MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DOKŁADNIE „NOWA HUTA PRZYSŁOGI-HORNOWSKA POŁUDNIE"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT

Rada Miasta Krakowa uchwała nr CXVI/700/14

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z załączonego dokumentu Studium przyjętego Tą samą Uchwałą Rady Miasta Krakowa uchwałą Nr CXVI/700/14

K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

K2 DROGOWY SYSTEM TRANSPORTOWY (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

K3 INDOOR/ENERGO PRZYSTOŻNICE (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

K4 SYSTEMY TRANSPORTU (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

K5 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA - KANALIZACJA (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE (SZKIC/ KIERUNKI I ZASADY ROZWIĄZAŃ)

BILANS

przeznaczenie	powierzchnia (ha)	%
MN	66.36	23.72
MN/MNm	33.95	12.12
U	37.29	13.37
U/ZP	9.75	3.48
R	57.60	20.65
E	0.75	0.27
ZP	29.68	10.64
ZL	0.75	0.27
ZI	2.12	0.76
KDGPT	7.58	2.72
KDZ	15.31	5.49
KDD	6.75	2.42
KDL	4.79	1.72
KDW	0.29	0.10
KU	4.07	1.46
KUX	2.13	0.76
suma	278.95	100.0

LEGENDA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

- granica obszaru objętego planem
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- linia ograniczenia wysokości zabudowy
- osnowa hydrogeodezyjna
- osnowa stanu wodnego
- granica strefy ochrony hydrogeologicznej ujęcia wód podziemnych
- granica strefy ochrony konserwatorskiej zespołu urbanistycznego Nowej Huty
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN), zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MNm/MNw), zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami towarzyszącymi (MN/U)
- tereny zabudowy usługowej (U/ZP)
- tereny zabudowy usługowej (U)
- tereny rolnicze (R)
- tereny zieleni urządzonej (ZP) (ZP.3)
- tereny zieleni urządzonej (ZL) (ZL.4)
- tereny zieleni urządzonej (ZI) (ZI.3)
- tereny dróg publicznych klasy głównej (KDGP) (KDGP.1), dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ) (KDZ.3), dróg publicznych klasy lokalnej (KDL) (KDL.3)
- tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD) (KDD.11), dróg wewnętrznych (KDW) (KDW.3)
- tereny dróg rowerowych (KDR) (KDR.2)
- tereny dróg pieszych - ciągów komunikacyjnych (KU) (KU.3)
- tereny dróg pieszych - ciągów komunikacyjnych wyłącznie dla ruchu rowerowego - rowerowych (KUX) (KUX.1)
- tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD) (KDD.5)
- tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL) (KDL.4)
- tereny dróg publicznych klasy głównej (KDGP) (KDGP.1)
- tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ) (KDZ.4)
- tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL) (KDL.4)
- tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD) (KDD.4)
- tereny dróg wewnętrznych (KDW) (KDW.2)
- tereny dróg pieszych - ciągów komunikacyjnych (KU) (KU.1