

Program AR

Inwestycje w realizacji

Numer zadania: AR.1

Krakowski Transport Miejski

Numer zadania: AR.1.1

Nazwa zadania:

Krakowski Szybki Tramwaj

Lokalizacja:

Dzielnica I,II,XI,XII,XIII

Lata realizacji:

2000 – 2007

Jednostka koordynująca / realizująca:

PS/BI

Finansowanie w 2005r.:

100 050 000 zł

Numer zadania: AR.1.1.1

Nazwa zadania:

Linia tramwajowa Kurdwanów - Kamienna

Finansowanie w 2005r.:

79 550 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Połączenie osiedla Kurdwanów z centrum Miasta poprzez KCK, a następnie z pętlą przy ul. Kamiennej:

- odc. Kurdwanów - Wielicka - zadanie obejmowało wykonanie linii tramwajowej z osiedla Kurdwanów do ul. Wielickiej, budowę pętli przy ul. Halszki, przedłużenie ul. Nowosądeckiej do ul. Wielickiej oraz wykonanie przebudowy skrzyżowania Wielicka - Nowosądecka - Kamińskiego;
- odc. ul. Wielicka - Most Powstańców Śląskich: ten odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku w ul. Wielickiej, Limanowskiego oraz Na Zjeździe – zakres zadania obejmował przebudowę torowiska przy skrzyżowaniu Dworcowa / Wielicka oraz przebudowę torowiska w ul. Na Zjeździe;
- odc. ul. Starowiślna - ul. Grzegórzecka: odcinek trasy przebiega w istniejącym torowisku, zakres zadania obejmował przebudowę torowiska w ul. Starowiślniej od ul. Wawrzyńca do ul. Miodowej, ul. Grzegórzecka została przebudowana w zakresie torowiska, jak i układu drogowego;
- odc. ul. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie: linia wykorzystywać będzie istniejące torowisko o długości około 600 m, które zostanie poddane modernizacji. Przewidziana jest przebudowa Ronda Mogiłskiego na dwupoziomowy węzeł z układem torowym w poziomie -1. Torowiska z ulic Mogiłskiej, Powstania Warszawskiego i Lubicz schodząc będą rampami w murach oporowych, układ drogowy pozostanie na poziomie terenu - wymaga to wykonania m.in. około 20 rozjazdów, torowiska o długości około 1880 mb pojedynczego toru, 2 wiaduktów oraz 5 przejść podziemnych dla pieszych i rowerzystów. W ramach przebudowy zostaną wykonane przełożenia sieci uzbrojenia: c.o., wod - kan, elektryczne i teletechniczne. Rondo zostanie połączone odcinkiem tunelowym o długości około 190 m z istniejącym tunelem tramwajowym pod ul. Lubomirskiego;
- odc. Rondo Mogiłskie - ul. Kamienna: za Rondem trasa szybkiego tramwaju zostanie poprowadzona istniejącym już tunelem (do wykonania infrastruktura torowo - sieciowa na odcinku około 720 m, wykończenie wykonanego w zakresie konstrukcji przystanku podziemnego pod Dworcem Głównym) oraz nowo wybudowanym odcinkiem tunelowym o długości 525 m. W rejonie Politechniki wykonany zostanie przystanek podziemny. Od wylotu tunelu tramwaj poprowadzony zostanie odcinkiem naziemnym o długości około 600 m do pętli przy ul. Kamiennej, która zostanie przebudowana.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Odcinek al. Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie:

- modernizacja układu torowego.

Odcinek Rondo Mogiłskie – Kamienna:

- kontynuacja przekładek sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowa Ronda Mogiłskiego; rampy zjazdowe do poziomu -1 (wschodnia dł. ok. 190 m, południowa dł. ok. 170 m i zachodnia dł. ok. 170 m), wiadukty (w ciągu ul. Beliny - Prażmowskiego dł. ok. 10 m i południowo - zachodni dł. ok. 91 + 49 m), układ drogowy, ciągi piesze i rowerowe,
- budowa tunelu przy Rondzie Mogiłskim (stan surowy) o dł. ok. 190 m,
- budowa torowiska o dł. ok. 1 100 mpt w tunelu pod ul. Lubomirskiego,
- budowa tunelu pod ul. „Nową Pawią” (stan surowy) o dł. ok. 400 m wraz z przystankiem podziemnym „Politechnika” i rampy zjazdowej o dł. ok. 128 m,
- przebudowa pętli tramwajowej przy ul. Kamiennej - ok. 750 mpt wraz z korektą układu drogowego, budowa ciągów pieszych i peronów przystankowych,
- budowa podstacji trakcyjnych: „Politechnika” i „Dworzec Główny”,
- przebudowa podstacji trakcyjnej „Grzegórzki”,
- opracowanie projektu, uzyskanie pozwolenia na budowę i budowa zaplecza sekcji drogowej PKP.

Aktualizacja dokumentacji projektowej Ronda Mogiłskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana pętla przy ul. Kamiennej.

Wybudowane zaplecze sekcji drogowej PKP.

Wybudowany tunel tramwajowy w stanie surowym po zachodniej stronie Dworca Głównego.

Wybudowane podstacje trakcyjne: „Politechnika” i „Dworzec Główny”.

Przebudowana podstacja trakcyjna „Grzegórzki”.

Zaktualizowana dokumentacja projektowa Ronda Mogiłskiego w zakresie doprojektowania schodów ruchomych.*

Zaawansowanie realizacji wszystkich elementów konstrukcyjnych w rejonie Ronda Mogiłskiego.

* Pod warunkiem uzyskania pozytywnych wyników „Analizy możliwości wykonania schodów ruchomych dla nowoprojektowanego rozwiązania Ronda Mogiłskiego” i akceptacji konsekwencji dla realizacji

Numer zadania: AR.1.1.2

Nazwa zadania: **Sterowanie ruchem dla KST**

Finansowanie w 2005r.: **8 300 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa systemu obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju oraz na obszarze centrum miasta wraz z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum - ok. 80 skrzyżowań i przejść w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju, wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Nadzoru Ruchu Tramwajowego.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- opracowanie projektu systemu sterowania ruchem i rozpoczęcie realizacji.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Opracowany projekt systemu sterowania ruchem.

Numer zadania: AR.1.1.3

Nazwa zadania: **Przebudowa Ronda Grzegórzeckiego wraz z ul. Powstania Warszawskiego**

Finansowanie w 2005r.: **12 200 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Rondo Grzegórzeckie - przebudowa układu drogowego o pow. ok. 35,4 tys. m² wraz z przebudową układu torowego.

Al. Powstania Warszawskiego – przebudowa układu drogowego o dł. ok. 520 m pomiędzy Rondem Grzegórzeckim a granicą przebudowy Ronda Mogińskiego w ramach KST.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- wybór wykonawcy na budowę z projektowaniem,
- opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwolenia na budowę,
- przebudowa układu drogowego Ronda Grzegórzeckiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz układem ciągów pieszych i rowerowych, przebudowa układu torowego w zakresie dostosowania do układu drogowego,
- przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w al. Powstania Warszawskiego pomiędzy Rondem Grzegórzeckim, a granicą przebudowy Ronda Mogińskiego w ramach KST.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Przebudowany układ drogowy i torowy wraz infrastrukturą towarzyszącą Ronda Grzegórzeckiego.

Przebudowany układ drogowy wraz infrastrukturą towarzyszącą al. Powstania Warszawskiego.

Numer zadania: AR.1.3

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny na terenie K C K**

Lokalizacja: **Dzielnica I,II**

Lata realizacji: **2000 – 2006**

Jednostka koordynująca / realizująca: **PS/BI**

Finansowanie w 2005r.: **26 100 000 zł**

Numer zadania: AR.1.3.1

Nazwa zadania: **Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca kolejowego wraz z tunelowym połączeniem drogowym**

Finansowanie w 2005r.: **22 100 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa układu komunikacyjnego po zachodniej stronie dworca kolejowego. Powstanie ciąg drogowy wraz z linią tramwajową od węzła Lubicz - Basztowa do al. 29 Listopada. Przebudowie ulegną przyległe skrzyżowania w celu dostosowania ich parametrów do nowego układu drogowego. Całkowita powierzchnia nowo powstałego i zmodernizowanego układu drogowego wynosi ok. 45,0 tys. m².

Usunięto: w podziemnych na odcinku Kurdwanów – Wielicka. **Rozpoczęcie budowy linii tramwajowej.**

Na zakres inwestycji składają się:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z budową przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki oraz budowa ul. „Nowa Pawia” (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do węzła z al. 29 Listopada) - o dł. ok. 960 m,
- budowa ul. „Nowy Szlak” (przedłużenie ul. Szlak do projektowanej ul. „Nowa Pawia”) - o dł. ok. 70 m,
- budowa nowego torowiska linii tramwaju tradycyjnego w ul. Pawiej na odcinku od ul. Basztowej do połączenia z torowiskiem Krakowskiego Szybkiego Tramwaju,
- budowa tunelu drogowego pod dworcem kolejowym; 2 jezdnie po dwa pasy ruchu każda o długości ok. 400 m, w tym odcinek tunelowy o długości ok. 180 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przebudowa ul. Pawiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i budowa przystanku autobusów MPK przy ul. Kurniki,
- budowa tunelu drogowego (stan surowy) o dł. ok. 70 m,
- budowa ulicy „Nowa Pawia” na odc. o dł. ok. 320 m (przedłużenie ul. Pawiej od ul. Ogrodowej do wylotu tunelu drogowego),
- budowa nowego torowiska tramwaju tradycyjnego na odc. o dł. ok. 770 m w ul. Pawiej i „Nowej Pawiej” od ul. Basztowej do wylotu tunelu drogowego.

