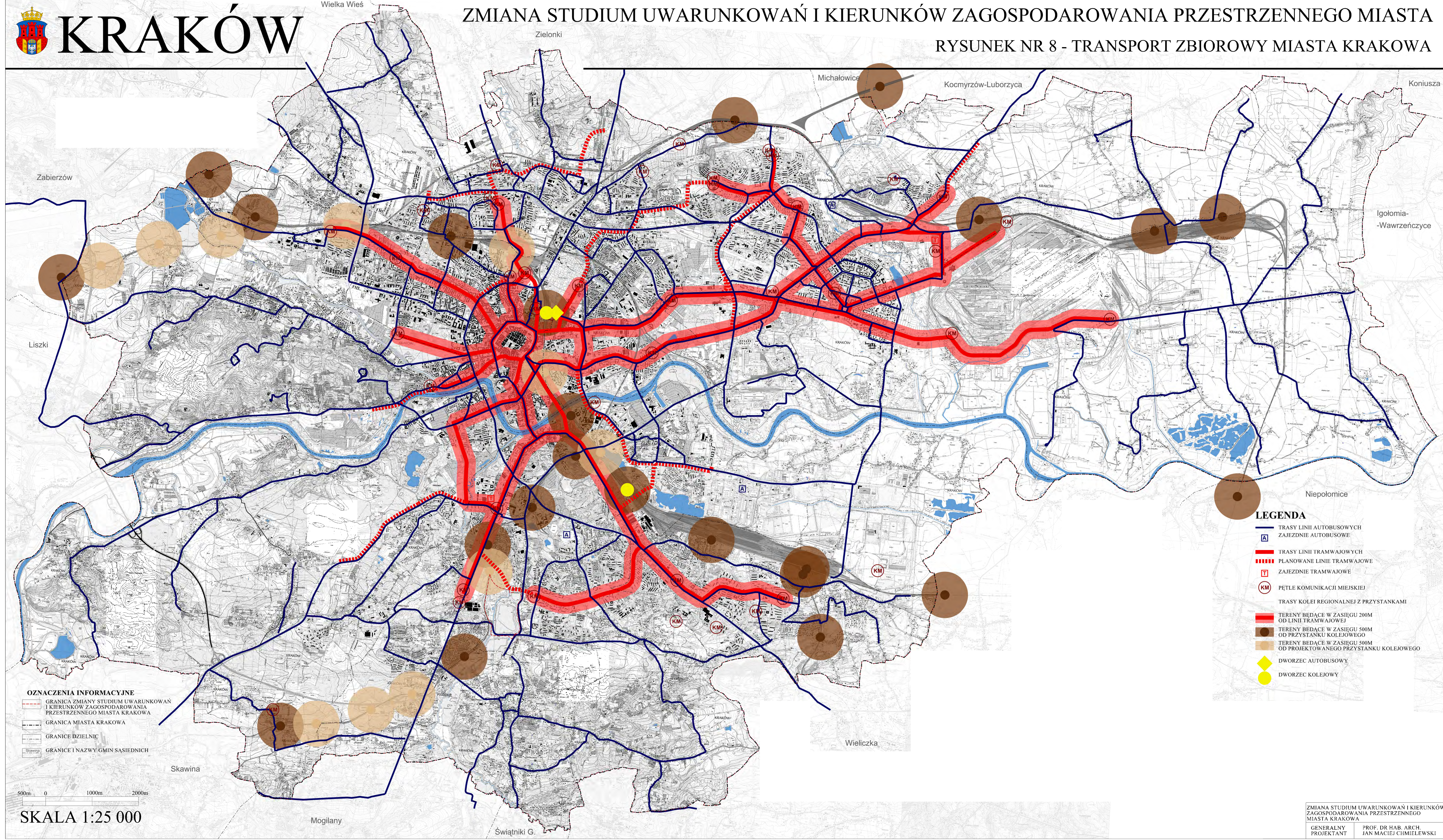




KRAKÓW

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA

RYSUNEK NR 8 - TRANSPORT ZBIOROWY MIASTA KRAKOWA



- OZNACZENIA INFORMACYJNE**
- GRANICA ZMIANY STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA
 - GRANICA MIASTA KRAKOWA
 - GRANICE DZIELNIC
 - GRANICE I NAZWY GMIN SASIEDNICH

- LEGENDA**
- TRASY LINII AUTOBUSOWYCH
 - ZAJEZDNI AUTOBUSOWE
 - TRASY LINII TRAMWAJOWYCH
 - PLANOWANE LINIE TRAMWAJOWE
 - ZAJEZDNI TRAMWAJOWE
 - PĘTLE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
 - TRASY KOLEI REGIONALNEJ Z PRZYSTANKAMI
 - TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 200M OD LINII TRAMWAJOWEJ
 - TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 500M OD PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
 - TERENY BĘDĄCE W ZASIĘGU 500M OD PROJEKTOWANEGO PRZYSTANKU KOLEJOWEGO
 - DWORZEC AUTOBUSOWY
 - DWORZEC KOLEJOWY

500m 0 1000m 2000m

SKALA 1:25 000

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KRAKOWA

GENERALNY PROJEKTANT PROF. DR HAB. ARCH. JAN MACIEJ CHMIELEWSKI