



- granice miasta
- granice gmin sąsiednich
- układ hydrograficzny
- obszary zainwestowane
- obszary przeznaczone do zainwestowania

- autostrada i drogi ekspresowe -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- drogi główne i główne przyspieszone -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- wybrane drogi zbiorcze -istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- tramwaj tradycyjny i szybki -odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
- kolej / szybka kolej aglomeracyjna

- parkings park & ride
- terminale autobusowe
- subcentra logistyczne
- przystanki kolei
- pętle tramwaju szybkiego
- pętle tramwaju tradycyjnego
- miejsce obsługi podróźnych

- porty i przystanie
- główne ścieżki ścieżki rowerowe
- główne węzły integracji kolei aglomeracyjnej z systemami transportu miejskiego
- połączenie torowiska szybkiej kolei - tramwaj
- obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu izochrony dojścia pieszego 5 i 10 min

**SYSTEMY TRANSPORTU
KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU**

1 6 KRI 2003
K3

0.5 0 1 2 km
Skala 1 : 25 000