



► Priorytetowe Projekty Inwestycyjne

Katalog najistotniejszych dla rozwoju Krakowa projektów inwestycyjnych znajduje umocowanie w programach sektorowych. Zawiera projekty w części już realizowane, w części przygotowywane,

w pozostałym zakresie do podjęcia. Obejmuje niezbędne dla prawidłowego rozwoju Krakowa przedsięwzięcia inwestycyjne, których realizatorami są lub będą różne podmioty, nie tylko samorząd miasta.



▲ Ul. J. Tischnera



Regionalny Dworzec Autobusowy ►



Regionalny Dworzec Autobusowy



Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice

System transportowy

Zadania metropolitalne

Rozbudowa i modernizacja lotniska Balice

Rozbudowa i modernizacja Krakowskiego Węzła Drogowego

- Budowa węzła „Radzikowskiego”
- Połączenie węzła „Radzikowskiego” drogi krajowej 79 z węzłem „Modlnica” drogi krajowej 94
- Połączenie węzła „Modlnica” z węzłem „Okulickiego – Łowińskiego” krajowej drogi ekspresowej S-7 (północne obejście miasta)
- Budowa krajowej drogi ekspresowej S-7 od węzła „Szczepanowice” do węzła „Bieżanów” autostrady A-4, w tym Trasa Nowohucka
- Budowa autostrady A-4: Kraków – Tarnów, w tym odcinek: węzeł „Wielicka” – węzeł „Bieżanów”
- Połączenie drogi krajowej 4 z węzłem „Bieżanów”
- Rozbudowa i modernizacja dróg krajowych: nr 4 i 7

Budowa Regionalnego Dworca Autobusowego (KCK*)

Rozbudowa i modernizacja Krakowskiego Węzła Kolejowego

- Dokończenie budowy dworca podziemnego Kraków Główny (KCK)
- Modernizacja linii kolejowej Katowice – Kraków – Tarnów według standardów linii międzynarodowej E-30
- Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Kraków, odcinek Kozłów – Tunel – Kraków, jako odgałęzienia linii międzynarodowej E-65

Realizacja podsystemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej, w tym:

- Modernizacja odcinka linii kolejowej Balice – Kraków Dworzec Główny
- Budowa łącznicy Zabłocie – Krzemionki
- Budowa przystanków kolejowych wraz z infrastrukturą integrującą podsystemy transportu

Rozwój transportu rzecznoego na Wiśle (odcinek Kraków – Oświęcim)

Centrum Logistyczne „Branice” wraz z połączeniem drogowym węzła Kocmyrzowska – Łowińskiego do ul. Igołomskiej (po wschodniej stronie Huty)

*KCK – Krakowskie Centrum Komunikacyjne





Zadania miasta

Poprawa bezpieczeństwa ruchu

Budowa układu drogowego na terenie KCK

Budowa systemu sterowania ruchem

Budowa układów obwodnicowych (III obwodnica)

- Trasa Ciepłownicza odcinek ul. Lipska – ul. Nowohucka
- Trasa Nowopłaszowska odcinek ul. Wielicka – ul. Lipska
- Trasa Łagiewnicka odcinek ul. Grota Roweckiego – ul. Witosza
- Trasa Pychowicka odcinek ul. ks. Józefa – ul. Grota Roweckiego
- Trasa Zwierzyniecka odcinek ul. Armii Krajowej – ul. ks. Józefa (tunel)

Budowa nowych linii tramwajowych

- Krakowski Szybki Tramwaj; linia N–S, I etap: Kurdwanów – KCK – ul. Kamienna – Krowodrza Górka
- węzeł Basztowa / Westerplatte / Lubicz z ciągiem ul. Pawiej i ul. Nowej Pawiej, do pętli Kamienna
- ul. Kapelanka / ul. Brożka do III Kampusu UJ
- Krakowski Szybki Tramwaj; linia N–S, II etap: ul. Wielicka – ul. płk R. Kuklińskiego – Most Kotlarski – Rondo Grzegorzecze
- Pętla Rakowicka – Prądnik Czerwony – Mistrzejowice
- Salwator – Trasa Zwierzyniecka
- ul. Kamienna – al. Słowackiego – pl. Inwalidów

Skomunikowanie terenów rozwojowych (budowa głównych ciągów radialnych)

- Rozbudowa Trasy Skotnickiej (odcinek Kapelanka / Brożka – węzeł autostrady A–4 w Sidzinie)
- Rozbudowa Trasy Płaszowskiej (odcinek ul. Nowohucka – Trasa Nowohucka)
- Rozbudowa ul. Igołomskiej na odcinku od skrzyżowania z Trasą Nowohucką do granic miasta
- Budowa Trasy Balickiej (połączenie ul. Armii Krajowej z lotniskiem)
- Budowa Trasy Galicyjskiej (odcinek projektowanej ul. Cz. Miłosa – al. 29–Listopada)



▲ Krakowski Szybki Tramwaj



▲ Krakowski Szybki Tramwaj – wizualizacja przystanku podziemnego





▲ Kładka pieszo-rowerowa nad ul. Powstańców Śląskich



▲ Estakada w ciągu ulic Opolska-Lublańska

Poprawa układu komunikacyjnego

- Budowa ul. Cz. Miłosza odc. W. Stwosza – ul. Doktora Twardego
- Połączenie al. 29–Listopada z ul. Strzelców
- Estakada ul. Lublańska – al. Bora-Komorowskiego
- Przedłużenie ul. Meissnera do al. Pokoju / ul. Nowohuckiej
- Rondo Ofiar Katynia – przebudowa wraz z budową estakady W-Z i tunelem N-S
- Budowa i przebudowa ulic lokalnych wraz z oświetleniem

Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych

Modernizacja torowisk tramwajowych i modernizacja podstacji trakcyjnych

Budowa terminali autobusowych

Budowa wydzielonych pasów autobusowych i autobusowo-tramwajowych

Modernizacja taboru tramwajowego i autobusowego

Budowa parkingów podziemnych i naziemnych



◀ Droga rowerowa na bulwarach wiślanych

Infrastruktura techniczna

Zadania metropolitalne

Ochrona przeciwpowodziowa

- Podwyższenie bulwarów i obwałowań wiślanych: odcinek stopień Kościuszkowski – stopień Przewóz
- Budowa zapory i zbiornika Świnna Poręba
- Budowa polderów przedkrakowskich
- Budowa Kanału Krakowskiego
- Regulacja i modernizacja ważniejszych dopływów Wisły

Budowa Zakładu Przekształcenia Odpadów Komunalnych wraz z Zakładem Segregacji

Modernizacja i rozbudowa systemu elektroenergetycznego

Modernizacja i rozbudowa systemu gazowniczego

Rozbudowa systemu infrastruktury telekomunikacyjnej, rozwój systemów komórkowych oraz systemów dostępu do internetu



▲ Oczyszczalnia ścieków w Płaszowie

Zadania miasta

Program gospodarki odpadami, w tym budowa Zakładu Segregacji i Kompostowni

Program zaopatrzenia w wodę i odprowadzenia ścieków

- Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni Płaszów wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi
- Budowa kolektora Dolnej Terasy Wisły
- Rozbudowa i modernizacja systemu kanalizacyjnego
- Rozbudowa i modernizacja systemu odwodnienia
- Rozbudowa i modernizacja systemu zaopatrzenia w wodę

Rozbudowa cmentarzy komunalnych i budowa spopieliarni zwłok

Modernizacja i rozbudowa systemu ciepłowniczego miasta

Ochrona środowiska – zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, w tym budowa zakładu geotermalnego