Nadzór inwestorski nad realizacją zadania.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana ul. Pawia wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Wybudowany przystanek autobusów MPK przy ul. Kurniki.

Wybudowany tunel drogowy (stan surowy) o dł. Ok. 70.

Zaawansowanie budowy ulicy „Nowa Pawia” i nowego torowiska tramwaju tradycyjnego.

Numer zadania: AR.1.3.3

Nazwa zadania:

Układ komunikacyjny po wschodniej stronie dworca kolejowego

Finansowanie w 2005r.:

4 000 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa elementów przestrzeni publicznej (plac międzydworcowy, winda dla niepełnosprawnych, schody tradycyjne oraz schody ruchome wraz z płytą wyprowadzającą w kierunku ulicy Lubomirskiego, szacht wentylacyjny dla tunelu szybkiego tramwaju).

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- budowa elementów przestrzeni publicznej (plac międzydworcowy, winda dla niepełnosprawnych, schody tradycyjne oraz schody ruchome wraz z płytą wyprowadzającą w kierunku ulicy Lubomirskiego, szacht wentylacyjny dla tunelu szybkiego tramwaju).

Efekt w 2005r.:

Wykonane elementy przestrzeni publicznej (plac międzydworcowy, winda dla niepełnosprawnych, schody tradycyjne oraz schody ruchome wraz z płytą wyprowadzającą w kierunku ulicy Lubomirskiego, szacht wentylacyjny dla tunelu szybkiego tramwaju).

Numer zadania: **AR.2**

Usunięto: ¶

Zintegrowany transport publiczny

Numer zadania: **AR.2.1**

Nazwa zadania: ***Pas tramwajowo - autobusowy w ciągu ul. Lubicz wraz z przebudową ul. Rakowickiej***

Lokalizacja: *Dzielnica I-II*

Lata realizacji: *2005 – 2006*

Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZdiK*

Finansowanie w 2005r.: ***8 820 000 zł***

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy Lubicz i Rakowickiej w zakresie:

1. ul. Lubicz:
 - przebudowa torowiska tramwajowego o dł. ok. 3,8 km pojedynczego toru wraz z infrastrukturą techniczną trakcji tramwajowej i peronami pasażerskimi, budowa pasa tramwajowo - autobusowego, prace konserwatorskie murów oporowych w ciągu ul. Lubicz;
2. ul. Rakowicka:
 - przebudowa torowiska tramwajowego wraz z nawierzchnią drogową, chodnikami, peronami przystankowymi oraz pętlą tramwajową - odc. o dł. ok. 1 150mb.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r. * :

- wykonanie prac konserwatorskich przy murach oporowych w ciągu ul. Lubicz.

* zakres rzeczowy zadania może ulec zwiększeniu ze względu na potrzebę koordynacji z zadaniami KTM

Efekt w 2005r.:

Odnowione mury oporowe w ciągu ul. Lubicz.

Numer zadania: **AR.2.2**

Usunięto: ¶

Nazwa zadania: ***Przedłużenie linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do os. Krowodrza Górka wraz z budową terminalu autobusowego***

Lokalizacja: *Dzielnica IV,V*

Lata realizacji: *2004 – 2006*

Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/ZdiK*

Finansowanie w 2005r.: ***23 180 000 zł***

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa torowiska tramwajowego o długości ok. 4, 0 km pojedynczego toru wraz z infrastrukturą, wiaduktami tramwajowymi, siecią trakcyjną, sygnalizacją świetlną, oświetleniem ulicznym.

Budowa terminalu autobusowego w zakresie: perony przystankowe, budynek socjalny, chodniki, wiaty, oświetlenie, infrastruktura.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przebudowa torowiska tramwajowego wraz z infrastrukturą,
- budowa terminalu autobusowego w zakresie: perony przystankowe, budynek socjalny, chodniki, wiaty, oświetlenie, infrastruktura.

Efekt w 2005r.:

Przebudowane torowisko tramwajowe wraz z infrastrukturą.

Wybudowany terminal autobusowy.

