



Uchwała Nr 6/2019
Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska
z dnia 23.01.2019 r.

dotycząca odpowiedzi Zarządu Dróg Miasta Krakowa na uchwałę KDO ds. Środowiska
o Nr 39/2018 oraz 47/2018

Uchwała kierowana do Prezydenta Miasta Krakowa oraz do Zastępcy Dyrektora ds. Infrastruktury Zarządu Dróg Miasta Krakowa

W związku z odpowiedzią Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 08.01.2019 r. sygn.: RKW.622.298.2018-005, **prosimy o szczegółowe wyjaśnienia Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w jaki sposób doszło do sytuacji, że przez kilka miesięcy jak napisane jest w ww. odpowiedzi, dział merytoryczny nie otrzymał treści uchwały KDO ds. Środowiska z dnia 19.09.2018 r.** i w związku z tym ZDMK odpowiedział pisemnie KDO dopiero w dniu 08.01.2019 r.

Sprawa ta jest niezwykle bulwersującą gdyż już w **lipcu 2018 r.**, jak poinformowali pracownicy ZDMK obecni na posiedzeniu KDO w dniu 12.12.2018 r., **pozwolenie na przejazd do budowy drogą św. Jacka od strony ul. Pychowickiej zakończyło się.** Wynika więc z tego jasno, że **pojazdy 25 tonowe przejeżdżały tą drogą co najmniej 5 miesięcy zupełnie nielegalnie**, a ZDMK nic w tej sprawie nie zrobił gdyż znaki drogowe oznaczające możliwość przejazdu do budowy tym odcinkiem ul. Św. Jacka, zniknęły dopiero po interwencji KDO pod koniec grudnia 2018 r.

W naszym przekonaniu zarówno wydanie pozwolenia na przejazd 25 tonowych pojazdów budowy drogami osiedlowymi, które nie są do tego przystosowane, co spowodowało zagrożenie dla mieszkańców i wywołało lawinę ich protestów oraz złamanie prawa poprzez zlekceważenie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Rejon Św. Jacka-Twardowskiego” i wydanie pozwolenia na przejazd pojazdów budowy drogą Świętego Jacka od strony ul. Pychowickiej, jeśli droga ta w planie jest ślepa i przedzielona pasem zieleni, nie jest działaniem właściwym i zgodnym z literą prawa. Zaniem Komisji zapisy planu zagospodarowania w tej kwestii są jednoznaczne i muszą być bezwzględnie przestrzegane. W naszym przekonaniu, nie ma w chwili obecnej możliwości wydawania zgody na przejazd pojazdów budowy przez ZDMK do nowych inwestycji w rejonie ul. Św. Jacka od strony ul. Pychowickiej.

W tej sytuacji prosimy o **udostępnienie** w ramach dostępu do informacji publicznej, treści **zezwozenia RZ.622.1259.2018-1172 z dnia 20.06.2018 r.** na przejazd pojazdów budowy drogą Św. Jacka od strony ul. Pychowickiej przez pas zieleni i **wyjaśnienie oraz podanie podstawy prawnej na jakiej zostało wydane ww. pozwolenie na przejazd drogą świętego Jacka od strony ul. Pychowickiej**, jeśli droga ta w planie jest ślepa i przedzielona pasem zieleni właśnie po to aby nigdy nie była przejezdna.