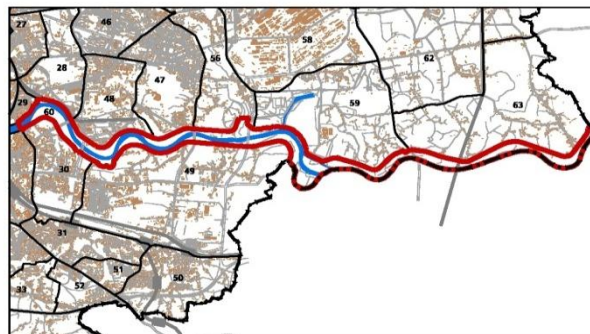
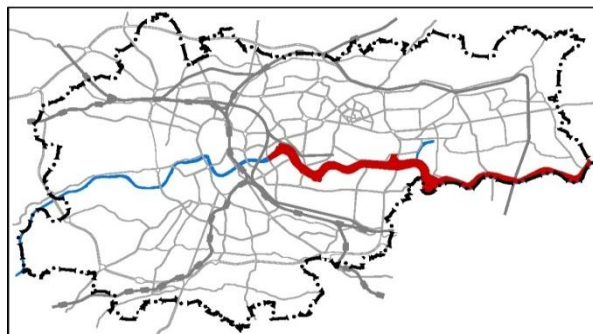


## 60. PARK NADWISLAŃSKI WSCHÓD

<b>JEDNOSTKA:</b>	<b>60</b>
<b>POWIERZCHNIA:</b>	<b>817.7 ha</b>
<b>NAZWA:</b>	<b>PARK NADWISLAŃSKI WSCHÓD</b>



### KIERUNKI ZMIAN W STRUKTURZE PRZESTRZENNEJ

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zieleń nieurządzona międzywała rzeki Wisły do ochrony i utrzymania w kierunku zabezpieczenia przeciwpowodziowego;</li> <li>• Istniejąca zabudowa do utrzymania;</li> <li>• Istniejące obiekty i urządzenia sportowe m.in. Klubu Sportowego „Yacht Club” do utrzymania i rozwoju jako obiekty usług sportu i rekreacji komponowanych z zielenią urządzoną;</li> <li>• Fort Lasówka wraz z otoczeniem do ochrony i adaptacji dla funkcji sportu, rekreacji, (ewent. kultury, nauki);</li> <li>• Istniejące Rodzinne Ogrody Działkowe do utrzymania w formie zieleni urządzonej.</li> </ul>
funkcja terenu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tereny zieleni urządzonej (ZU);</li> <li>• Tereny zieleni nieurządzonej (ZR);</li> <li>• Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (W);</li> <li>• Tereny kolejowe (KK);</li> <li>• Tereny komunikacji (KD).</li> </ul>
standardy przestrzenne	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Powierzchnia biologiczne czynna dla terenów zieleni urządzonej (ZU) min. 80%;</li> <li>• Powierzchnia biologiczne czynna dla terenów zieleni nieurządzonej (ZR) min. 90%.</li> </ul>
wskaźniki zabudowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wysokość zabudowy usługowej w terenach zieleni urządzonej (ZU) w rejonie Klubu Sportowego „Yacht Club” do 10m.</li> </ul>
środowisko kulturowe	<p>Jednostka stanowi fragment wnętrza doliny rzeki Wisły o dużych walorach krajobrazu, szczególnie w rejonie ujętego w rejestrze zabytków fortu nr 50a „Lasówka”.</p> <p>Strefy ochrony konserwatorskiej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ochrony wartości kulturowych: <ul style="list-style-type: none"> <li>– obejmuje fragment jednostki (fort „Lasówka”);</li> </ul> </li> <li>• Ochrony i kształtowania krajobrazu: <ul style="list-style-type: none"> <li>– obejmuje niemalże całość jednostki, w rejonie fortu „Lasówka” występują obszary krajobrazu warownego A i B;</li> <li>– najważniejsze miejsca widokowe - ciągi widokowe położone po obu brzegach Wisły do wysokości os. Pleszów,</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– przez obszar jednostki przechodzi oś powiązania widokowego pomiędzy kopcami krakowskimi.</li> </ul> <p>Wskazania dla wybranych elementów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zachowanie walorów krajobrazu doliny rzecznej oraz występujących fragmentów krajobrazu warownego;</li> <li>• Wskazanie możliwości racjonalnego wykorzystania fortu „Lasówka”.</li> </ul>
środowisko przyrodnicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Międzywale rzeki Wisły – obszar szczególnego zagrożenia powodzią;</li> <li>• Jednostka w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie występowania wody tysiącletniej <math>Q_{0,1\%}</math> (rzeka Wisła);</li> <li>• Jednostka w obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi o prawdopodobieństwie występowania wody stuletniej <math>Q_{1\%}</math> (rzeka Wisła);</li> <li>• Obszary o najwyższych i wysokich walorach przyrodniczych (wg Mapy roślinności rzeczywistej);</li> <li>• Siedliska chronione;</li> <li>• Park rzeczny;</li> <li>• Korytarz ekologiczny;</li> <li>• Strefa Kształtowania Systemu Przyrodniczego;</li> <li>• Obszar wymiany powietrza;</li> <li>• Strefa lasów i zwiększania lesistości;</li> <li>• Fragmentarycznie zasięg Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 451;</li> <li>• Fragmentarycznie orientacyjna granica nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450;</li> <li>• Lasy.</li> </ul>
komunikacja	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drogi układu podstawowego (z wybranymi ważniejszymi drogami klasy zbiorczej): <ul style="list-style-type: none"> <li>– planowany most w ciągu drogi ekspresowej S7,</li> <li>– most w ciągu planowanej Trasy Ciepłowniczej - w klasie GP,</li> <li>– most w ciągu ul Brzeskiej (DK 75) - w klasie G,</li> <li>– most (do rozbudowy) w ciągu ul. Nowohuckiej- w klasie G,</li> <li>– most w ciągu planowanej drogi od ul. Igołomskiej (Branice) do gmin Wieliczka i Niepołomice - w klasie Z,</li> <li>– Most Wandy (w ciągu ul. Półłanki i ul. Longinusa Podbięty) i nadbrzeżny odcinek ul. Longinusa Podbięty - w klasie Z,</li> <li>– most w ciągu planowanej trasy od ul. Nowej Tomickiego do ul. Rybitwy – w klasie Z,</li> <li>– nadbrzeżny odcinek planowanego przedłużenia ul. Popielnik (z Kujaw do Przylasku Rusieckiego) - w klasie Z;</li> </ul> </li> <li>• Transport zbiorowy: <ul style="list-style-type: none"> <li>– linie autobusowe w drogach lokalnych i wyższych tras (obsługa terenu jednostki - z przystanków poza jej granicami);</li> </ul> </li> <li>• Most towarowej linii kolejowej Batowice - Podłęże (duża obwodowa);</li> <li>• Sieć obustronnych nadbrzeżnych ciągów pieszych i rowerowych;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stanowiska cumowania transportu wodnego.</li> </ul>		
infrastruktura	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Obszar wyposażony w infrastrukturę techniczną;</li> <li>• Wschodnie tereny zlokalizowane są w strefach wymagających budowy lub rozbudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej;</li> <li>• Planowana budowa magistrali wodociągowej oraz sieci ciepłowniczej z zakładu termicznego przekształcania odpadów komunalnych;</li> </ul> <p>ograniczenia wynikające z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Przebiegów napowietrznych linii elektroenergetycznej wysokiego napięcia 220 kV oraz 110 kV;</li> <li>• Przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia.</li> </ul>		
<b>BILANS TERENU</b>			
szczegółowy	ZU	41.68	5.1
	ZR	594.84	72.75
	W	165.53	20.24
	KK	0.77	0.09
	KD	14.87	1.82
		817.67 ha	100 %