Numer zadania: AR.2.3

Nazwa zadania: **Przebudowa ciągu tramwajowo – autobusowego w ulicach Monte Cassino – Kapelanka - Brożka**

Lokalizacja: *Dzielnica VIII*
Lata realizacji: 2004 – 2006
Jednostka koordynująca / realizująca: GO/ZdiK
Finansowanie w 2005r.: 21 332 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Modernizacja torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej o łącznej długości ok. 3,0 km. Przebudowa skrzyżowania dróg ul. Monte Cassino – Szwedzka. Budowa wspólnych przystanków tramwajowo - autobusowych - 4 szt. Modernizacja: 10 przystanków tramwajowych, oświetlenia ulicznego, sygnalizacji drogowej od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Brożka.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Przebudowa ciągu tramwajowo – autobusowego w ulicach Monte Cassino - Kapelana - Brożka, w tym:

- modernizacja torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej o długości ok. 3 km,
- przebudowa skrzyżowania dróg ul. Monte Cassino - Szwedzka,
- budowa przystanków tramwajowo – autobusowych - 4 szt.,
- modernizacja: 6 szt przystanków tramwajowych,
- modernizacja oświetlenia ulicznego,
- modernizacja sygnalizacji drogowej od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Brożka.

Efekt w 2005r.:

Zmodernizowane torowisko tramwajowe i sieć trakcyjna o długości ok. 3 km.

Przebudowane skrzyżowanie dróg ul. Monte Cassino - Szwedzka.

Wybudowane przystanki tramwajowo – autobusowe - 4 szt.

Zmodernizowane przystanki tramwajowe - 4 szt.

Zaawansowanie modernizacji oświetlenia ulicznego i sygnalizacji drogowej od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Brożka.

Numer zadania: AR.7

Skomunikowanie terenów rozwojowych

Numer zadania: AR.7.2

Nazwa zadania: **Budowa dróg związanych z funkcjonowaniem III Kampusu UJ**

Lokalizacja: *Dzielnica VIII*
Lata realizacji: 2000 – 2007
Jednostka koordynująca / realizująca: GO/ZdiK
Finansowanie w 2005r.: 1 500 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Udostępnienie komunikacyjne terenów III Kampusu UJ oraz Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Pychowicach poprzez budowę infrastruktury komunikacyjnej.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- ul. Poletkowa - zakończenie finansowania robót wykonanych w 2004r.
- ul. Gronostajowa – opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego.
- ul. Nowosodowa – dokończenie projektu budowlanego i wykonawczego, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę, realizacja I etapu budowy ulicy.

Efekt w 2005r.:

**Opracowany projekt budowlany i wykonawczy dla ul. Gronostajowej.
Zrealizowany I etap budowy ul. Nowosodowej.**

Numer zadania: AR.8

Poprawa układu komunikacyjnego

Numer zadania: AR.8.2

*Nazwa zadania: Estakada nad ul. Wielicką w ciągu
ul. Powstańców Wielkopolskich
i Powstańców Śląskich - kładka pieszo –
rowerowa nad ul. Powstańców Śląskich*

*Lokalizacja: Dzielnica XIII
Lata realizacji: 2002 - 2005
Jednostka koordynująca / realizująca: GO/ZDiK
Finansowanie w 2005r.: 1 800 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przygotowanie i realizacja budowy estakady nad ul. Wielicką w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich i ul. Powstańców Śląskich, budowa przekroczenia układu torów kolejowych jako nowy przebieg jezdni ul. Powstańców Śląskich - Powstańców Wielkopolskich wraz z dodatkowym pasem ruchu w ul. Powstańców Wielkopolskich, budowa nowych przystanków komunikacji zbiorowej, nowych ciągów pieszych oraz budowa kładki dla pieszych nad ul. Powstańców Śląskich.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

budowa kładki pieszo – rowerowej nad ul. Powstańców Śląskich w ul. Dembowskiego, inwestycja realizowana w systemie „pod klucz”.

Efekt w 2005r.:

Wybudowana kładka pieszo – rowerowa – zakończone zadanie.

Numer zadania: AR.8.3

*Nazwa zadania: Przebudowa ulic Igołomskiej,
Sołtysowskiej i Mikołajczyka oraz budowa
ul. Nowoobozowej*

*Lokalizacja: Dzielnica IX
Lata realizacji: 2000 - 2007
Jednostka koordynująca / realizująca: GO/ZDiK
Finansowanie w 2005r.: 1 500 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ul. Igołomskiej na wybranych odcinkach, przebudowa ul. Sołtysowskiej, ul. Mikołajczyka, budowa ul. Nowoobozowej.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- ul. Mikołajczyka – przebudowa jezdni południowej na odc. od wiaduktu nad ul. Okulickiego w kierunku Ronda Hipokratesa o dł. ok. 100 mb, wymiana nawierzchni jezdni i chodników na wiadukcie nad ul. Okulickiego wraz z modernizacją wiaduktu ;
- ul. Nowoobozowa (odc. od ul. Żywieckiej ok. 500 mb) - uzyskanie prawomocności decyzji ULICP, opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego.

