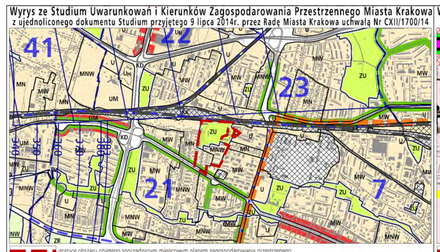
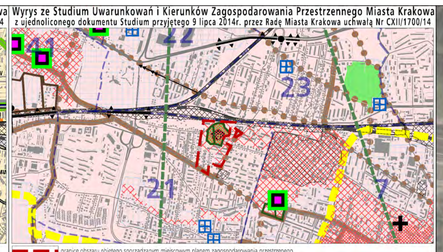
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic



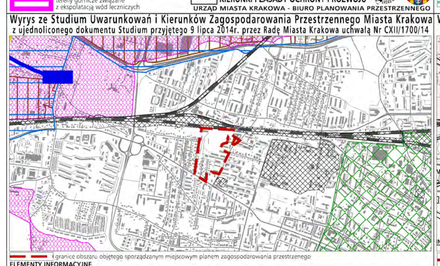
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic



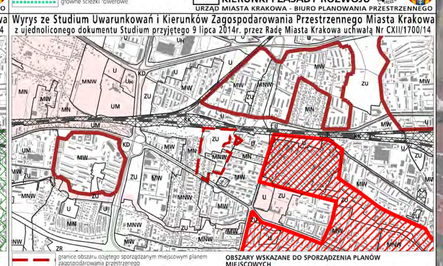
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic

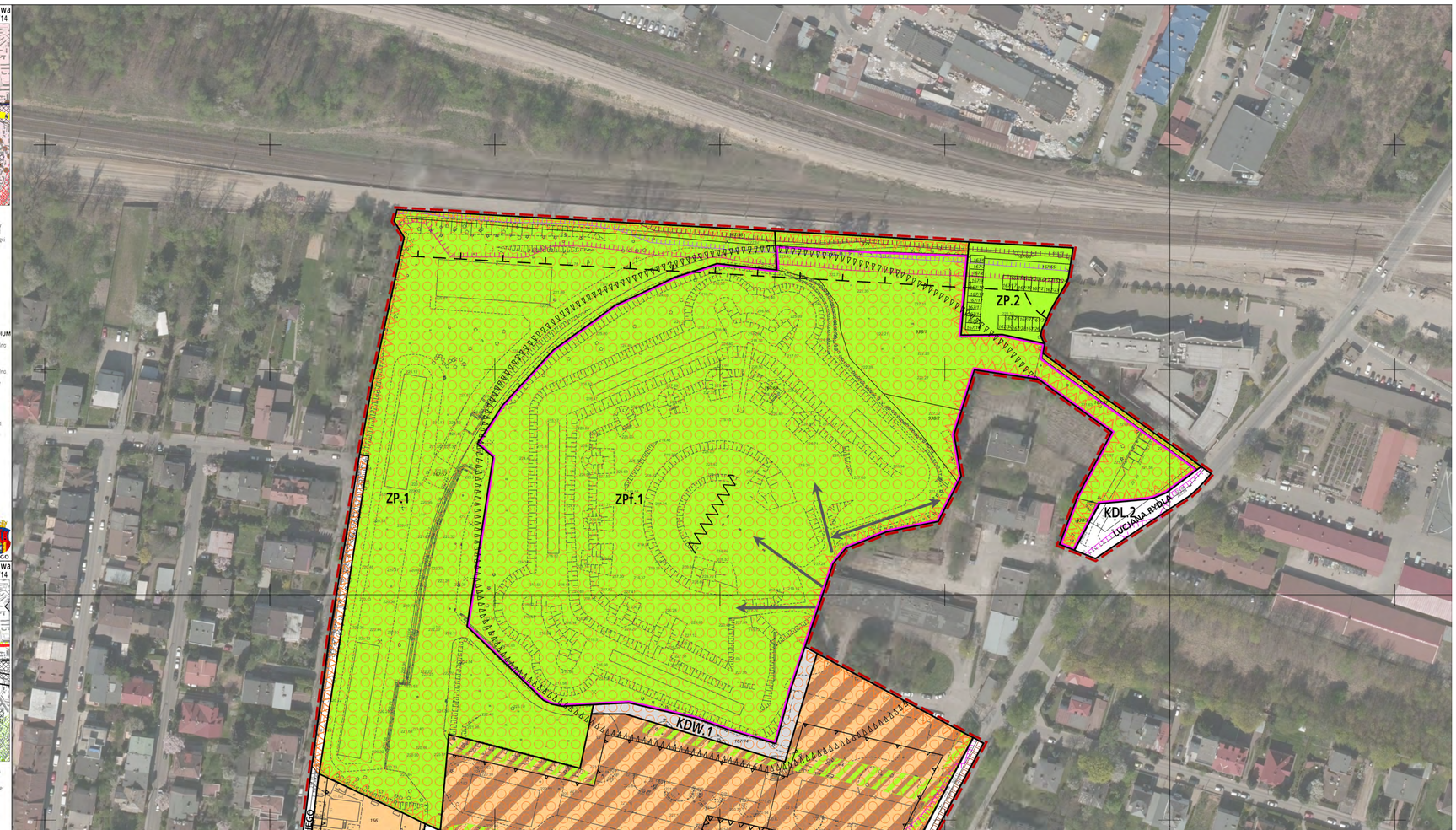
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic



Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolic





BILANS TERENU		
Przeznaczenie	Powierzchnia [ha]	Powierzchnia [%]
MN	2,24	19,24
MWn/MN	2,61	22,39
ZPf	3,74	32,13
ZP	2,24	19,24
KDZT	0,21	1,82
KDL	0,19	1,59
KDD	0,33	2,88
KDW	0,08	0,71
RAZEM	11,63	100,00

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON FORTU - BRONOWICE"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT

Edycja: wyłożenie do publicznego wglądu w dniach od 04.01.2017 r. - 02.02.2017 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- linia regulacyjna wysokości zabudowy
- granica i obszar strefy ochrony konserwatorskiej
- granica archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
- granica strefy i obszar strefy ochrony zieleni

ELEMENTY INFORMACYJNE I UWARUNKOWANIA NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU

- główne osie widokowe
- zamknięcie osi widokowych
- obiekt wpisany do rejestru zabytków
- (E1) obiekt ujęty w gminną ewidencję zabytków
- szlak Dawnej Twierdzy Kraków
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu drogowego L_n =59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu kolejowego L_{DWN} =68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu kolejowego L_{DWN} =64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- izofona hałasu kolejowego L_n =59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2012 r.
- granica strefy ochronnej terenów zamkniętych linii kolejowej

PRZEZNACZENIA TERENÓW

- MN — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1 - MN.3)
- MWn/MN — Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MWn/MN.1)
- ZPf — Teren zieleni urządzonej (ZPf.1)
- ZP — Tereny zieleni urządzonej (ZP.1, ZP.2)

Tereny komunikacji

- KDZT — Teren drogi publicznej klasy zbiorczej z torowiskiem tramwajowym (KDZT.1)
- KDL — Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1, KDL.2)
- KDD — Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1-KDD.3)
- KDW — Teren drogi wewnętrznej (KDW.1)

UWAGA:

Cały obszar planu znajduje się w granicach udokumentowanego głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 Dolina rzeki Wisła (Kraków)

25 0 50m

skala 1:1000

URZĄD MIASTA KRAKOWA
BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO