - węzeł nadbrzeżny),
 - węzeł (zespolony) „Ruczaj” (skrzyżowanie Trasy Pychowickiej z ul. Grota-Roweckiego oraz Trasy Łagiewnickiej z ul. Kobierzyńską),
- przebudowa urządzeń uzbrojenia, budowa i przebudowa infrastruktury drogowej: ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, ekranów akustycznych, barier, oświetlenia.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla Trasy Zwierzynieckiej - opracowano.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZiZT dla Trasy Pychowickiej - uzyskano (ważna do 31.12.2017 r.).*
- 3) *Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla Trasy Pychowickiej (nie wybrano wariantu do dalszego opracowania, z powodu braku rozstrzygnięcia odnośnie realizacji Kanalu Krakowskiego) - opracowano.*
- 4) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras - zawarto.*
- 5) *Opracowanie koncepcji uzupełniającej dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej, materiałów do złożenia wspólnego wniosku, złożenie wniosku i uzyskanie decyzji o ŚU dla obydwu Tras.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla obydwu Tras.*
- 7) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o ZRID.*
- 8) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 9) *Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.*
- 10) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 11) *Wyburzenie obiektów w pasie drogowym.*
- 12) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 13) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 14) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ST-2.4 Budowa Trasy Łagiewnickiej (węzeł „Ruczaj” - węzeł „Łagiewniki”) wraz z linią tramwajową

Budowa ulicy głównej przyspieszonej GP 2 x 3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) o długości ok. 3,7 km od ul. Grota-Roweckiego do skrzyżowania ulic: Witosa, Halszki, Beskidzka wraz z linią tramwajową GP 2 x 3 + T (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu wraz z linią tramwajową) na odcinku od pętli przy ul. Witosa do ul. Zakopiańskiej o długości ok. 1,7 km, w tym:

- budowa ok. 0,4 km tunelu na odcinku od ul. Grota-Roweckiego do ul. Kobierzyńskiej,
- budowa ok. 0,6 km tunelu na odcinku pomiędzy węzłem z ul. Nowoobozową i ul. Zakopiańską,

- budowa ok. 0,7 km tunelu drogowego i równolegle tunelu tramwajowego od linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim do mostu na rzece Wildze, pod terenem Sanktuarium Bożego Miłosierdzia oraz Centrum Jana Pawła II,
- budowa ok. 0,25 km tunelu pod skrzyżowaniem z ulicami: Turowicza i Herberta,
- budowa węzłów drogowych zapewniających bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu kołowego na ciągu III Obwodnicy:
 - zespolony węzeł „Ruczaj” (Trasa Pychowicka, ul. Grota-Roweckiego, ul. Kobierzyńska, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Cegielniana” (ul. 6-go Pułku - robocza nazwa ul. Nowoobozowa, Trasa Łagiewnicka),
 - węzeł „Solvay” (Trasa Łagiewnicka, ul. Zakopiańska),
 - zespolony węzeł „Łagiewniki” (Trasa Łagiewnicka, ul. Turowicza, ul. Halszki, ul. Witosa oraz ulice doprowadzające ruch do Centrum Jana Pawła II),
- budowa linii tramwajowej łączącej linie w ul. Zakopiańskiej i ul. Witosa o długości ok. 1,7 km podwójnego toru, w tym torowisko, sieć trakcyjna i przystanki,
- budowa nowego zintegrowanego przystanku kolejowo-tramwajowo-autobusowego wraz z mini-centrum obsługi podróżnych,
- przebudowa ul. Zakopiańskiej na długości ok. 0,9 km,
- budowa kładki pieszo-rowerowej na wysokości włączenia ulic: Ruczaj i Pszczelna o długości ok. 0,5 km,
- budowa mostu kolejowego w ciągu linii kolejowej Kraków Płaszów - Oświęcim nad rzeką Wilgą i wiaduktu kolejowego nad ciągiem pieszo-rowerowym,
- budowa mostu na rzece Wildze,
- przebudowa koryta rzeki Wilgi na odcinku ok. 0,55 km,
- budowa przystanków autobusowych, chodników, ścieżek rowerowych i ekranów akustycznych,
- budowa i przebudowa uzbrojenia,
- wyburzenia budynków w pasie drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie wielobranżowej koncepcji przebiegu Trasy - opracowano.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - uzyskano.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano (po ponownym procedowaniu przez RDOŚ uchylonej w całości przez GDOŚ (w 2009 r.) decyzji o ŚU z 2008 r.).*
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności.
- 5) Opracowanie studium wykonalności.
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 7) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 9) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 10) Wykonanie robót budowlanych.
- 11) Wyburzenie obiektów leżących w pasie drogowym.

- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.1 Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”

Rozbudowa węzła „Mistrzejowice” wraz z linią tramwajową KST „Stella-Sawickiego”, w tym:

- rozbudowa skrzyżowania ulic: Stella-Sawickiego / Bora-Komorowskiego / Wiślickiej / Okulickiego / Andersa na węzeł drogowo-tramwajowy o bezkolizyjnym przebiegu linii tramwajowej tunelami o długości ok. 0,12 km i 0,4 km, jak również dla ruchu kołowego na kierunku przebiegu III Obwodnicy tunelem o długości ok. 0,2 km,
- budowa dwujezdniowej estakady o długości ok. 0,25 km oraz dwujezdniowego tunelu o długości ok. 0,22 km na połączeniu ulic: Stella-Sawickiego - Okulickiego,
- budowa linii tramwajowej łączącej Rondo Dywizjonu 308 z Rondem Piastowskim, m.in. w ulicach: Nowohucka, Stella-Sawickiego i Wiślicka o długości ok. 3,8 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki,
- budowa bezkolizyjnego włączenia ul. Dobrego Pasterza do ul. Bora-Komorowskiego poprzez estakadę o długości ok. 0,15 km,
- budowa węzła na skrzyżowaniu ulic: Stella-Sawickiego z projektowaną ulicą wzdłuż byłego pasa startowego oraz ul. Florera, w tym dwa tunele drogowe o dł. 0,14 km i 0,15 km,
- przebudowa chodników, budowa ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych i ekranów akustycznych po obu stronach ul. Stella-Sawickiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Florera do byłego pasa startowego,
- gospodarka zielenią,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, przebudowa przystanków transportu zbiorowego.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto.**
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 4) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULD - **uzyskano.**
- 5) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności - **zawarto.**
- 6) Opracowanie studium wykonalności - **opracowano.**
- 7) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 8) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 9) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

- 11) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 12) Wykonanie robót budowlanych.
- 13) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 14) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-5 DROGA KRAJOWA nr 79

ST-5.1 Rozbudowa ul. Igołomskiej w Krakowie

Rozbudowa ulicy do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na odcinku od ul. Giedroycia do granicy miasta o długości ok. 8,4 km, w tym:

- przebudowa istniejącej jezdni i dobudowa drugiej jezdni,
- budowa na szeregu odcinkach ul. Igołomskiej dodatkowego pasa ruchu (włączeniowo-wyłączeniowego) w celu zapewnienia właściwej obsługi posesji przylegających do tej ulicy wraz z systemem bezkolizyjnych rozwiązań umożliwiających zawracanie i zapewniających komunikacyjną dostępność z obydwu kierunków ruchu,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami i liniami kolejowymi, przebudowa i budowa obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe o łącznej długości ok. 0,1 km oraz wiadukty drogowe o łącznej długości ok. 0,2 km) oraz infrastruktury,
- przebudowa pętli tramwajowej oraz terminala autobusowego w Pleszowie,
- budowa sygnalizacji świetlnych, chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych i ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 3) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.1 Sterowanie ruchem dla KST

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem PKP i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Tramwajowego.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie Kontraktu na wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem & Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego - zawarto.*
- 2) Zawarcie umowy na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu - zawarto.*
- 3) Wykonanie prac - wykonano.*
- 4) Zakończenie kontraktowego okresu gwarancyjnego.
- 5) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-6.2 Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki, tj. torowiska o długości ok. 7,9 km pojedynczego toru wraz z pętlą w rejonie ul. Czerwone Maki oraz sieci trakcyjnej, przystanków i węzła przesiadkowego.

Budowa systemu sterowania ruchem dla osiągnięcia kompatybilności z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem, uzyskaniem priorytetu w ruchu dla tramwaju wraz z zamontowaniem informacji pasażerskiej od skrzyżowania ulic: Starowiślna - Dietla do pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki.

Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego na odcinku pomiędzy ul. Kapelanka a ul. Rostworowskiego jako ulicy zbiorczej Z 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,1 km, a pomiędzy ul. Rostworowskiego i ul. Czerwone Maki jako ulicy głównej G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 2,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni o długości ok. 3,4 km wraz z odwodnieniem, oświetleniem i zabezpieczeniami wibroakustycznymi (na wybranych odcinkach),
- przebudowa ul. Czerwone Maki na długości ok. 0,4 km,
- przebudowa i budowa: skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skreću w lewo i w prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa terminala autobusowego w rejonie pętli tramwajowej przy ul. Czerwone Maki,
- budowa parkingu „P&R”,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: napowietrznej linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 110 kV – o długości ok. 2,2 km, sieci energetycznych – o długości ok. 3,3 km, sieci teletechnicznych - długość nowych światłowodów ok. 0,42 km, sieci sanitarnych – o długości ok. 0,15 km, sieci ciepłowniczych – o długości ok. 0,84 km,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych - ok. 3,0 km, dróg zbiorczych, budowa ekranów akustycznych - na długości ok. 2,7 km,
- budowa drogi dojazdowej biegnącej po śladzie ul. Czerwone Maki na odcinku od projektowanego węzła przesiadkowego do wykonywanego na terenie III Kampusu UJ układu komunikacyjnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano**.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej - **uzyskano**.*
- 5) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB dla budowy parkingu P&R wraz z budynkiem portierni - **uzyskano**.*
- 6) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzoru inspektorskiego - **zawarto**.*
- 7) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzorów autorskich - **zawarto**.*
- 8) *Zawarcie umowy o pełnienie nadzoru archeologicznego - **zawarto**.*
- 9) *Wykonanie robót budowlanych w zakresie rozbudowy ulic Grota-Roweckiego, Bobrzyńskiego i Czerwone Maki, rozbudowy skrzyżowań, budowy torowiska tramwajowego, przystanku końcowego komunikacji zbiorowej z budynkiem przystanku, budowy parkingu dla samochodów osobowych P&R z budynkiem portierni oraz wykonanie I etapu Systemu Sterowania Ruchem - **wykonano**.*
- 10) *Przebudowanie 14 przystanków tramwajowych - **przebudowano**.*
- 11) *Wykonanie ekranów akustycznych - **wykonano**.*
- 12) *Wykonanie wjazdu/zjazdu do os. Europejskiego - **wykonano**.*
- 13) *Wykonanie robót uzupełniających - **wykonano**.*
- 14) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektów w zakresie decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 15) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie parkingu P&R z budynkiem portierni - **uzyskano**.*
- 16) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie budynku przystanku końcowego komunikacji miejskiej - **uzyskano**.*
- 17) *Zawarcie umowy o dofinansowanie - **zawarto**.*
- 18) *Zawarcie 3 umów na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:*
 - *część 1 - SEGMENT A: Projekt layoutu i szaty graficznej - **zawarto**,*
 - *część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna - **zawarto**,*
 - *część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna - **zawarto**.*
- 19) *Zrealizowanie SEGMENTU A: Projekt layoutu i szaty graficznej - **zrealizowano**.*
- 20) *Zawarcie umowy na wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem podzielonego na 3 części: część A - obszar „Kapelanka”, część B - obszar „Dietla” i część C - Rozbudowa Systemu Informacji Pasażerskiej - **zawarto**.*
- 21) *Wykonanie II etapu obszarowego sterowania ruchem w ramach Projektu.*
- 22) *Zrealizowanie 2 umów na wdrożenie założeń strategii promocyjno - informacyjnej dla Projektu:*
 - *część 2 - SEGMENT B: Medialna kampania promocyjno - informacyjna,*
 - *część 3 - SEGMENT C: Internetowa kampania promocyjno - informacyjna.*
- 23) *Zawarcie umowy na realizację elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.*
- 24) *Wykonanie elektronicznego systemu obsługi parkingu P&R.*
- 25) *Zawarcie umowy na wykonanie analizy porealizacyjnej.*
- 26) *Wykonanie analizy porealizacyjnej.*
- 27) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 28) *Wyplacenie należnych odszkodowań.*

ST-6.3 Rozbudowa linii tramwajowej KST, etap II B wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka) w Krakowie

Budowa linii tramwajowej na odcinku ul. Lipska - ul. Wielicka o długości ok. 1,4 km (podwójnego toru), w tym: torowisko, sieć, przystanki, estakada tramwajowo-pieszorowerowa nad układem torowym stacji Kraków Płaszów o długości ok. 0,6 km. Włączenie linii do Systemu Nadzoru Ruchu Tramwajowego. Instalacja na przystankach urządzeń Systemu Informacji Pasażerskiej.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 5) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

S-6.4 Przebudowa linii tramwajowej na odc. Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem w Krakowie

Modernizacja i przebudowa ciągu tramwajowego na odcinku: Rondo Mogilskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem i niezbędną przebudową ciągu drogowego, w tym:

- przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogilskie - Plac Centralny o długości ok. 6,5 km podwójnego toru wraz z przebudową przystanków i budową wiat przystankowych,
- przebudowa układu drogowego na odcinku Rondo Mogilskie - Plac Centralny wraz z budową ekranów akustycznych,
- przebudowa ciągu tramwajowego w rejonie skrzyżowania ulic Al. Jana Pawła II - Meissnera - Lema wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej towarzyszącej,
- przebudowa sieci trakcyjnej, sterowania i ogrzewania zwrotnic, wymiana słupów, opraw i kabli oświetleniowych wraz z systemem sterowania i monitoringu,
- budowa stacji prostownikowej trakcyjnej „Wieczysta” wraz z sieciami energetycznymi, trakcyjnymi, słupami trakcyjnymi i przyłączami do budynku stacji oraz budową linii kablowej zasilającej,
- budowa instalacji systemu sterowania ruchem na całym odcinku przebudowywanej linii tramwajowej,
- przebudowa i budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa infrastruktury sieci uzbrojenia terenu, w tym: linii niskiego i średniego napięcia, urządzeń teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci gazowej niskoprężnej,

- średnioprężnej i wysokoprężnej wraz z zabezpieczeniem, sieci ciepłych wraz z zabezpieczeniem,
- odwodnienie torowiska,
 - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod Rondem Czyżyńskim wraz z dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP - **uzyskano**.*
- 3) *Zawarcie preumowy z Centrum Unijnych Projektów Transportowych dotyczącej przygotowania Projektu do realizacji w ramach POIiŚ 2007-2013 - **zawarto**.*
- 4) *Zawarcie umowy na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu - **zawarto**.*
- 5) *Zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie „Przebudowy linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - Al. Jana Pawła II - Plac Centralny wraz z systemem sterowania ruchem, przebudową ciągu drogowego oraz niezbędną budową i przebudową towarzyszącą infrastruktury technicznej” - **zawarto**.*
- 6) Zawarcie umowy o dofinansowanie.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU dla przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP dla przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.
- 9) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB.*
- 10) Uzyskanie zamiennej decyzji o PNB dla podstacji Wieczysta.
- 11) Wykonanie robót budowlanych.
- 12) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 13) Zakończenie rozliczenia finansowego.

**zakres i ilość decyzji zostanie określona po opracowaniu dokumentacji projektowej*

ST-6.6a Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA (os. Krowodrza Górka - ul. Bociana)

Budowa linii tramwajowej o długości ok. 3,3 km podwójnego toru od istniejącej pętli Krowodrza Górka do torów kolejowych w rejonie ul. Bociana wraz z siecią trakcyjną, przystankami, towarzyszącą infrastrukturą techniczną (podstacja, sterowanie ruchem, informacja pasażerska), z przebudową istniejącej pętli tramwajowej Krowodrza Górka, z budową i przebudową elementów układu drogowego w obszarze osiedli Prądnik Biały.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - **uchwalono**.*
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.*
- 4) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID/PNB.**
- 6) Pozyskanie prawa do nieruchomości umożliwiającego złożenie wniosku o PNB / Wypłacenie należnych odszkodowań.**
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

** planuje się uzyskanie jednej decyzji o ŚU dla etapu IIIA (ww. odcinek) i etapu IIIB (odcinek linii tramwajowej od ul. Bociana do os. Górka Narodowa Zachód); realizacja Etapu IIIB uzależniona od możliwości finansowych Miasta*

*** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej*

ST-6.6b Budowa linii tramwajowej KST etap IIIA - estakada w ciągu ul. Opolskiej

Budowa estakady o długości ok. 100 m w ciągu ul. Opolskiej wraz z łącznicami i infrastrukturą towarzyszącą.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - **uchwalono**.*
 - 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU, o PNB.**
 - 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ŚU, o PNB.*
 - 4) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych / o wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.**
 - 5) Wykonanie robót budowlanych.*
 - 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
 - 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- * jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.2 Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowej S7)

Rozbudowa ciągu ulic do klasy G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ul. Lipskiej z drogą ekspresową S7 o łącznej długości ok. 4,4 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ulic: Surzyckiego i Botewa na długości ok. 3,0 km, przebudowa jezdni istniejącej,
- budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km,
- przebudowa skrzyżowań, kolidującego uzbrojenia terenu, budowa chodników, ścieżek rowerowych, sygnalizacji świetlnej i ekranów akustycznych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - **zawarto**.*
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej - **zawarto**.*
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 4) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - **zawarto**.*
- 5) Uzyskanie ostatecznych decyzji o ULD - **uzyskano**.*
- 6) Zawarcie umowy na opracowanie studium wykonalności - **zawarto**.*
- 7) Opracowanie studium wykonalności - **opracowano**.*

- 8) Zawarcie umowy o dofinansowanie - **zawarto.**
- 9) Zawarcie umowy na opracowanie aktualizacji dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku
o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 10) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano.**
- 11) Zawarcie umów o wykonanie robót budowlano-montażowych - **zawarto.**
- 12) Wykonanie robót budowlano-montażowych - **wykonano.**
- 13) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano protokół odbioru końcowego i przekazano do eksploatacji.**
- 14) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 15) Wykonanie robót budowlano-montażowych - budowa dodatkowych ekranów akustycznych
i dodatkowych dojazdów do dwóch działek.
- 16) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.3 Budowa połączenia węzła „Rybitwy” ze strefami „Wieliczka - Niepołomice”

Budowa ulicy głównej G 1 x 2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu) jako czwarte ramię na węźle „Rybitwy”, o długości ok. 1,3 km od węzła do granicy miasta (połączenie drogi ekspresowej S7 ze strefą ekonomiczną „Wieliczka-Niepołomice”).

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2009 r. Porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gminą Wieliczka i Gminą Niepołomice dotyczącego realizacji wspólnego przedsięwzięcia „Budowa drogi łączącej węzeł „Rybitwy” z drogą powiatową 2039K.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - **zawarto.**
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 4) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 5) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 6) Wykonanie robót budowlanych.
- 7) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 8) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.4 Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej

1. Odcinek południowy od ul. Bulwarowej do węzła „Kocmyrzowska” - rozbudowa ulicy do klasy

G 2 x 2 + T (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z linią tramwajową) o długości ok. 1,2 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 0,8 km,
- przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,

- przebudowa torowiska tramwajowego i dostosowanie jego przebiegu do zmian układu drogowego.
- 2. Odcinek północny od węzła „Kocmyrzowska” do granicy miasta - rozbudowa ulicy do klasy
G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 2,7 km oraz równoległy przebieg linii tramwajowej wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej na długości ok. 0,6 km, w tym:
 - dobudowa drugiej jezdni na długości ok. 2,1 km,
 - przebudowa istniejących skrzyżowań, infrastruktury technicznej, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej,
 - budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
 - przebudowa torowiska tramwajowego, pętli końcowej wraz terminalem autobusowym.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji - zawarto.*
- 2) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ULD - zawarto.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - uzyskano.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - uzyskano.*
- 5) *Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID - zawarto.*
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 7) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 8) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 9) Wykonanie robót budowlanych.
- 10) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 11) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.5 Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta

Etap I: Rozbudowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 1,3 km, w tym:

- dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na odcinku od skrzyżowania z ul. Czerwone Maki do skrzyżowania z ul. Babińskiego o długości ok. 1,3 km wraz ze skrzyżowaniem z ul. Babińskiego,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego, budowa ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Etap II: Budowa ulicy do klasy G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) na długości ok. 2,1 km, w tym:

- budowa nowej trasy drogowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Babińskiego do skrzyżowania z ul. Skotnicką o długości ok. 2,1 km,
- przebudowa ul. Skotnickiej do węzła Sidzina autostrady A4,

- przebudowa skrzyżowań i uzbrojenia podziemnego, budowa dróg serwisowych i ekranów akustycznych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej - **opracowano.***
- 2) *Uzyskanie 2 ostatecznych decyzji o ULICP:*
 - *dla rozbudowy ciągu drogowego Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - Bunscha - Skotnicka. Odcinek: Babińskiego - węzeł autostradowy „Sidzina” - **uzyskano,***
 - *dla budowy dróg zbierająco - rozprowadzających wzdłuż ciągu ulic: Bobrzyńskiego - Bunscha - **uzyskano.***
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU i o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 5) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- 10) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-7.6 Budowa ul. gen. Wittek (Trasa Balicka)

Budowa ulicy głównej (G 2x 2 - dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 5,0 km w tym:

- budowa mostu na rzece Rudawie o długości ok. 70 m,
- budowa obiektów inżynierskich (estakady, wiadukty) o łącznej długości ok. 1,3 km,
- budowa ekranów akustycznych (bądź rozwiązania tunelowego) w rejonie os. Zarzecze o długości ok. 0,6 km,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa układu drogowego ulic lokalnych i dla obsługi obszaru przyległego do przebiegu trasy,
- budowa układu drogowego w rejonie planowanych przystanków Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej dla ich obsługi, w tym budowa parkingu „P&R” w rejonie ul. Zakliki z Mydlnik,
- budowa oświetlenia ulicznego, zatok autobusowych, peronów przystankowych,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, dróg zbiorczych.

Zadanie realizowane na podstawie zawartej w 2007 r. umowy pomiędzy Województwem Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, MPL Kraków-Balice Sp. z o.o. ws. współpracy dla opracowania koncepcji programowo-przestrzennej okołolotniskowej infrastruktury komunikacyjnej Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-7.7 Rozbudowa al. 29 Listopada (odc. ul. Opolska - granica miasta)

Odcinek: węzeł „Węgrzce” - Trasa Galicyjska:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,6 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa i budowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skreću w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych lokalnego układu drogowego wynikająca z nowych rozwiązań geometrii układu al. 29 Listopada,
- budowa ekranów akustycznych.

Odcinek: Trasa Galicyjska - węzeł „Imbramowski”:

- rozbudowa al. 29 Listopada do klasy ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu),
o długości ok. 1,1 km, poprzez dobudowę drugiej jezdni wraz z odwodnieniem i oświetleniem,
- przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami z wydzieleniem pasów dla relacji skreću w lewo i prawo, zatok autobusowych, peronów przystankowych, sygnalizacji świetlnej,
- budowa i przebudowa infrastruktury technicznej,
- budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych, lokalnego układu drogowego w zakresie wynikającym z nowych rozwiązań układu drogowego al. 29 Listopada.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ŚU - zawarto.*
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU.
- 3) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ZRID.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.
- 5) Wypłacenie należnych odszkodowań.

- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-8 INNE WAŻNE INWESTYCJE DROGOWE

ST-8.2 Budowa ul. Lema wraz z przebudową skrzyżowań: z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera oraz z al. Pokoju

Budowa ulicy zbiorczej Z 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) łączącej al. Jana Pawła II z al. Pokoju o długości ok. 1,06 km, w tym:

- przebudowa al. Pokoju w okolicach wjazdu do CH Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania projektowanej ulicy Lema z al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych,
- rozbudowa istniejącego skrzyżowania ulic: Meissnera - Jana Pawła II - Lema wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema w klasie ulicy głównej G 2 x 2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) o długości ok. 0,2 km, budową i przebudową przystanków autobusowych oraz budową i przebudową chodników i ścieżek rowerowych,
- budowa skrzyżowań dojazdowych do Hali Widowiskowo - Sportowej,
- budowa i przebudowa zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, oświetlenia ulicznego,
- budowa wiat przystankowych,
- budowa i rozbudowa sieci uzbrojenia podziemnego,
- rozbiórka istniejącej zabudowy kolidującej z rozbudowywanym układem drogowym.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Zadanie 1. Budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o PNB (podstawowa), o PNB (zamienna) - **uzyskano**.*
 - 2) *Wybudowanie w formule „zaprojektuj i zbuduj” odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz ze skrzyżowaniami dojazdowymi do budowanej Hali Widowiskowo - Sportowej, ścieżkami rowerowymi, zatokami autobusowymi oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - **wybudowano**.*
 - 3) Zawarcie umowy na opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla przebudowy al. Pokoju w okolicach wjazdu do CH Plaza wraz z budową nowego skrzyżowania ul. Lema z al. Pokoju, przebudową torowiska tramwajowego oraz budową i przebudową przystanków tramwajowych.
 - 4) Opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego.
 - 5) Zawarcie umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.
 - 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID/o PNB.*
 - 7) Wykonanie robót budowlanych.
 - 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
 - 9) Zakończenie rozliczenia finansowego.
- * jednoznaczny zapis po opracowaniu dokumentacji projektowej.*

Zadanie 2. Budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania ul. Lema z al. Jana Pawła II i ul. Meissnera:

- 1) *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej (w 2007r.) oraz ekspertyzy dostosowania rozwiązań komunikacyjnych w obrębie ul. Meissnera i ul. Lema dla potrzeb obsługi komunikacyjnej Hali Widowiskowo-Sportowej - **opracowano**.*
- 2) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ULICP, o ŚU, o ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności - **uzyskano**.*
- 3) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID.*
- 4) *Zawarcie umowy na rozbudowę skrzyżowania ulic Lema - Meissnera - al. Jana Pawła II wraz z budową brakującego wlotu ul. Lema, budową ekranów akustycznych oraz niezbędną budową i przebudową infrastruktury technicznej.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.*
- 7) *Wyburzenie budynków leżących w pasie drogowym.*
- 8) *Zakończenie rozliczenia finansowego.*
- 9) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

Zadanie 3. Budowa drogi dojazdowej do CH Plaza o długości ok. 0,16 km:

- 1) *Uzyskanie kompletu ostatecznych decyzji administracyjnych: o ŚU, o ZRID - **uzyskano**.*
- 2) *Wybudowanie odcinka drogi od ul. Lema do ul. Dąbskiej wraz z jej włączeniem, kanalizacją opadową i oświetleniem oraz przebudowanie kolidującej infrastruktury technicznej - **wybudowano**.*
- 3) *Przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy - **przyjęto**.*
- 4) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono**.*
- 5) *Wypłacenie należnych odszkodowań.*

ST-8.3 Przebudowa układu drogowego w rejonie Ronda Grunwaldzkiego

Budowa i rozbudowa układu drogowego, w tym:

- rozbudowa ul. Bułhaka jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Wierzbową do skrzyżowania z ul. Monte Cassino (odcinek o długości ok. 250 mb),
- rozbudowa ul. Wierzbowej jako drogi gminnej klasy L na odcinku od skrzyżowania z ul. Barską do skrzyżowania z ul. Bułhaka,
- rozbudowa i budowa ul. Barskiej jako drogi gminnej klasy L i D na odcinku od skrzyżowania z łącznicą z ul. Konopnickiej do skrzyżowania z ulicą zlokalizowaną wzdłuż południowej ściany budynku Centrum (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 480 mb),
- rozbudowa ul. Wygranej jako drogi gminnej klasy D,
- budowa drogi gminnej klasy D wzdłuż południowej krawędzi budynku Centrum do skrzyżowania z ul. Bułhaka (przedłużenie ul. Twardowskiego - odcinek o długości ok. 165 mb),
- budowa drogi gminnej klasy D łączącej ul. Bułhaka z ul. Wygraną (odc. o dł. ok. 50 mb),
- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych, autobusów, mikrobusów oraz wozów transmisyjnych w obrębie rozbudowywanych i budowanych ulic,
- przebudowa sieci uzbrojenia: gazowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej,
- budowa i przebudowa sieci oświetleniowej,

- budowa kanalizacji ogólnospławnej, przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych,
- rozbiórka budynku mieszkalnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULICP - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU (na 355 miejsc w parkingu podziemnym) - **uzyskano**.*
- 3) *Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy układu ulic oraz parkingów dla obsługi Centrum Kongresowego, budowy terminala autobusowego oraz przekładek uzbrojenia - **opracowano**.*
- 4) *Uzyskanie prawomocnej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 5) *Przebudowanie sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, oświetleniowej, ciepłowniczej (MPEC), wod.- kan. (MPWiK) i gazowej (Zakład Gazowniczy w Krakowie) w rejonie Centrum - **przebudowano**.*
- 6) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 7) Wykonanie robót budowlanych.
- 8) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 9) Wypłacenie należnych odszkodowań.

ST-8.4 Budowa układu drogowego w rejonie Centrum Jana Pawła II

Etap I: budowa dwóch połączeń z układem ulic istniejących, tj. połączenia z ulicą Herberta o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m oraz połączenia z ulicą Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia o długości ok. 0,2 km i szerokości 7 m; budowa skrzyżowania typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 33 m i jezdni o szerokości 5 m; budowa chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, kanalizacji sanitarnej i opadowej, oświetlenia ulicznego; przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej oraz wykonanie zieleni.