Efekt w 2005r.:

**Przebudowana jezdnia południowa na odc. Od wiaduktu nad ul. Okulickiego w kierunku Ronda Hipokratesa.
Zmodernizowany wiadukt nad ul. Okulickiego.
Opracowany projekt budowlany i wykonawczy dla ul. Nowoobozowej.**

Numer zadania: **AR.8.10**

Nazwa zadania:

***Przebudowa ul. Dobrego Pasterza
oraz budowa połączenia ul. ks. K. Jancarza
z ul. Bohomolca i budowa połączenia
od ul. Sapiehy do ul. Korfantego***

Lokalizacja:

Dzielnica XV

Lata realizacji:

2003 - 2006

Jednostka koordynująca / realizująca:

GO/ZDiK

Finansowanie w 2005r.:

4 700 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ul. Dobrego Pasterza na dł. Ok. 2,7 km od al. 29 Listopada do ul. Bora Komorowskiego wraz z budową zatoki autobusowej na skrzyżowaniu ul. Dobrego Pasterza - ul. Majora (włot), przebudową chodników i infrastruktury, budową kanalizacji opadowej, sygnalizacji świetlnej na rondzie Barei, okablowanie skrzyżowania z ul. Bohomolca pod przyszłą sygnalizację świetlną. Budowa połączenia ul. Ks. Jancarza z ul. Bohomolca - odc. dł ok. 752 mb z budową 5 zatok autobusowych.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przebudowa ulicy Dobrego Pasterza na odc. od Multikina do zjazdu na ul. Bora Komorowskiego wraz z okablowaniem skrzyżowania z ul. Bohomolca pod przyszłą sygnalizację świetlną, przebudowa tarczy skrzyżowania na Rondzie Barei;
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę i budowa połączenia ul. ks. Jancarza z ul. Bohomolca - etap II odc. od ul. Ks. J. Kurzei do ul. Bohomolca ok. 325 mb.

Efekt w 2005r.:

Przekazany do eksploatacji przebudowany odcinek ul. Dobrego Pasterza od wjazdu do Multikina do zjazdu na ul. Bora Komorowskiego (przekazana do eksploatacji ul. Dobrego Pasterza).

Przekazane do eksploatacji połączenie ul. ks. Jancarza z ul. Bohomolca.

*realizacja zadań z zakończeniem finansowania w 2006r.

Numer zadania: **AR.8.11**

Nazwa zadania:

Przebudowa ul. Królowej Jadwigi

Lokalizacja:

Dzielnica VII

Lata realizacji:

2002 – 2007

Jednostka koordynująca / realizująca:

GO/ZGK

Finansowanie w 2005r.:

1 010 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy wraz z budową kanalizacji opadowej i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- kontynuacja przebudowy ul. Królowej Jadwigi - III etap - na odc. od ul. Nad Zalewem do ul. Na Wierzchowinach o dł. ok. 423 mb wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana ul. Królowej Jadwigi na odc. Od ul. Nad Zalewem do ul. Na Wierzchowinach.

Numer zadania: AR.8.13

Nazwa zadania:

Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa

Lokalizacja:

Dzielnica VII

Lata realizacji:

2003 - po 2007

Jednostka koordynująca / realizująca:

GO/ZdiK

Finansowanie w 2005r.:

500 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa nowego odcinka ul. Ks. Józefa od ul. Szyszko - Bohusza do ul. Gajówka - obejście Przegorzał.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji wodno - prawnej i decyzji o pozwoleniu na budowę,
- wyłonienie wykonawcy.

Efekt w 2005r.:

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na budowę.

Wyłoniony wykonawca.

Numer zadania: AR.8.18

Nazwa zadania:

Przebudowa ul. Balickiej

Lokalizacja:

Dzielnica

Lata realizacji:

2004 - 2007

Jednostka koordynująca / realizująca:

GO/ZdiK

Finansowanie w 2005r.:

2 700 000 zł

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przebudowa ulicy na długości ok. 1 km od ul. Na Błonie do ul. Lindego - II etap (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa kanalizacji deszczowej, budowa chodników i przystanków autobusowych).
Przebudowa ulicy na odc. od ul. Godlewskiego do ul. Lindego etap III (poszerzenie jezdni do 7,0 m, budowa kanalizacji deszczowej, budowa chodników i przystanków autobusowych).

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP i decyzji o pozwoleniu na budowę dla kanału deszczowego dla II etapu.
- przebudowa ulicy wraz z budową kolektora deszczowego na dł. ok. 500 mb od ul. Lindego do ul. Na Błonie.

Efekt w 2005r.:

Przebudowana ulica Balicka na dł. ok. 500 mb.

