Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolicenia dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/1700/14

Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z ujednolicenia dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXIII/1700/14

granice obszaru objętego sporządzanym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

KIERUNKI ZAGOSPODAROWANIA WYODRĘBNIONYCH KATEGORII TERENÓW

- MN — tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNW — tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej o wysokiej/średniej intensywności
- MW — tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- UM — tereny zabudowy mieszkaniowej z usługami
- U — tereny usług
- Uk — tereny usług w tym handlu wielkopowierzchniowego
- PU — tereny przemysłu i usług
- ZC — tereny cmentarzy
- ZU — tereny zieleni urządzonej
- ZP — tereny zieleni nieurządzonej
- IT — tereny infrastruktury technicznej
- W — tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- KK — tereny kolejowe
- KD — tereny komunikacji

granice obszarów o zwiększonej/zmniejszonej intensywności zabudowy mieszkaniowej

granice obszarów predysponowanych do zalesień

ELEMENTY KSZTAŁTUJĄCE STRUKTURĘ PRZESTRZENNĄ

- główne ciągi widokowe
- główne ciągi komunikacyjne
- granica obszaru centrum
- granica obszaru śródmiejskiego
- główne ciągi miejskie
- główne ciągi "dalekich ulic"

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ ZMIANY STUDIUM

- granice zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
- granica miasta Krakowa
- granice gmin sąsiednich
- istniejące budynki
- istniejące linie kolejowe
- istniejący układ drogowy – ciąg ulic
- istniejący układ drogowy – drogi ekspresowe
- istniejący układ drogowy – drogi główne ruchu przyspieszonego
- istniejący układ drogowy – drogi główne
- istniejący układ drogowy – drogi zbiorcze
- istniejący układ drogowy – drogi dojazdowe
- istniejący układ drogowy – drogi lokalne
- istniejący układ drogowy – drogi wewnętrzne
- istniejący układ drogowy – ciąg pieszo-jezdny
- istniejący układ drogowy – ciąg pieszy
- istniejący układ drogowy – ciąg rowerowy
- istniejący układ drogowy – ciąg pieszo-rowerowy
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych
- istniejący układ drogowy – ciąg dla rowerów
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony
- istniejący układ drogowy – ciąg dla pieszych i rowerów – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony – ciąg wydzielony – ciąg niewydzielony