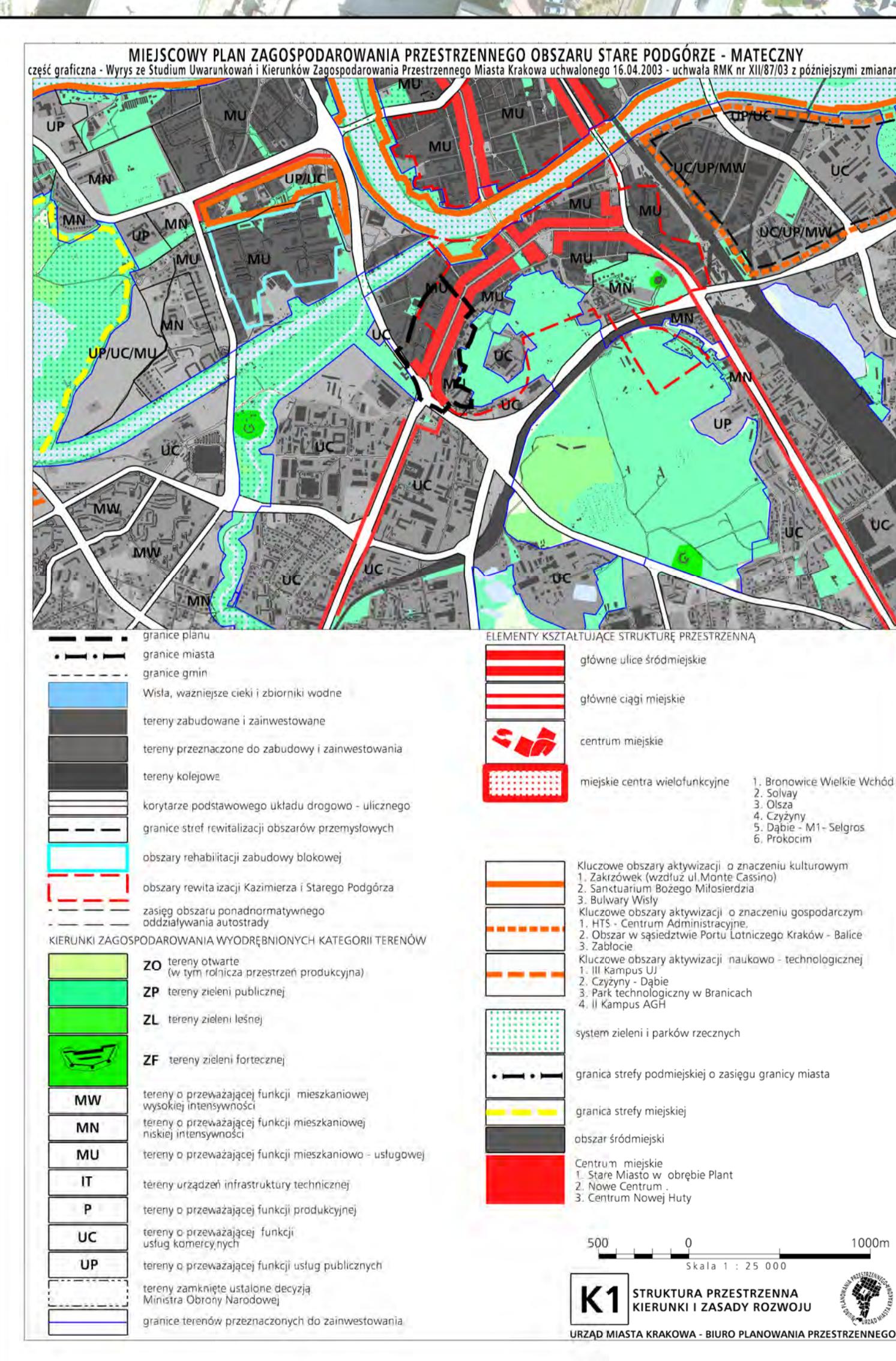
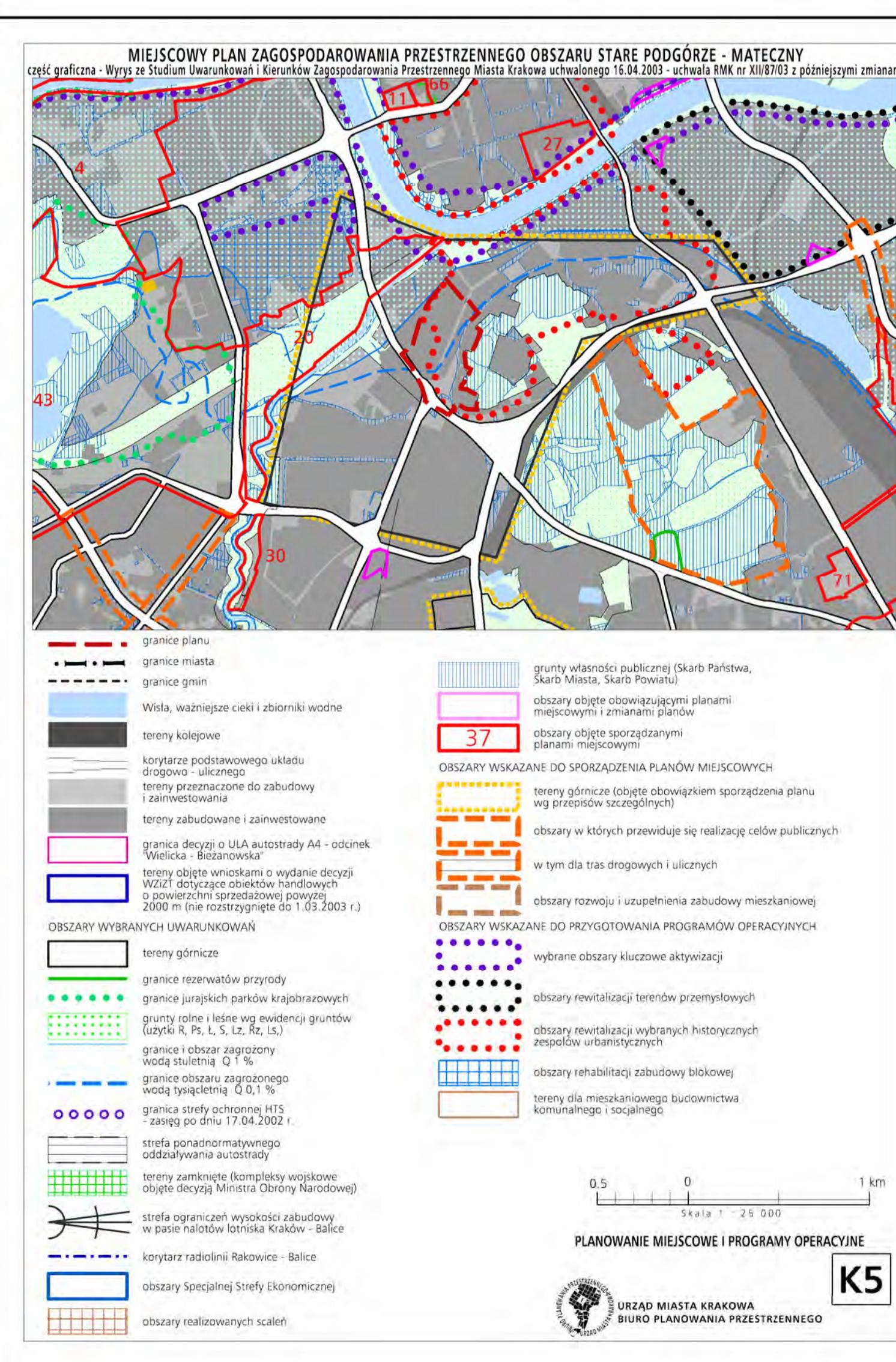
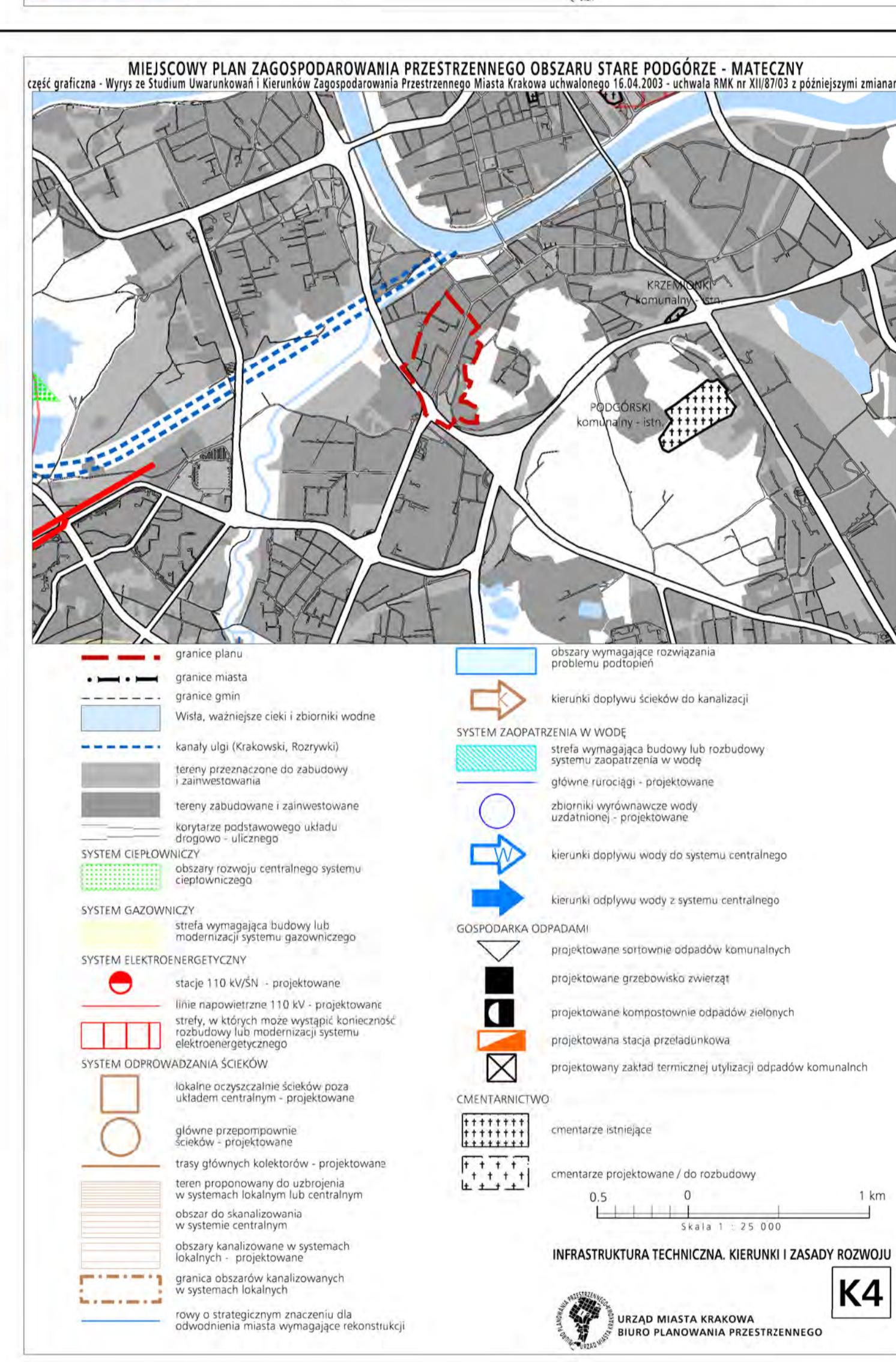
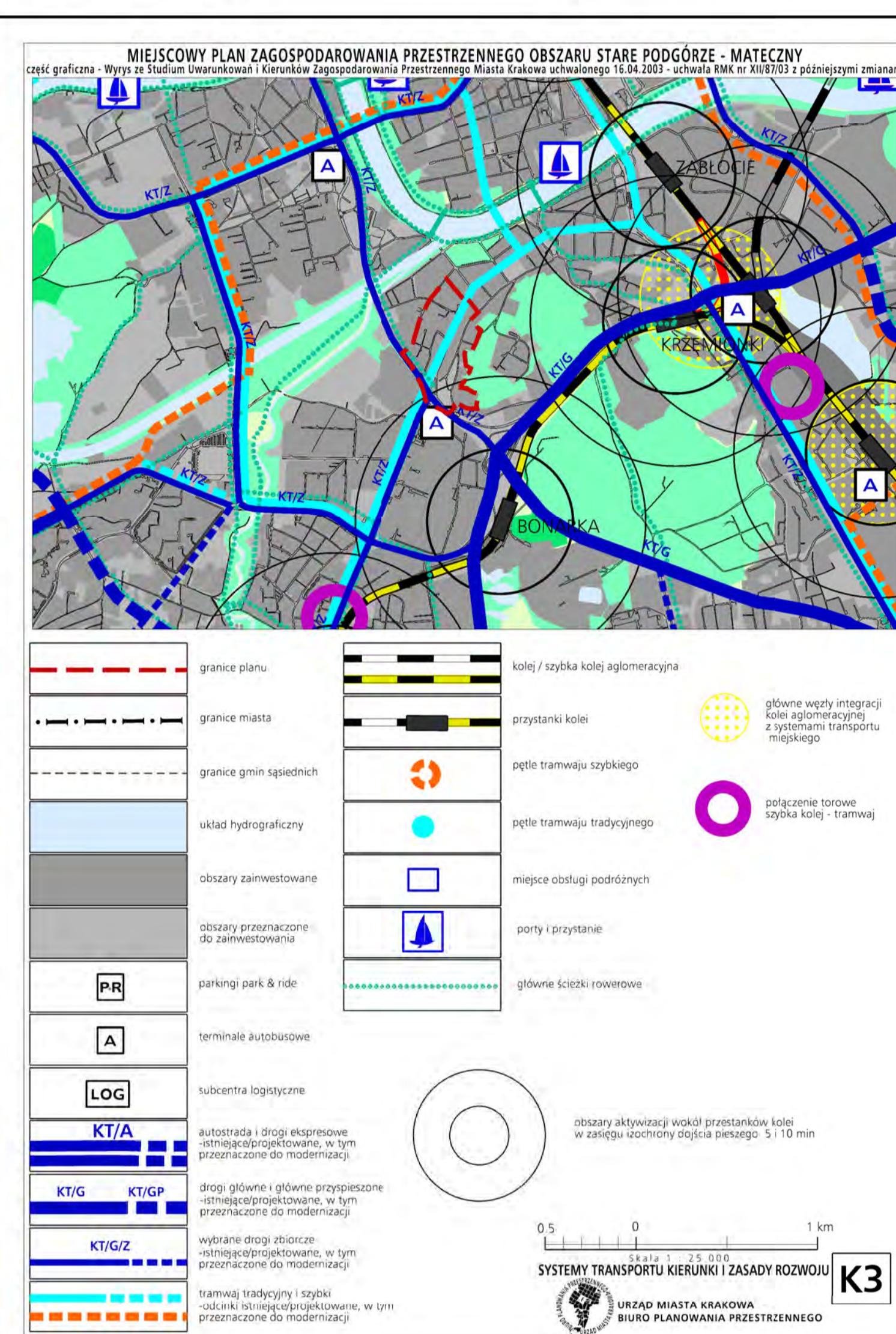