Numer zadania: AR.10

Gospodarka odpadami komunalnymi

Numer zadania: AR.10.2

Nazwa zadania: **Kraków Gospodarka Odpadami - etap I**

Lokalizacja: *Dzielnica I – XVIII*

Lata realizacji: *2001 – 2006*

Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/GO*

Finansowanie w 2005r.: **24 125 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

1. Rozbudowa składowiska odpadów komunalnych Barycz.
2. Budowa kontenerowej kompostowni o wydajności 6 000 t/ rok.
3. Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów:
 - budowa zakładu segregacji odpadów komunalnych (sortowni) o wydajności 20 000 t/rok,
 - dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów,
 - dostawa samochodów do selektywnej zbiórki odpadów,
 - edukacja ekologiczna.
4. Wsparcie techniczne - Inżynier /Konsultant.
5. Studium wykonalności dla II etapu Programu gospodarki odpadami w Krakowie.
6. Wsparcie techniczne dla PIU - Jednostki Wdrażającej Projekt.
7. Nadzór nad realizacją zadań związanych z wdrażaniem projektu.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

1. Kontrakt I/A - realizacja rozbudowy składowiska odpadów komunalnych Barycz.
2. Kontrakt II/B - Dostawa kontenerowej (modułowej) kompostowni odpadów zielonych Barycz o wydajności 6 000 t/ rocznie:
3. Rozbudowa systemu selektywnej zbiórki odpadów:
 - 3.1 Kontrakt 03 - Edukacja ekologiczna.
 - 3.2 Kontrakt III/C a - Dostawa pojemników do selektywnej zbiórki odpadów.
 - 3.3 Kontrakt III/C b - Dostawa samochodów do selektywnej zbiórki odpadów.
 - 3.4 Kontrakt IV/C - Realizacja budowy zakładu segregacji odpadów komunalnych o wydajności 20 000 t/ rocznie.
4. Kontrakt 01 - Wsparcie techniczne – Konsultant / Inżynier:
 - nadzór nad realizacją zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Projektu.
5. Kontrakt 02 - Wsparcie techniczne dla PIU:
 - pomoc dla PIU w prowadzeniu projektu.
6. Jednostka Wdrażająca Projekt PIU - O:
 - nadzorowanie, monitorowanie i zarządzanie Projektem „Kraków: Gospodarka odpadami stałymi, etap I”.

Efekt w 2005r.:

Rozbudowane składowisko odpadów komunalnych (kontrakt I/A).

Kontenerowa kompostownia odpadów zielonych (kontrakt II/B).

Pojemniki i samochody do selektywnej zbiórki odpadów (kontrakt III/C).

Zakład segregacji odpadów komunalnych (kontrakt IV/C).

Numer zadania: AR.11

Rozbudowa i modernizacja systemu kanalizacji

Numer zadania: AR.11.1

Nazwa zadania: *Oczyszczalnia ścieków Płaszów II*

Lokalizacja: *Dzielnica I -XVIII*

Lata realizacji: *2002 - po 2007*

Jednostka koordynująca / realizująca: *GO/GO*

Finansowanie w 2005r.: *59 062 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa Oczyszczalni Ścieków Płaszów II.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

1. Kontrakt 01 - Modernizacja i rozbudowa istniejącej oczyszczalni Płaszów II:

Kontynuacja realizacji zadań w ramach kontraktu:

- oczyszczalnia mechaniczna - zadanie 1,
 - oczyszczalnia biologiczna - zadanie 2,
 - gospodarka gazowa i osadowa - zadanie 3,
 - obiekty towarzyszące - zadanie 4,
 - zagospodarowanie i uzbrojenie terenu – zadanie 5,
 - wyburzenia - zadanie 6,
 - odwodnienia - zadanie 7,
 - próby według specyfikacji - zadanie 8.
2. Kontrakt 03 - Nadzór i zarządzanie budową
- nadzór i zarządzanie budową.
3. Kontrakt 04 - Pomoc techniczna dla Jednostki Wdrażającej Projekt PIU
- Pomoc techniczna dla PIU w prowadzeniu inwestycji.

Efekt w 2005r.:

Zaawansowanie budowy obiektów: oczyszczalni mechanicznej, biologicznej, gospodarki gazowej i osadowej, towarzyszących oraz infrastruktury.

Numer zadania: AR.M

Zadania metropolitalne i rewitalizacyjne

Numer zadania: AR.M.1

Nazwa zadania: *Hala widowiskowo - sportowa (Czyżyny)*

Lokalizacja: *Dzielnica XIV*

Lata realizacji: *2004 – 2007*

Jednostka koordynująca / realizująca: *SR/SR*

Finansowanie w 2005r.: *10 000 000 zł*

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa wielofunkcyjnego obiektu widowiskowo – sportowego z areną o powierzchni ok. 2450 m² i widownią o powierzchni ok. 8490 m² (pojemność na 15 000 widzów) wraz z zapleczem socjalno-administracyjnym i komercyjnym oraz wewnętrznym układem komunikacyjnym (zespół parkingów naziemnych i podziemnych).