Etap II: budowa odcinka drogi od ronda do wjazdu do Sanktuarium o długości ok. 680 m i szerokości 7 m wraz z chodnikami i ciągami pieszo - rowerowymi, budowa oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej, przebudowa istniejących sieci oraz budowa mostu na rzece Wildze o długości ok. 108 m i szerokości jezdni 7,7 m wraz z obustronnymi chodnikami i oświetleniem na masztach.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

Dla I etapu:

- 1) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ŚU - **uzyskano**.*
- 2) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULD - **uzyskano**.*
- 3) *Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dla układu drogowego zapewniającego obsługę komunikacyjną obszaru Centrum - **opracowano**.*
- 4) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o ZRID - **uzyskano**.*
- 5) *Wykonanie robót budowlanych I etapu - **wykonano**.*
- 6) *Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie - **uzyskano**.*
- 7) *Zakończenie rozliczenia finansowego - **zakończono**.*
- 8) Wypłacenie należnych odszkodowań.

Dla II etapu:

- 1) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 2) Wykonanie robót budowlanych.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
- 4) Zakończenie rozliczenia finansowego.

ST-8.5 Przebudowa skrzyżowania al. Pokoju z wjazdem do Hali Widowiskowo - Sportowej oraz Centrum Handlowego M1

Wykonanie w granicach pasa drogowego al. Pokoju pasa wyłączenia na prawoskręt oraz zjazdu z al. Pokoju wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury pieszo-rowerowej, przebudową sygnalizacji świetlnej i przebudową kolidującego uzbrojenia podziemnego.

Dla zrealizowania powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów do wniosku o przyjęcie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia.
- 3) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych.
- 4) Wykonanie robót budowlanych.

ST-9 PARKINGI

S-9.1 Budowa parkingów wielokondygnacyjnych

I. Budowa parkingów w trybie ustawy o koncesji i PPP, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych przy skrzyżowaniu ul. Dietla - Wielopole („Olimpijka”) na ok. 170 miejsc postojowych,
2. parkingu podziemnego pod Placem Biskupim („Plac Biskupi”) dla samochodów osobowych na ok. 280 miejsc postojowych,
3. dwukondygnacyjnego parkingu podziemnego (z możliwością rozbudowy do trzech kondygnacji) w rejonie Nowego Kleparza („Nowy Kleparz”) na ok. 280 miejsc postojowych; budowa układu komunikacyjnego niezbędnego do prawidłowego funkcjonowania przyległego parkingu,
4. wielokondygnacyjnego parkingu podziemnego na Placu Inwalidów („Plac Inwalidów”) na 315 miejsc postojowych; zagospodarowanie Placu Inwalidów wraz z budową Pomnika Orła Białego.

II. Budowa parkingów w trybie ustawy prawo zamówień publicznych, w tym:

1. parkingu podziemnego dla samochodów osobowych na min. 150 miejsc postojowych pod terenem skrzyżowania al. Focha z al. 3 Maja („Focha”),
2. wielokondygnacyjnego parkingu naziemnego „Korona” przy skrzyżowaniu ul. Zamojskiego i ul. Warneńczyka na ok. 250 miejsc postojowych.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umów na opracowanie materiałów do wniosków o wydanie decyzji o WZ - zawarto.

- 2) Uzyskanie ostatecznych decyzji o WZ dla parkingów: „Olimpijka”, „Nowy Kleparz”, „Plac Inwalidów”, „Focha”, „Korona” - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB dla parkingu „Plac Inwalidów” - **uzyskano**.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o WZ dla parkingu „Plac Biskupi”.
- 5) Zawarcie umów o koncesji / PPP na roboty budowlane dla parkingów „Olimpijka”, „Plac Biskupi”, „Nowy Kleparz”, „Placu Inwalidów”.
- 6) Zawarcie umów na opracowanie dokumentacji projektowej dla parkingów „Focha” i „Korona”.
- 7) Uzyskanie ostatecznych decyzji o PNB dla parkingów: „Olimpijka”, „Plac Biskupi”, „Nowy Kleparz”, „Focha”, „Korona”.
- 8) Zawarcie umów o wykonanie robót budowlanych dla parkingów: „Focha” oraz „Korona”.
- 9) Wykonanie robót budowlanych.
- 10) Uzyskanie ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

ST-10 SZYBKĄ KOLEJ AGLOMERACYJNA

ST-10.1 Szybka Kolej Aglomeracyjna

Zadanie 1.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej przy ul. Balickiej, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych z wiatami przystankowymi,
- budowa wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką w Krakowie,
- niezbędna przebudowa ul. Balickiej,
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej.

Zadanie realizowane na podstawie zawartego w 2011 r. porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK SA o współrealizacji budowy przystanku kolejowego przy ul. Balickiej oraz wiaduktu kolejowego nad ul. Balicką wraz z niezbędną przebudową ul. Balickiej w Krakowie.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie dodatkowej dokumentacji projektowej - **zawarto**.
- 2) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULLK - **uzyskano**.
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o PNB.
- 4) Zawarcie umów: o wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, na zarządzanie i nadzór nad realizacją Projektu, na promocję Projektu.
- 5) Wykonanie robót budowlanych.
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.

Zadanie 2.

Budowa przystanku kolejowego Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Kraków Mydlniki - Wapiennik, w tym:

- budowa dwóch peronów przystankowych o długości 200 m wraz z wiatami przystankowymi,

- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa dojazdów do peronów.

Zadanie realizowane na podstawie zawartej w 2012 r. umowy pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Gmina Zabierzów, PKP PLK SA w sprawie określenia zasad współdziałania przy realizacji zadania: „Budowa dwóch peronów jednokrawędziowych o dł. 200 m na przystanku osobowym Kraków Mydlniki Wapiennik na linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Zabkowice – Kraków Główny Osobowy”.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” - **zawarto**.
- 2) Przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych.
- 3) Wykonanie robót budowlanych.
- 4) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.
- 5) Zakończenie rozliczenia finansowego.

Zadanie 3.

Budowa czterech przystanków osobowych:

Budowa przystanku Bronowice, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa tunelu pieszo-rowerowego,
- budowa ciągu pieszego po stronie północnej przystanku od tunelu pieszo-rowerowego wzdłuż ogrodzenia ogródków działkowych do ul. Armii Krajowej wraz z przebudową istniejących schodów terenowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego od tunelu pieszo-rowerowego w kierunku wschodnim do ul. Radzikowskiego wzdłuż granicy torów kolejowych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej przystanku w kierunku południowym do istniejącego układu ciągów pieszych węzła Bronowicka - Armii Krajowej,
- budowa parkingu podziemnego dla rowerów (w ramach tunelu pieszo-rowerowego).

Budowa przystanku Prądnik Czerwony, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- przebudowa ul. Węgrzeckiej (w tym ciągu piesze i rowerowe) na odcinku od ul. Ks. Meiera do ul. Powstańców (do parametrów ulicy lokalnej),
- przebudowa wiaduktów nad układem kolejowym w ciągu ul. Węgrzeckiej,
- przebudowa ul. Ks. Meiera na odcinku od ul. Abp Felińskiego do ul. Węgrzeckiej (do parametrów ulicy lokalnej),
- budowa parkingu dla rowerów.

Budowa przystanku *Złocień*, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa ciągów pieszych i rowerowych wzdłuż ul. Złocieniowej (wraz z niezbędnymi korektami geometrii ulicy) – do skrzyżowania z ul. Agatową po stronie północnej i do skrzyżowania z ul. Sucharskiego po stronie południowej przystanku,
- budowa parkingów samochodowych i rowerowych.

Budowa przystanku *Sanktuarium*, w tym:

- budowa peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (zadaszenia, schody, pochylnie, windy),
- budowa kładki pieszej nad układem torowym i peronami,
- budowa parkingu dla samochodów osobowych i rowerów.

Zadanie będzie realizowane na podstawie planowanego do zawarcia porozumienia z PKP PLK SA.

Dla realizacji powyższego zadania koniecznym jest osiągnięcie następujących kamieni milowych:

- 1) Zawarcie umowy na opracowanie koncepcji technicznej przystanków osobowych - zawarto.*
- 2) Zawarcie umowy na opracowanie materiałów do decyzji o ULLK /o PNB.**
- 3) Uzyskanie ostatecznej decyzji o ULLK /o PNB.**
- 4) Zawarcie umowy o wykonanie robót budowlanych / wykonanie inwestycji w trybie „zaprojektuj i zbuduj”.**
- 5) Wykonanie robót budowlanych.*
- 6) Uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub przyjęcie zawiadomienia o zakończeniu budowy.*
- 7) Zakończenie rozliczenia finansowego.*

** jednoznaczny zapis po decyzji Jednostki Realizującej.*

S-1 POZYSKANIE NIERUCHOMOŚCI

S-1.1 Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych

Pozyskanie nieruchomości dla inwestycji strategicznych zrealizowanych w latach poprzednich i dla ochrony korytarzy transportowych.

1a. Wykaz przedsięwzięć w fazie programowania - Inwestycje Strategiczne

ST-2 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-ZACHODNI

ST-2.5 Rozbudowa ciągu ulic: Witosa i Nowosądeckiej

ST-2.6 Rozbudowa węzła „Kabel” (ul. Nowosądecka - Wielicka - Nowobagrowa - Kamieńskiego)

ST-3 III OBWODNICA - odcinek POŁUDNIOWO-WSCHODNI

ST-3.2 Rozbudowa ul. Nowohuckiej (węzeł „Dywizjonu 308” - węzeł „Łęg”) wraz z budową estakady

ST-3.3 Budowa Trasy Ciepłowniczej (węzeł „Łęg” - węzeł „Płaszów”)

ST-3.4 Budowa Trasy Nowobagrowej (węzeł „Płaszów” - węzeł „Kabel”)

ST-4 III OBWODNICA - odcinek PÓŁNOCNY

ST-4.1 Budowa estakad w ciągu ulic Conrada - Bora-Komorowskiego

ST-6 LINIE TRAMWAJOWE

ST-6.5 Budowa linii tramwajowej: Rakowice - Mistrzejowice lub Jana Pawła II - Meissnera - Mistrzejowice

ST-7 POŁĄCZENIA RADIALNE

ST-7.8 Rozbudowa ul. Okulickiego (odc. węzeł „Mistrzejowice” - węzeł „Nowohucki”)

ST-7.9 Budowa ul. Miłosza

ST-7.10 Budowa ul. Iwaszki

ST-7.11 Budowa ul. Arctowskiego

ST-7.12 Budowa Trasy Wolbromskiej

ST-7.13 Budowa Trasy Galicyjskiej