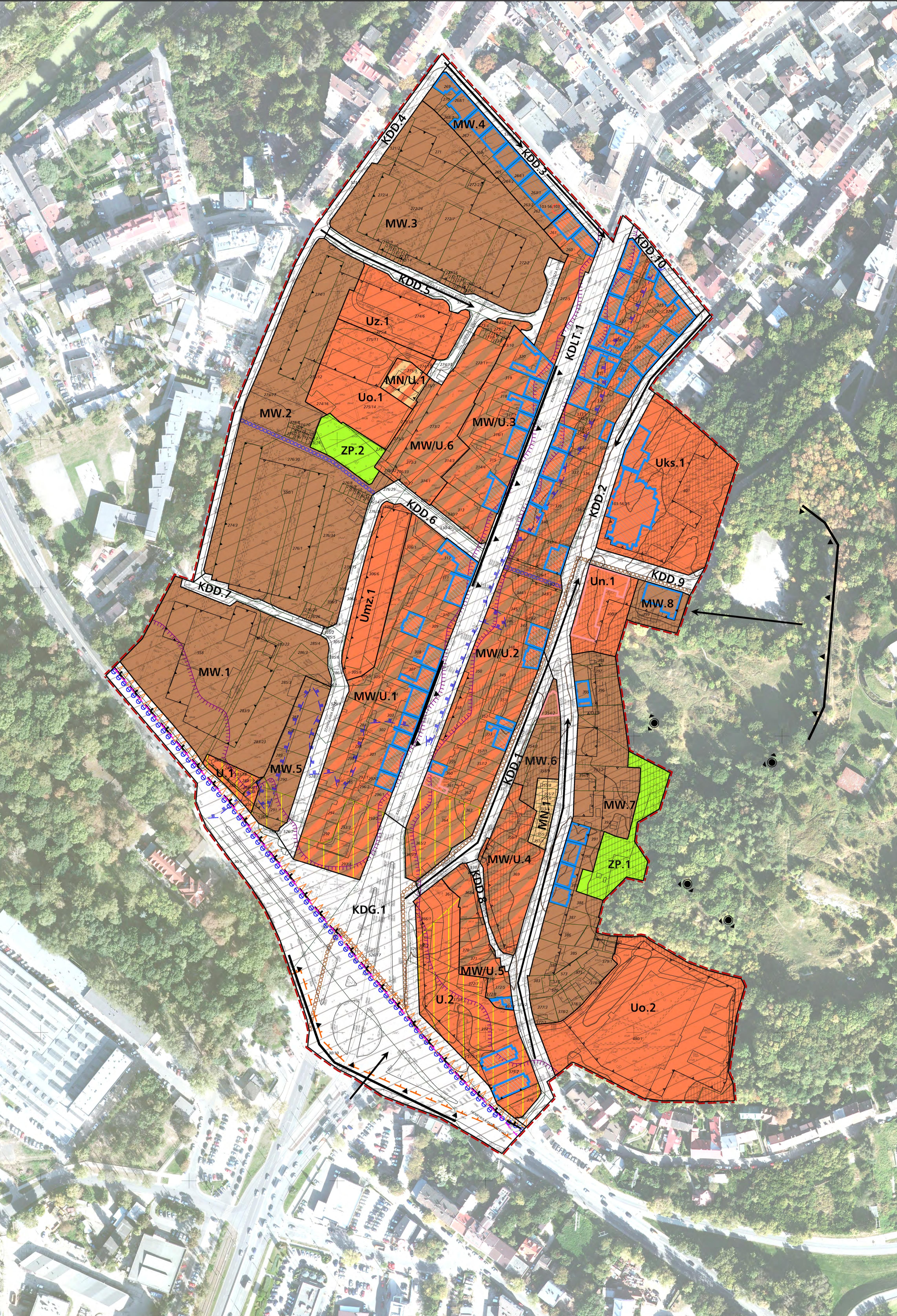
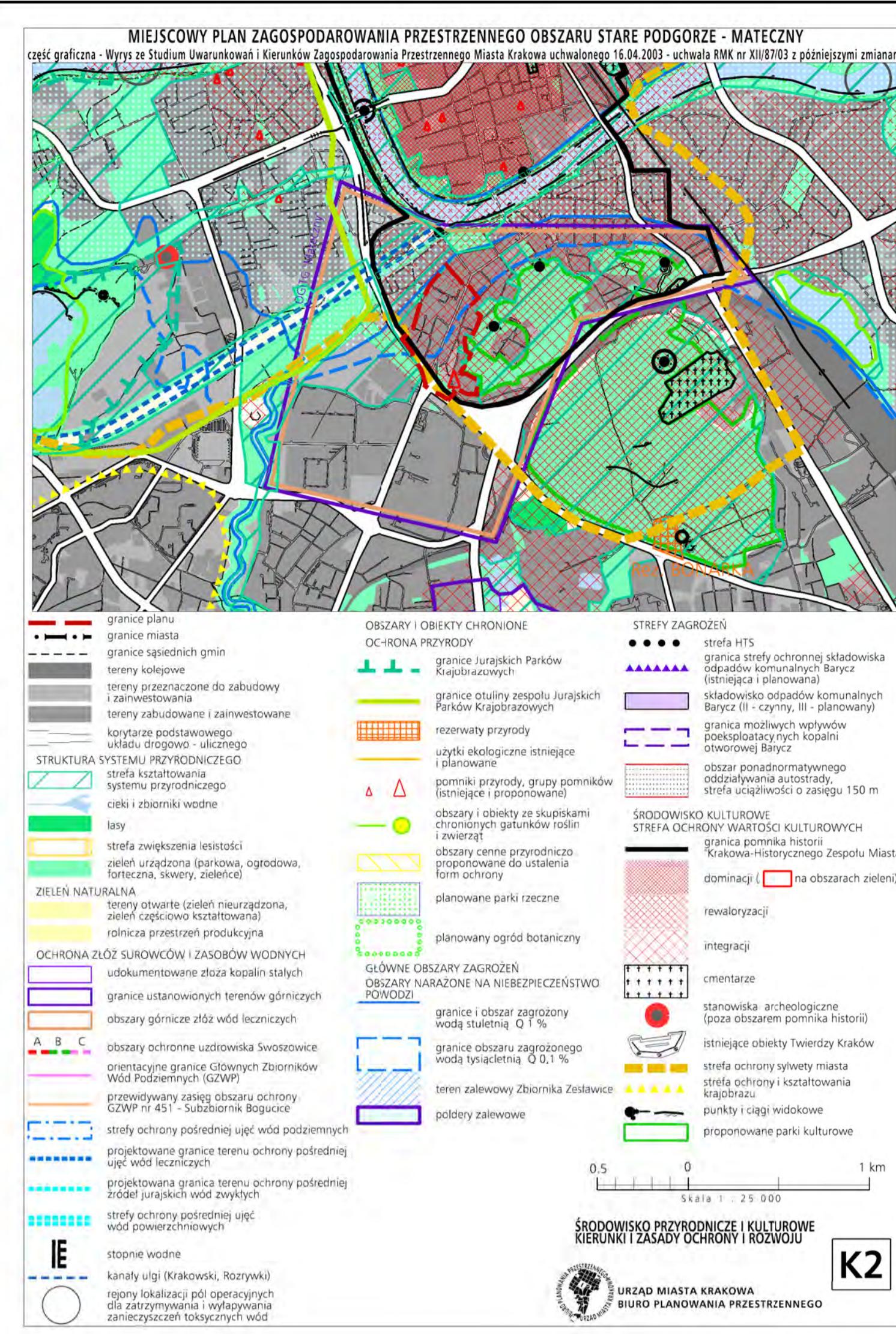


MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "STARE PODGÓRZE - MATECZNY"



BILANS TERENU

Lp.	OZNACZENIE LITEROWE	POWIERZCHNIA ha	%
1.			
1.1	MN	0.06	0.32%
1.2	MW	5.42	28.61%
2.			
2.1	MN/U	0.06	0.34%
2.2	MW/U	4.63	24.61%
3.			
3.1	U	0.64	3.42%
3.2	Uo	1.39	7.36%
3.3	Uz	0.30	1.60%
3.4	Un	0.19	1.02%
3.5	Uks	0.72	3.83%
3.6	Unz	0.27	1.44%
4.			
4.1	ZP	0.32	1.68%
5.			
5.2	KDG	1.97	10.46%
5.3	KDLT	0.73	3.86%
5.4	KDD	2.12	11.26%
Σ		18.81	100.00%

MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU "STARE PODGÓRZE - MATECZNY"

RYSUNEK PLANU
ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UCHWAŁY NR XCII/1363/13 RMK Z DNI 4 GRUDNIA 2013 r.

