

**ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:**

- granicz obszar objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- projektowane ścieżki drzew
- teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC, ZP)
- teren objęty urządzeniem (KDGPT)
- teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDL, KDD)
- teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDW)
- teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- teren kłosa (KK, KK/KD, KK/KD)

**PRZEZNACZENIA TERENÓW:**

- U - teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- ZP - teren objęty urządzeniem (ZP)
- KDGPT - teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDGPT)
- KDL - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDL, KDD)
- KDW - teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- KK - teren kłosa (KK)
- KK/KD - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KK/KD)

**PRZEZNACZENIA TERENÓW (KODY):**

- U - teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- ZP - teren objęty urządzeniem (ZP)
- KDGPT - teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDGPT)
- KDL - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDL, KDD)
- KDW - teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- KK - teren kłosa (KK)
- KK/KD - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KK/KD)

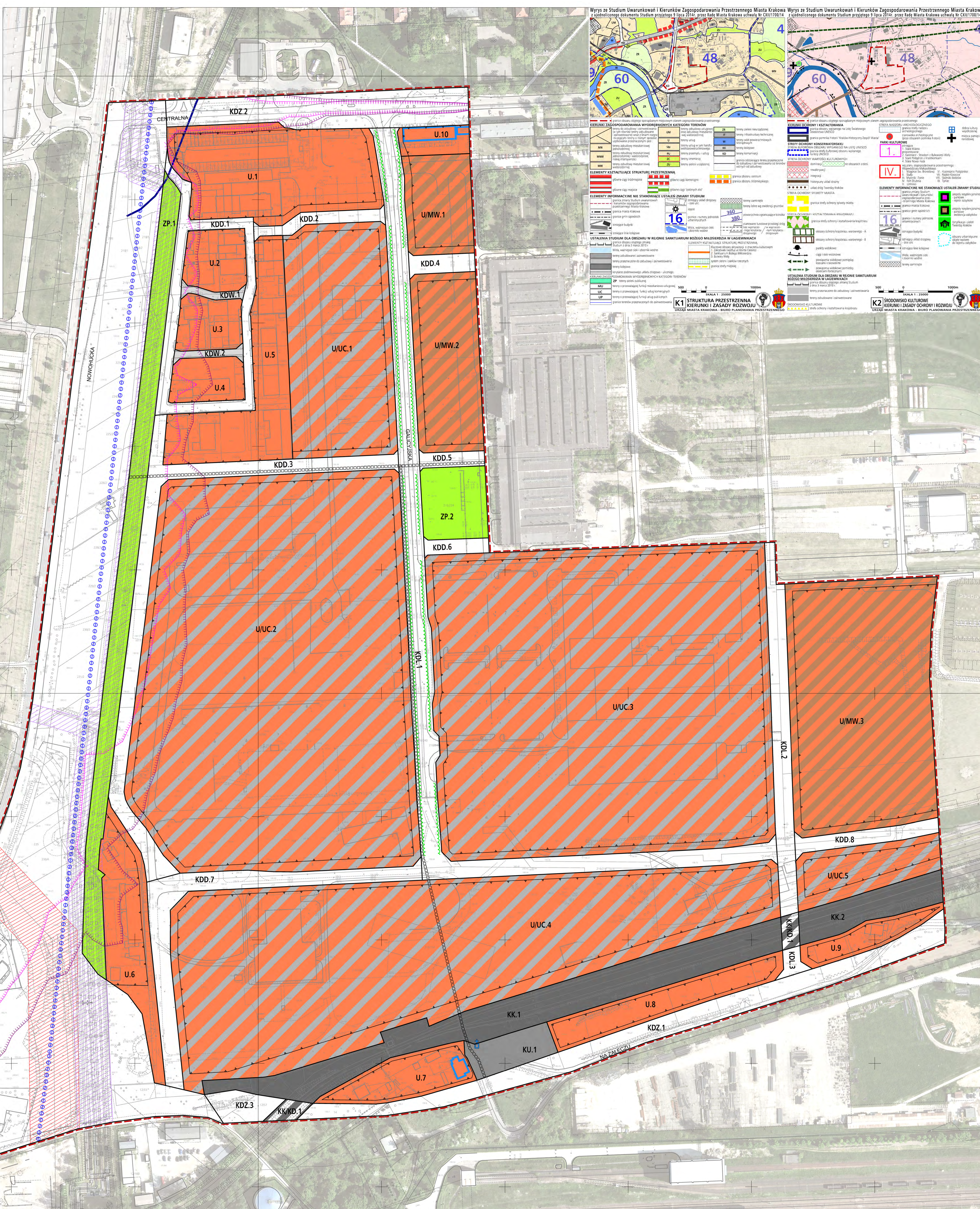
**LEGENDA:**

- granicz obszar objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- projektowane ścieżki drzew
- teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- teren objęty urządzeniem (KDGPT)
- teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDL, KDD)
- teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDW)
- teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- teren kłosa (KK, KK/KD, KK/KD)

**LEGENDA (KODY):**

- U - teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- ZP - teren objęty urządzeniem (ZP)
- KDGPT - teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDGPT)
- KDL - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDL, KDD)
- KDW - teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- KK - teren kłosa (KK)
- KK/KD - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KK/KD)

oznaczenie	powierzchnia [ha]	%
U	4,39	9,8
U/MW	3,56	7,9
U/UC	20,88	46,5
ZP	1,26	2,8
KDGPT	7,29	16,3
KDL	1,61	3,6
KDD	1,93	4,3
KDW	2,13	4,7
KU	0,07	0,2
KK	0,20	0,4
KK/KD	1,46	3,3
OGÓLEM	44,85	100,0



**Wyrwy do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednostelnionego dokumentu Studium projektowego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/170/14**

**K1 STRUKTURA PRZESTRZENNA, KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**K2 ROZWOJ KULTURNE, KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**Wyrwy do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednostelnionego dokumentu Studium projektowego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/170/14**

**K3 ROZWOJ KULTURNE, KIERUNKI I ZASADY OCHRONY I ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**K4 SYSTEMY TRANSPORTU, KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**Wyrwy do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednostelnionego dokumentu Studium projektowego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/170/14**

**K5 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA I KOMUNALNA**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**K6 PLANOWANIE MIEJSCOWE I PROGRAMY OPERACYJNE**  
URZĄD MIASTA KRAKOWA - BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

**LEGENDA:**

- granicz obszar objętego planem
- linia rozgraniczająca
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- projektowane ścieżki drzew
- teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- teren objęty urządzeniem (KDGPT)
- teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDL, KDD)
- teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDW)
- teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- teren kłosa (KK, KK/KD, KK/KD)

**LEGENDA (KODY):**

- U - teren zabudowy usługowej (U, U/MW, U/UC)
- ZP - teren objęty urządzeniem (ZP)
- KDGPT - teren objęty publicznymi kłami gazowymi (KDGPT)
- KDL - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KDL, KDD)
- KDW - teren objęty urządzeniem komunikacyjnym (KU)
- KK - teren kłosa (KK)
- KK/KD - teren objęty publicznymi kłami dojazdowymi (KK/KD)