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP dla układu komunikacyjnego i infrastruktury,
- opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego wraz z określeniem kosztów planowanych prac projektowych i budowlanych,
- rozstrzygnięcie przetargu na realizację inwestycji „pod klucz”,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
- rozpoczęcie budowy hali widowiskowo – sportowej,
- zarządzanie inwestycją.

Efekt w 2005r.:

Uzyskana decyzja ULICP dla układu komunikacyjnego i infrastruktury.

Wyloniony wykonawcy na realizację zadania pod klucz.

Opracowany projekt budowlany i wykonawczy.

Uzyskana decyzja o pozwoleniu na budowę.

Rozpoczęta budowa hali widowiskowo – sportowej.

Numer zadania: **AR.M.2**

Nazwa zadania: **Modernizacja Rynku Głównego**

Lokalizacja: **Dzielnica I**

Lata realizacji: **2004 – 2005**

Jednostka koordynująca / realizująca: **KD/ZdiK**

Finansowanie w 2005r.: **11 370 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Wymiana nawierzchni płyty Rynku Głównego.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- realizacja II etapu - częściowa przebudowa nawierzchni Rynku po stronie wschodniej (4 500 m²).

Efekt w 2005r.:

Przebudowana część nawierzchni płyty Rynku Głównego po stronie wschodniej (4 500 m²).

Numer zadania: **AR.M.3**

Nazwa zadania: **Przebudowa Placu Bohaterów Getta**

Lokalizacja: **Dzielnica XIII**

Lata realizacji: **2004 – 2006**

Jednostka koordynująca / realizująca: **GO/ZdiK**

Finansowanie w 2005r.: **3 800 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- przebudowa placu w zakresie nawierzchni, małej architektury, organizacji ruchu wraz z infrastrukturą i przejściem podziemnym.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przebudowa placu w zakresie nawierzchni, małej architektury, organizacji ruchu wraz z infrastrukturą i przejściem podziemnym.

Efekt w 2005r.:

Przebudowany Plac Bohaterów Getta (zakończenie finansowania w 2006r.).

Program AP

Inwestycje w przygotowaniu

Program: AP.I

POZYSKIWANIE TERENÓW DLA INWESTYCJI

Lokalizacja: **Dzielnica I – XVIII**
Lata realizacji: 2004 - po 2007
Jednostka koordynująca / realizująca: GS / GS
Finansowanie w 2005r.: **10 500 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Pozyskiwanie terenów i nieruchomości niezbędnych dla realizacji inwestycji strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta oraz zadań planowanych do realizacji z udziałem środków UE.

Wyburzenia obiektów kubaturowych na pozyskanych nieruchomościach niezbędnych dla realizacji inwestycji strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta.

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

Pozyskiwanie terenów i nieruchomości dla:

1. Trasy Nowohuckiej I etap,
2. Trasy Płaszowskiej,
3. Krakowskiego Szybkiego Tramwaju – linii tramwajowej Kurdwanów - Kamienna,
4. Budowy dróg związanych z funkcjonowaniem III Kampusu UJ,
5. Zadań objętych przedsięwzięciem „Poprawa układu komunikacyjnego miasta”.
6. Inne ważne inwestycje (w tym inwestycje już zrealizowane, gdzie nadal trwa pozyskiwanie terenów).
7. Wyburzenia budynków na pozyskanych terenach.

Efekt w 2005r.:

Pozyskane tereny pod inwestycje do wysokości zaplanowanych środków.

Wyburzone obiekty kubaturowe na pozyskanych nieruchomościach.

Program: AP.II

PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI I DECYZJI

Lokalizacja: **Dzielnica I – XVIII**
Lata realizacji: 2004 - po 2007
Jednostka koordynująca: **PS / GO**
Jednostka realizująca: **ZdiK**
Finansowanie w 2005r.: **5 000 000 zł**

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Przygotowanie zadań strategicznych i innych inwestycji ważnych dla rozwoju miasta oraz zadań planowanych do realizacji z udziałem środków UE.

Numer zadania: AP.3

Budowa obwodnic

Trasa Nowohucka - jest etapem budowy krajowej drogi ekspresowej S7, stanowiącej wschodnią obwodnicę miasta.

Trasa Zwierzyniecka – podjęta uchwała RMK w sprawie odrzucenia/przyjęcia protestów i zarzutów,

Trasa Pychowicka - wydana decyzja WZiZT, zaskarżona do WSA,

Trasa Nowopłazowska wraz z II etapem linii N-S Krakowskiego Szybkiego Tramwaju –w trakcie przygotowywania do wyłonienia wykonawcy opracowania MPZP

Numer zadania: AP.3.1

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Nowohuckiej,
(I etap: odc.w. Bieżanów - w.Ch.Botewa)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- kontynuacja wykupów terenu,
- współfinansowanie 50% kosztów opracowania dokumentacji.