ELEMENTY USTALONE PLANU:	granicę obszaru objętego planem linie ograniczające A – nieprzekraczalne linie zabudowy – obwierające linie zabudowy strefa szczególnej ekspozycji	ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALONE PLANU:	główne osie widokowe – główne ciągi widokowe – główne punkty widokowe Szlak Dajewski Twierdzy Kraków ciąg piec
TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWO-UGLISZCZEWY O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	pod zabudowę jednorodną (MN,1) pod zabudowę mieszkaniowo-welodrążącą (MN,1/MW,8)	TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWO-UGLISZCZEWY O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	rodzaj rafasu drogowego: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. granicę obszaru zagrożenia woda (tysiąclecia 0,1 %) w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. projektowany poziom ruchu masowych (**) pod zabudowę mieszkaniową w jednorodnym i mieszkanowo-welodrążczącym, usługowa, welodrążczący z usługami gospodarki
TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWO-UGLISZCZEWY O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	pod zabudowę jednorodną (MN,1) pod zabudowę mieszkaniowo-welodrążczącą (MN,1/MW,8)	TERENY ZABUDOWY MIESZKANOWO-UGLISZCZEWY O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	rodzaj rafasu drogowego: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. granicę obszaru zagrożenia woda (tysiąclecia 0,1 %) w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. projektowany poziom ruchu masowych (**) pod zabudowę mieszkaniową w jednorodnym i mieszkanowo-welodrążczącym, usługowa, welodrążczący z usługami gospodarki
TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	pod zabudowę jednorodną, usługową, usługową z zakresem usług gospodarczych (MN,1) pod zabudowę mieszkaniowo-welodrążczącą, usługowa, welodrążczący z usługami gospodarki (MN,1/MW,8)	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	rodzaj rafasu drogowego: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. granicę obszaru zagrożenia woda (tysiąclecia 0,1 %) w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. projektowany poziom ruchu masowych (**) pod zabudowę mieszkaniową w jednorodnym i mieszkanowo-welodrążczącym, usługowa, welodrążczący z usługami gospodarki
TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	pod zabudowę jednorodną (U,1-U,2) pod obiektami użytkownictwa publicznego (U,1-U,2)	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	rodzaj rafasu drogowego: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. granicę obszaru zagrożenia woda (tysiąclecia 0,1 %) w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. projektowany poziom ruchu masowych (**) pod obiektami użytkownictwa publicznego (U,1-U,2) pod obiektami użytkownictwa publicznego (U,1-U,2) za zakresem ochrony kultury, obiektów zamieszkiwania żubrowego (Uks,1) i obiektów zamieszkiwania żubrowego (Umx,1)
TERENY ZIELONEGO O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	ZP – tereny zielonej publicznej Uo – tereny zielonych leśnych Uz – tereny zielonych Un – tereny zielonych Uks – tereny zielonych Umx – tereny zielonych	TERENY ZIELONEGO O PODSTAWOWYM PRZECZNAZENIU:	rodzaj rafasu drogowego: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. granicę obszaru zagrożenia woda (tysiąclecia 0,1 %) w tym: rafas drogowy: LDW, 70 dB (dzień) wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r. projektowany poziom ruchu masowych (**) pod obiektami użytkownictwa publicznego (U,1-U,2) pod obiektami użytkownictwa publicznego (U,1-U,2) za zakresem ochrony kultury, obiektów zamieszkiwania żubrowego (Uks,1) i obiektów zamieszkiwania żubrowego (Umx,1)

(*) w przypadku awarii wodociągów lub przelania się wody
(**) przy koronie wód powierzchniowych, ZP – tereny zielonego
projektowanej przebudowy, poziom ruchu masowych wg Miley Akustycznej Kraków z 2012 r.
Plumka, Prądnik, Rudawy, Serafin oraz Wilga w granicach
Berzdorf Ingolstadt, Koblenz 2008
(***) wg Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej
(***) Zarządzanie Przyjętymi Recyklingospolami Polską
z dnia 8 września 1994r. – Monitor Rolski nr 418
URZĄD MIASTA KRAKÓWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO