MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „SKOTNIKI I KOSTRZE - OBSZAR ŁĄKOWY"

RYSUNEK PLANU - PROJEKT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....

Obszar obowiązywania po zmianie granic wynikającej w skutek od 10 października 2018 r. do 15 listopada 2018 r.

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- Granica obszaru objętego planem
- Linie rozgraniczające
- Linie rozgraniczające Terenów wód powierzchniowych śródlądowych na półcku pod powierzchnią ziemi i Terenami komunikacji
- Nieprzekraczalne linie zabudowy
- Strefa hydrogeniczna
- Strefa ograniczonej zabudowy

PRZEZNACZENIE TERENÓW

- MN — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN.1 - MN.18)
- MN/U — Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej (MN/U.1)
- U — Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.3)
- US — Teren sportu i rekreacji (US.1)
- ZN — Tereny zieleni w parku krajobrazowym (ZN.1 - ZN.3)
- ZPf — Tereny zieleni urządzonej (ZPf.1 - ZPf.3)
- ZP — Tereny zieleni urządzonej (ZP.1, ZP.2)
- ZPb — Tereny zieleni urządzonej (ZPb.1 - ZPb.6)
- R — Tereny rolnicze o podstawowym przeznaczeniu pod grunty rolne w tym: sady, zadrzewienia, zakrzewienia (R.1 - R.11)
- ZL — Tereny leśne (ZL.1 - ZL.3)
- Rz — Tereny rolnicze, o podstawowym przeznaczeniu pod grunty rolne z możliwością zalesienia (Rz.1 - Rz.4)
- WS — Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (WS.1 - WS.3)
- K — Teren infrastruktury technicznej - kanalizacja (K.1)
- KDA — Tereny dróg publicznych klasy autostrady (KDA.1, KDA.2)
- KDZ — Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1, KDZ.2)
- KDL — Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.10)
- KDD — Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.12)
- KDW — Tereny dróg wewnętrznych (KDW.1 - KDW.7)
- KU — Teren obsługi urządzeń komunikacyjnych (KU.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE NIE STANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- Cągi widokowe
- Punkty widokowe
- Powiązania widokowe pomiędzy fortami
- Szpalery drzew
- Zespoły forteczne wpisane do rejestru zabytków
- Kapliczka ujęta w gminnej ewidencji zabytków
- Stanowiska archeologiczne punktowe, ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- Stanowiska archeologiczne obszarowe, ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych
- Granica obszaru archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej
- Szlak dawnej Twierdzy Kraków
- Stawy i cieki wodne
- Rowy i cieki wodne
- Granica zasięgu obszaru narażonego na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego, przy wystąpieniu wezbrań przejścia przez przepływ maksymalny wezbrania przy prawdopodobieństwie występowania raz na 1000 lat (Q 0,1%) w scenariuszu całkowitego zniszczenia wałów
- Granica zalewu Q 0,5% z cofką wg „Korekty) opracowania i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa"
- Granica zalewu Q 1% z cofką wg „Korekty) opracowania i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa"
- Granica zalewu Q 2% z cofką wg „Korekty) opracowania i poprawy bezpieczeństwa powodziowego miasta Krakowa"
- Granica obszaru Natura 2000 Dębnicko-Tyniecki obszar łąkowy PLH 120065
- Granica Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego
- Granica strefy Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego

OBSZARY OBOWIĄZUJĄCE WOKÓŁ PLANU

- Obszary otuwisk wpisanych do Rejestru terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów, na których występują te ruchy
- Strefa buforowa obszaru otuwisk
- Tereny zagrożone ruchami masowymi
- Tereny o spadkach powyżej 12 % predysponowane do występowania ruchów masowych
- izofona hałasu drogowego L_{DN} =64 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- izofona hałasu drogowego L_N =59 dB wg Mapy akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.
- Przebieg głównych tras rowerowych ustalaj miejscego
- Kierunki przebiegu ważniejszych powiązań pieszych
- Istniejące przejazdy

Obszar ponadnormatywnego oddziaływania autostrady na środowisko

- granica strefy zagrożeń 150 m od krawędzi jezdni wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko według decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
- granica strefy zagrożeń 1150 m od krawędzi jezdni wchodzącej w skład obszaru ponadnormatywnego oddziaływania autostrady A4 na środowisko według decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A4
- Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110kV

PRZEZNACZENIE	POWIERZCHNIA [ha]	[%]
K	0.5213	0.13
KDA	0.649	0.16
KDD	4.484	1.14
KDL	6.4478	1.64
KDW	0.6792	0.17
KDZ	0.7433	0.19
KU	0.0966	0.02
MN	38.989	9.89
MN/U	1.001	0.25
R	123.7643	31.39
Rz	38.2684	9.71
U	11.6967	2.97
US	1.1888	0.3
WS	2.2307	0.57
ZL	101.1971	25.67
ZN	45.946	11.65
ZP	1.0712	0.27
ZPb	5.3494	1.36
ZPf	9.9275	2.52
OGÓŁEM	394.2603	100

50 0 100m

skala 1 : 2000

Kraków

Biuro Planowania Przestrzennego