Numer zadania: AP.3.2

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Łagiewnickiej,
(odc. ul. G.Roweckiego - ul. Witosa)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o ULICP i złożenie kompletnego wniosku o ULICP.

Numer zadania: AP.3.3

Nazwa zadania: **Budowa Trasy Ciepłowniczej,
(odc. ul. Lipska - ul. Nowohucka)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o ULICP i złożenie kompletnego wniosku o ULICP.

Numer zadania: AP.5

Linie tramwajowe

Numer zadania: AP.5.1

Nazwa zadania: **KST linia W - Z: odc. Kamienna - Al. Słowackiego - Plac Inwalidów wraz z modernizacją skrzyżowania Nowy Kleparz**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- opracowanie koncepcji wraz z materiałami do wniosku o ULICP i złożenie kompletnego wniosku o ULICP.

Numer zadania: AP.5.2

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa do III Kampusu UJ wraz z przebudową ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego - ul. Bobrzyńskiego i terminalem autobusowym**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.5.3

Nazwa zadania: **Linia tramwajowa północna (odc. Pętla Rakowicka - Prądnik Czerwony - Mistrzejowice)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.7

Skomunikowanie terenów rozwojowych

Numer zadania: AP.7.1

Nazwa zadania: **Trasa Skotnicka**

Numer zadania: AP.7.1.1

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Bunscha**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.7.1.2

Nazwa zadania: **Budowa przedłużenia ul. Bunscha (odc. od ul. Babińskiego do węzła Sidzina)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.7.2

Nazwa zadania: **Trasa Płaszowska**

Numer zadania: AP.7.2.1

Nazwa zadania: **Budowa ul. Plk.R.Kuklińskiego
(odc. ul. Nowohucka - ul. Lipska) wraz z estakadą
w ciągu ulic Powst. Wielkopolskich i Nowohuckiej**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.),
- opracowanie i zatwierdzenie planów podziału działek, dokończenie pozyskiwania terenu,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- przygotowanie materiałów do wniosku o decyzję pozwolenia na budowę.

Numer zadania: AP.7.2.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Ch.Botewa**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.),
- opracowanie i zatwierdzenie planów podziału działek, rozpoczęcie pozyskiwania terenu,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- przygotowanie materiałów do wniosku o decyzję pozwolenia na budowę.

Numer zadania: AP.7.2.3

Nazwa zadania: **Budowa przedłużenia ul. Ch.Botewa do Trasy Nowohuckiej**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.),
- opracowanie i zatwierdzenie planów podziału działek, dokończenie pozyskiwania terenu,
- opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego,
- przygotowanie materiałów do wniosku o decyzję pozwolenia na budowę.

Numer zadania: AP.7.2.4

Nazwa zadania: **Przebudowa ul. Lipskiej**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- przygotowanie dokumentacji dla przebudowy ulicy.

Numer zadania: AP.7.3

Nazwa zadania: **Ul. Igołomska – rozbudowa odc. od Trasy Nowohuckiej do
granic miasta**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP . (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.8

Poprawa układu komunikacyjnego

Numer zadania: AP.8.1

Nazwa zadania: **Budowa ul. Cz.Miłosza**
(połączenie al. 29 Listopada - ul. dr Twardego)

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.),
- opracowanie i zatwierdzenie planów podziału działek, rozpoczęcie pozyskiwania terenu,
- finansowanie zakresu rzeczowego zrealizowanego w 2004r. (opracowane studium wykonalności).

Numer zadania: AP.8.2

Nazwa zadania: **Rozbudowa skrzyżowania ulic: Conrada, Radzikowskiego,
Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.8.3

Nazwa zadania: **Budowa przedłużenia ul. Meisnera**
(etap I - odc. al. Jana Pawła II - al. Pokoju)

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.8.4

Nazwa zadania: **Budowa terminali autobusowych**

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- uzyskanie decyzji ULICP dla budowy terminalu autobusowego w rejonie estakady ul. Wielicka - ul. Powstańców Wlkp. wraz z parkingiem (w wyniku wykonanych opracowań i wniosku złożonego w 2004r.).

Numer zadania: AP.M

Zadania metropolitalne i rewitalizacyjne

Numer zadania: AP.M2

Nazwa zadania: **Centrum Targowo - Wystawiennicze (Balice)**
Jednostka realizująca: BP

Całkowity zakres rzeczowy zadania:

Budowa Centrum Targowo – Wystawienniczego w Balicach

Zakres rzeczowy zadania w 2005r.:

- sporządzanie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru otoczenia Portu Lotniczego Kraków - Balice.