



LOTNISKO
 POBIEDNIK

POWIERZCHNIA STOŻKOWA
 O NACHYLENIU 1:20

ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKTURĘ PRZESTRZENNĄ

- główne ciągi śródmiejskie
- główne ciągi miejskie
- główne ciągi komercyjne
- główne ciągi "zielonych alei"
- granica obszaru centrum
- granica obszaru śródmiejskiego

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

- granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
- granica miasta Krakowa
- granice gmin sąsiednich
- istniejące budynki
- istniejący układ drogowy - osie ulic
- istniejące linie kolejowe
- kopce
- granice i numery jednostek urbanistycznych
- Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne
- tereny zamknięte
- tereny leśne wg ewidencji gruntów
- powierzchnie ograniczające lotniska
- planowane tunelowe przebiegi dróg bez wyznaczonego / w wyznaczonym korytarzu drogowym / w wyznaczonym korytarzu drogowym

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODRĘBNIONYCH KATEGORII TERENÓW

- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|
| | tereny do zabudowy i zainwestowania (w tym również tereny zabudowane i zainwestowane) wraz z liniami rozgraniczającymi tereny o różnym sposobie użytkowania przeznaczone pod : | | tereny zabudowy usługowej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej | | tereny cmentarzy | | tereny kolejowe |
| | tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej | | tereny usług | | tereny zieleni urządzonej | | tereny komunikacji |
| | tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej niskiej intensywności | | tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego | | tereny zieleni nieurządzonej | | granica oddzielająca tereny przeznaczone do zabudowy i zainwestowania od terenów wolnych od zabudowy |
| | tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej | | tereny przemysłu i usług | | tereny infrastruktury technicznej | | tereny wód powierzchniowych śródlądowych |

**STRUKTURA PRZESTRZENNĄ
 KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU** **K1**

500 0 1000 2000m

Skala 1 : 25 000