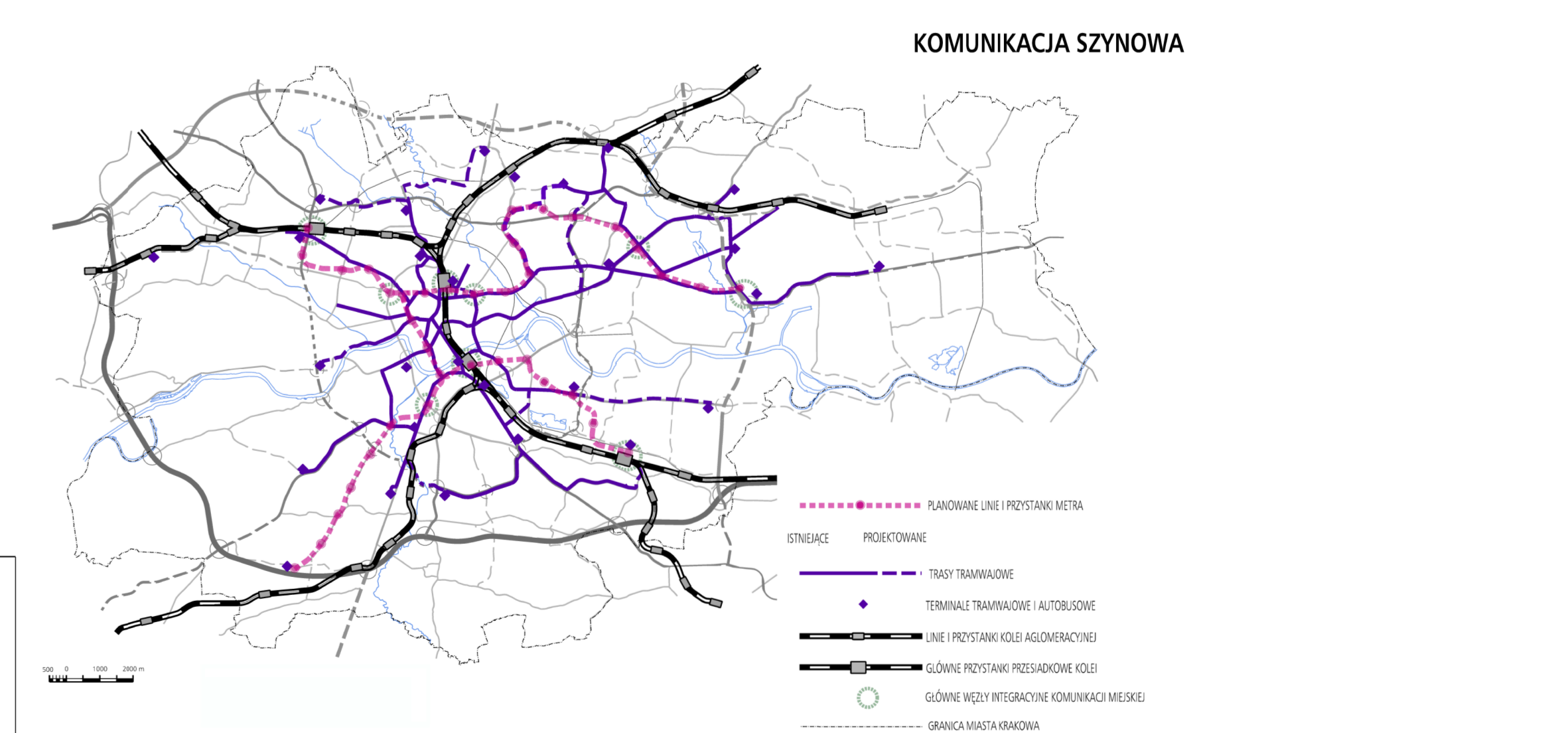
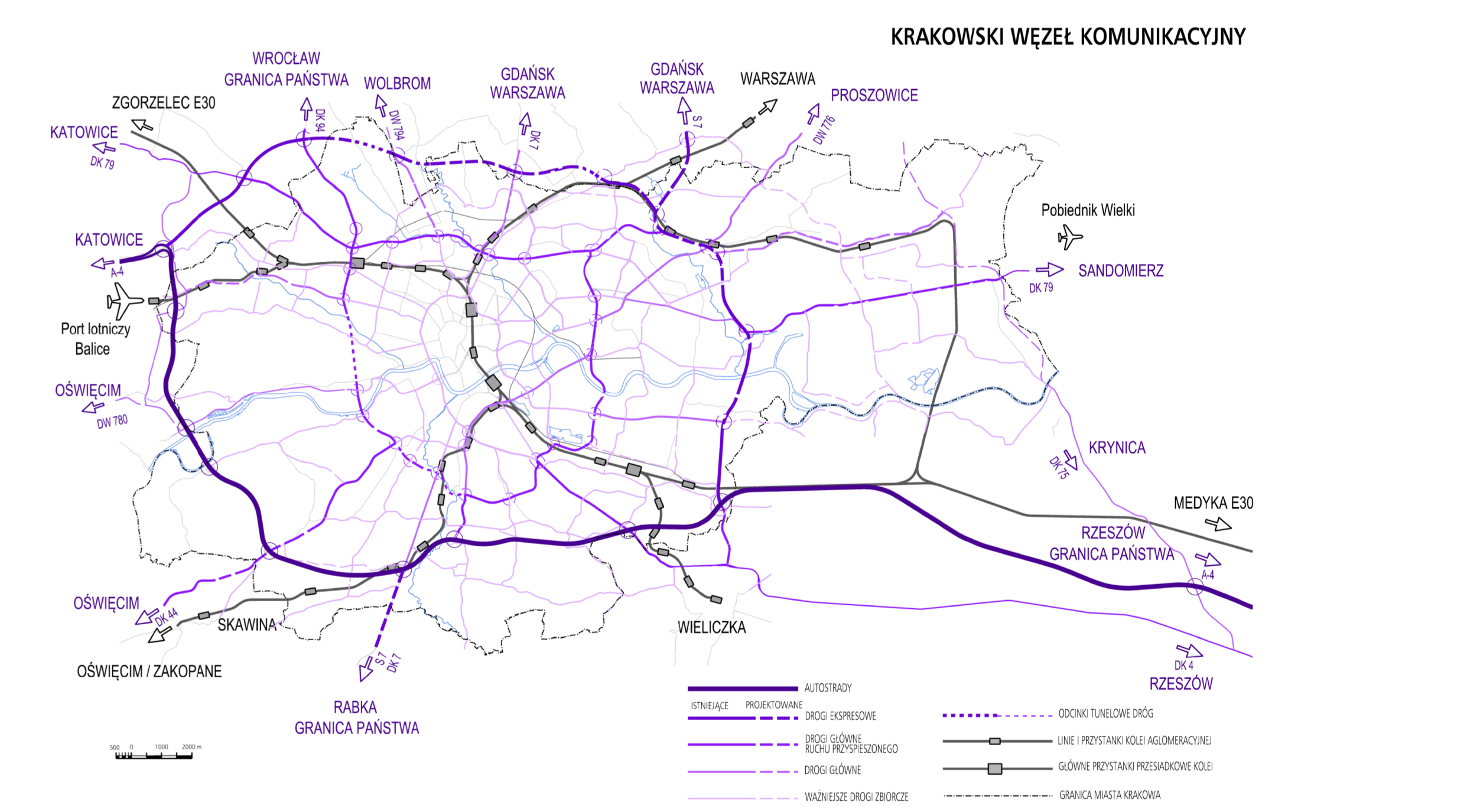
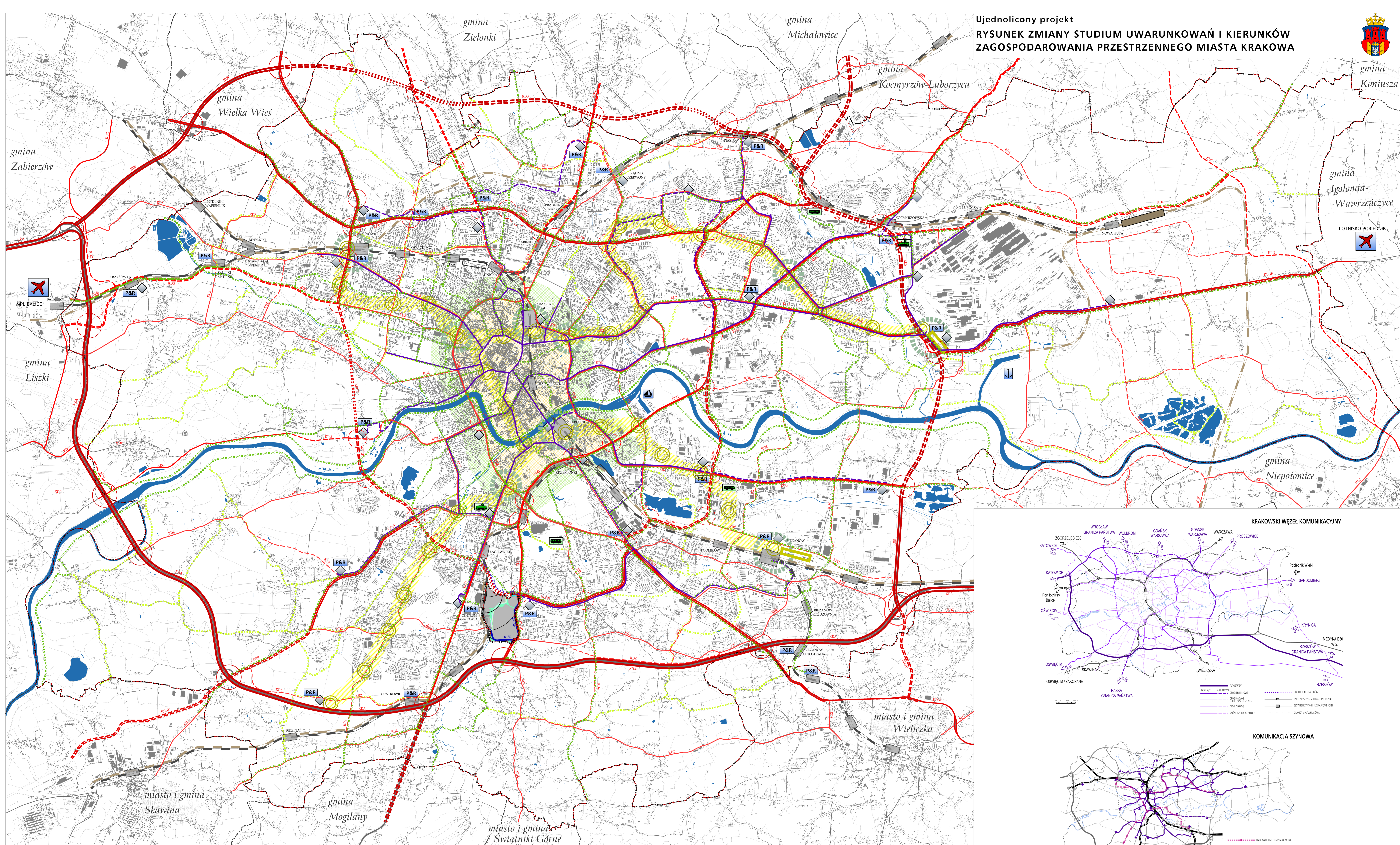
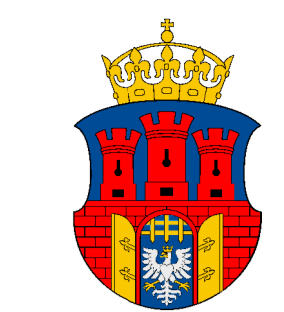


Ujednolicony projekt  
**RYSUNEK ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW  
 ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA**



- |  |   |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|---|--|--|--|---|
|  | granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa |  | autostrady (KDA)                          |  | linie kolejowe towarowe                          |  | stacja towarowa - ładunkowa, rozrządowa |
|  | granica miasta Krakowa  |  | drogi ekspresowe (KDS)                    |  | linie i przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej |  | stacje postojowe kolei pasażerskiej     |
|  | granice gmin  |  | drogi główne ruchu przyspieszonego (KDGP) |  | główne przystanki przesiadkowe kolei             |  | zajezdnie metra                         |
|  | istniejące budynki  |  | drogi główne (KD)                         |  | trasy i przystanki metra                         |  | terminale tramwajowe i autobusowe       |
|  | istniejący układ drogowy - osie ulic  |  | wybrane drogi zbiorcze (KDZ)              |  | trasy tramwajowe istniejące i planowane          |  | port rzeczny, przystań rzeczna          |
|  | istniejący układ drogowy - osie ulic  |  | odcinki tunelowe dróg                     |  | główne węzły integracyjne komunikacji miejskiej  |  | porty lotnicze                          |
|  | odcinki istniejących linii kolejowych   |  | strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie |  | trasy rowerowe - główne i łącznikowe             |  | zajezdnie autobusowe, tramwajowe        |
|  | Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne   |  | parkingi w systemie P&R                   |  |  |  |   |

- USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIĘDZIA W ŁAGIEWNIKACH**
- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.                                    |  | układ hydrograficzny  |
|  | obszary zainwestowane   |  | drogi główne i główne przyspieszone - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji |
|  | obszary przeznaczone do zainwestowania  |  | wybrane drogi zbiorcze - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji              |
|  | drogi główne i główne przyspieszone - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji |  | tramwaj tradycyjny i szybki - odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji |
|  | tramwaj tradycyjny i szybki - odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji |  | kolej / szybka kolej aglomeracyjna  |
|  | kolej / szybka kolej aglomeracyjna  |  | przystanki kolei  |
|  | przystanki kolei  |  | obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu szczytowej dojeżdża pieszego 5 i 10 min     |
|  | obszary aktywizacji wokół przestanków kolei w zasięgu szczytowej dojeżdża pieszego 5 i 10 min     |  |   |

**SYSTEMY TRANSPORTU  
 KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU** **K4**

