



- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> granica zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa granica miasta Krakowa granice gmin istniejące budynki istniejący układ drogowy - osie ulic odcinki istniejących linii kolejowych Wisła, ważniejsze cieki i zbiorniki wodne tereny zamknięte | <ul style="list-style-type: none"> autostrady (KDA) drogi ekspresowe (KDS) drogi główne ruchu przyspieszonego (KDGP) drogi główne (KDG) wybrane drogi zbiorcze (KDZ) odcinki tunelowe dróg strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie parkingi w systemie P&R | <ul style="list-style-type: none"> linie kolejowe towarowe linie i przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej główne przystanki przesiadkowe kolei inne przystanki kolejowe trasy i przystanki metra trasy tramwajowe istniejące i planowane główne węzły integracji komunikacji miejskiej | <ul style="list-style-type: none"> trasy rowerowe - główne i łącznikowe stacja towarowa - ładunkowa, rozrządowa stacje postojowe kolei pasażerskiej zajezdnie metra terminale tramwajowe i autobusowe port rzeczny, przystań rzeczna porty lotnicze zajezdnie autobusowe, tramwajowe |
|---|--|--|--|

- USTALENIA STUDIUM DLA OBSZARU W REJONIE SANKTUARIUM BOŻEGO MIŁOSIERDZIA W ŁAGIEWNIKACH**
- granica obszaru objętego zmianą Studium z dnia 3 marca 2010 r.
 - układ hydrograficzny
 - obszary zainwestowane
 - obszary przeznaczone do zainwestowania
 - drogi główne i główne przyspieszone - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - wybitane otogi zbiorcze - istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - tramwaj tradycyjny i szybki - odcinki istniejące/projektowane, w tym przeznaczone do modernizacji
 - kolej / szybka kolej aglomeracyjna
 - przystanki kolei
 - główne ścieżki rowerowe
 - obszar aktywizacji wokół przystanków kolei w zasięgu iściej drogi pieszej 5 i 10 min