Ochrona i kształtowanie zieleni miejskiej



▲ Zalew przy ul. Bulwarowej



Park Dębicki



Dalsze zadania o znaczeniu metropolitalnym oraz miejskim

Aktywizacja gospodarcza

Rewitalizacja obszaru Kraków–Wschód

Rewitalizacja obszaru Zabłocia

Rewitalizacja obszaru Płaszowa

Rewitalizacja obszaru Bonarki

Aktywizacja gospodarcza rejonu Balic

Budowa Centrum Wystawienniczo–Targowego

Aktywizacja naukowo-technologiczna

Rozbudowa III Kampusu UJ w Pychowicach

Budowa II Kampusu AGH w Mydlnikach

Rozwój Parku Technologicznego w Pychowicach

Rozwój Parku Technologicznego w Czyżynach

Rozwój Parku Technologicznego w Branicach

Budowa Centrum Kongresowo–Wystawienniczego

Utworzenie z instytucjami akademickimi inkubatorów przedsiębiorczości



▲ Krakowska Szkoła Wyższa im. Andrzeja Frycza Modrzewskiego



▲ Krakowski Park Technologiczny – siedziba firmy Comarch



▲ Manggha – Centrum Sztuki i Techniki Japońskiej



▲ Pomnik – przebudowa Placu Bohaterów Getta

Kultura i dziedzictwo kulturowe

Rewitalizacja zespołu urbanistycznego Kazimierza

Rewitalizacja zespołu urbanistycznego Starego Podgórza

Rewitalizacja zespołu urbanistycznego Nowej Huty

Utworzenie Parku Kulturowego „Lotnisko w Czyżynach”

Utworzenie Parku Kulturowego „Zwierzynieckiego”

Utworzenie Parku Kulturowego „Krzemionki Podgórskie”

Utworzenie Parku Kulturowego „Bodzów–Kostrze”

Utworzenie Parku Kulturowego „Stare Miasto”

Utworzenie Parku Kulturowego „Dolina Dłubni”

Rewitalizacja i zagospodarowanie zabytkowych obiektów techniki

Rewitalizacja i zagospodarowanie Bulwarów Wisły

Utworzenie Centrum „Kwartał św. Wawrzyńca”

Rozbudowa Opery Krakowskiej

Rewitalizacja i zagospodarowanie Zespołu Fortecznego dawnej Twierdzy Kraków

Rewitalizacja Parku Strzeleckiego

Rewitalizacja Parku Kościuszki

Rewitalizacja Parku Decjusza

Iluminacja zabytków Krakowa

Rewaloryzacja i konserwacja obiektów Śródmieścia w obrębie Plant

Wzmocnienie sieci muzealnej i wystawienniczej (Muzeum Sztuki Współczesnej, Oddziały Muzeum Historycznego Miasta Krakowa: Muzeum Nowej Huty oraz Kraków Przedlokacyjny, Bunkier Sztuki)

Centrum Muzyki Kameralnej Capellae Cracoviensis



▲ Widok z lotu ptaka na starą część Nowej Huty



Edukacja

Budowa szkolnych obiektów sportowych

Informatyzacja systemu edukacji

Budowa przedszkoli i adaptacja na ten cel pomieszczeń w obiektach gminnych na terenie Podgórze

Modernizacja wraz z podnoszeniem standardu wyposażenia istniejących placówek

Likwidacja barier architektonicznych



▲ „Osiedle Europejskie”

Mieszkalnictwo

Rehabilitacja zabudowy blokowej z lat 1960–1980

Zaspokojenie niezbędnych potrzeb mieszkaniowych przez gminę

Tworzenie warunków dla rozwoju mieszkalnictwa

Turystyka, sport, rekreacja

Budowa Wielofunkcyjnej Hali Widowiskowo-Sportowej

Modernizacja krakowskich stadionów sportowych

Utworzenie Krakowskiego Ośrodka Sportów Wodnych (rozbudowa Toru Kajakarstwa Górskiego)

Budowa Piłkarskiego Centrum Treningowo-Hotelowego na Suchych Stawach

Modernizacja Miejskiego Parku i Ogrodu Zoologicznego

Utworzenie Parku „Płaszów – Ogród”

Utworzenie Parku „Rozrywka”

Utworzenie Parku „Drwinka”

Zagospodarowanie obszaru „Przylasek Rusiecki”

Zagospodarowanie obszaru „Zakrzówek”

Zagospodarowanie obszaru „Bagry”

Zagospodarowanie obszaru „Łąki Nowohuckie”

Rozwój Uzdrowiska Swoszowice

Rozwój Zakładu Przyrodoleczniczego „Mateczny”

Utworzenie Sieci Informacji Miejskiej



▲ Park Wodny



▲ Park Dębnicki



▲ Tor kajakarstwa górskiego

Zarządzanie i informacja

Utworzenie Samorządowego Centrum Administracyjnego

Rozwój systemu informacji przestrzennej

E-Kraków. Rozwój infrastruktury teleinformatycznej usprawniającej zarządzanie aglomeracją miejską