



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li> granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa</li> <li> granica miasta Krakowa</li> <li> granice gmin</li> <li> istniejące budynki</li> <li> istniejący układ drogowy - osie ulic</li> <li> odcinki istniejących linii kolejowych</li> <li> Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne</li> <li> tereny zamknięte</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> autostrady (KDA)</li> <li> drogi ekspresowe (KDS)</li> <li> drogi głównego ruchu przyspieszonego (KDGP)</li> <li> drogi główne (KDG)</li> <li> wybrane drogi zbiorcze (KDZ)</li> <li> odcinki tunelowe dróg</li> <li> strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie</li> <li> parkingi w systemie P&amp;R</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> linie kolejowe towarowe</li> <li> linie i przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej</li> <li> główne przystanki przesiadkowe kolei</li> <li> inne przystanki kolejowe</li> <li> trasy i przystanki metra</li> <li> trasy tramwajowe istniejące i planowane</li> <li> główne węzły integracyjne komunikacji miejskiej</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li> trasy rowerowe - główne i łącznikowe</li> <li> stacja towarowa - ładunkowa, rozrządowa</li> <li> stacje postojowe kolei pasażerskiej</li> <li> zajezdnie metra</li> <li> terminale tramwajowe i autobusowe</li> <li> port rzeczny, przystań rzeczna</li> <li> porty lotnicze</li> <li> zajezdnie autobusowe, tramwajowe</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU K4**

Skala 1 : 25 000