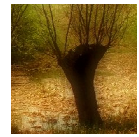
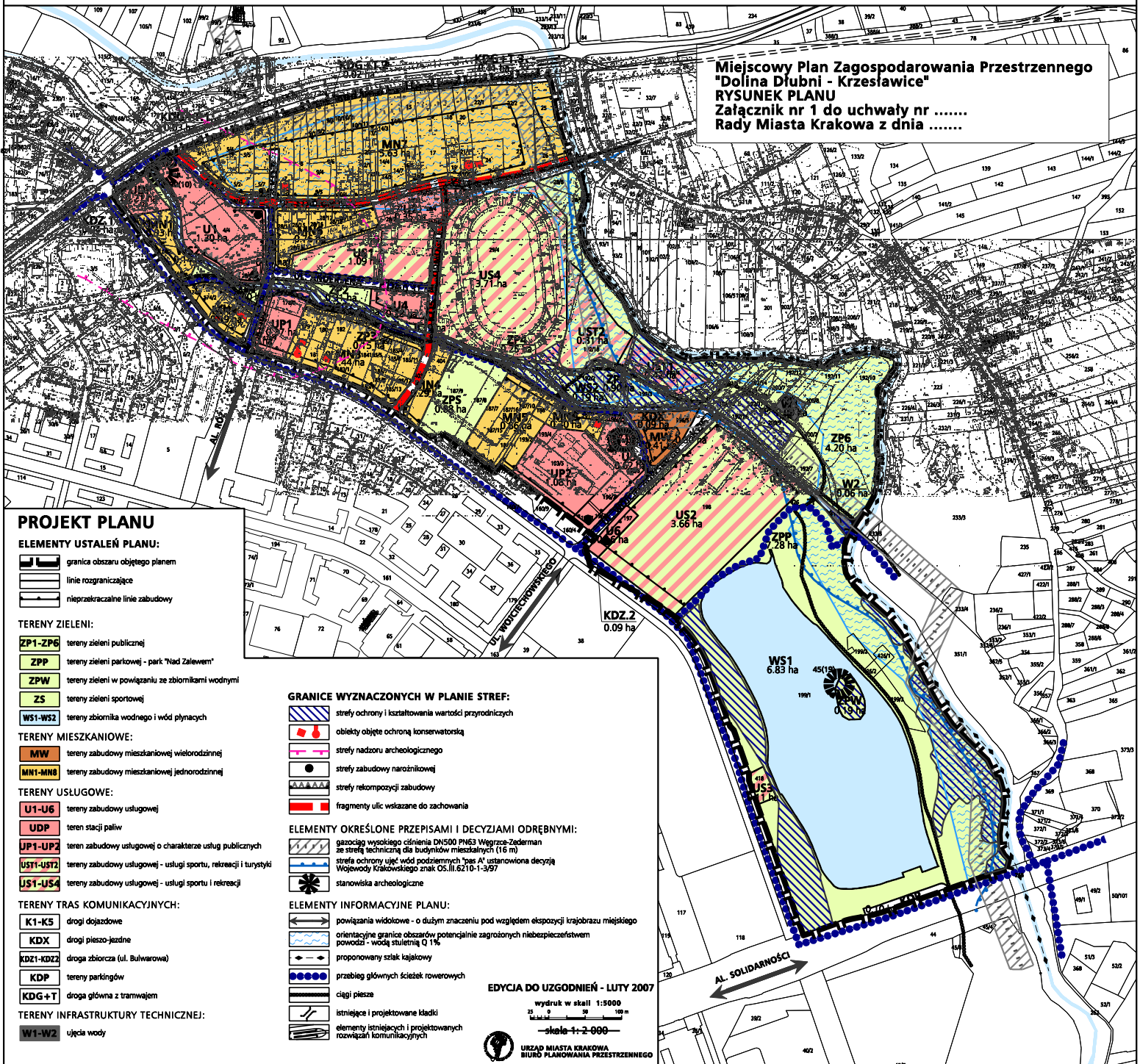


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "DOLINA DŁUBNI - KRZESŁAWICE"



Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
"Dolina Dłubni - Krzesławice"
RYSUNEK PLANU
Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miasta Krakowa z dnia



PROJEKT PLANU

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy

TERENY ZIELENI:

- tereny zieleni publicznej
- tereny zieleni parkowej - park "Nad Zalewem"
- tereny zieleni w powiązaniu ze zbiornikami wodnymi
- tereny zieleni sportowej
- tereny zbiornika wodnego i wód płynących

TERENY MIESZKANIOWE:

- tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej

TERENY USŁUGOWE:

- tereny zabudowy usługowej
- teren stacji paliw
- teren zabudowy usługowej o charakterze usług publicznych
- tereny zabudowy usługowej - usługi sportu, rekreacji i turystyki
- tereny zabudowy usługowej - usługi sportu i rekreacji

TERENY TRAS KOMUNIKACYJNYCH:

- drogi dojazdowe
- drogi pieszo-jezdne
- droga zbiorcza (ul. Bulwarowa)
- tereny parkingów
- droga główna z tramwajem

TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

- ujęcia wody

GRANICE WYZNACZONYCH W PLANIE STREF:

- strefy ochrony i kształtowania wartości przyrodniczych
- obiekty objęte ochroną konserwatorską
- strefy nadzoru archeologicznego
- strefy zabudowy naraznikowej
- strefy rekompensacji zabudowy
- fragmenty ulic wskazane do zachowania

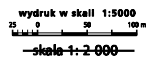
ELEMENTY OKREŚLONE PRZEPISAMI I DECYZJAMI ODRĘBNYMI:

- graniczący wysokiego ciśnienia DN500 PN63 Węgrzce-Zaśmian ze strefą techniczną dla budynków mieszkalnych (16 m)
- strefa ochrony ujęć wód podziemnych "pas A" ustanowiona decyzją Wojewody Krakowskiego znak OS.II.6210-1-3/57
- stanowiska archeologiczne

ELEMENTY INFORMACYJNE PLANU:

- powiązania widokowe - o dużym znaczeniu pod względem ekspozycji krajobrazu miejskiego
- orientacyjne granice obszarów potencjalnie zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi - woda stojąca 0,1%
- proponowany szlak kajakowy
- przebieg głównych szlaków rowerowych
- ciągi piesze
- istniejące i projektowane kładki
- elementy istniejących i projektowanych rozwiązań komunikacyjnych

EDYCJA DO UZGODNIEN - LUTY 2007



URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO