



ELEMENTY USTALEŃ PLANU		ELEMENTY PROGNOZY	
	granica obszaru objętego planem		strategiczny rów melioracyjny (koryto odkryte)
	linie rozgraniczające		strategiczny rów melioracyjny (koryto zakryte)
	nieprzekraczalne linie zabudowy		granica udokumentowanego GZWP nr 450 - Dolina rzeki Wisła (Kraków)
	linie regulacyjne wyznaczające strefę niższej zabudowy		powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 364 m n.p.m. do 388 m n.p.m. dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków - Balice
	linie regulacyjne wyznaczające strefę wyższej zabudowy		powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 381 m n.p.m. do 388,62 m n.p.m. dla nowoprojektowanej drogi startowej lotniska Kraków - Balice
	strefa hydrogeniczna		izolona hałasu drogowego LDWN=64dB (wg Miary akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.)
	strefa zieleni izolacyjnej		izolona hałasu drogowego LDWN=68dB (wg Miary akustycznej Miasta Krakowa z 2017 r.)
	projektowany szpaler drzew		korunki przebiegu ważniejszych powiązań pieszych
	PRZEZNACZENIE TERENÓW		przebieg tras rowerowych układu miejskiego
	MN/U Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej istniejącej lub usługowej (MN/U.1)		UWARUNKOWANIA EKOFIZJOGRAFICZNE
	MW/U Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1)		zieleni urządzonej
	U Tereny zabudowy usługowej (U.1 - U.4)		pomnik przyrody wraz ze strefą ochronną
	UC/U Tereny rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m <sup>2</sup> lub budynkami usługowymi (UCU.1 - UCU.9)		nowe nasadzenia zieleni
	ZP Tereny zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.4)		POWIĄZANIA Z TERENAMI PRZYLEGLYMI
	KDGP Tereny drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego (KDGP.1)		powiązania przyrodnicze z terenami sąsiednimi
	KDGPT Tereny drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego wraz z el. komunikacji szynowej (KDGPT.1)		
	KDL Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1 - KDL.3)		
	KDD Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1 - KDD.3)		
	KDX Tereny publicznie dostępnych ciągów pieszych (KDX.1 - KDX.3)		
	KDT Tereny wydzielonej linii tramwajowej (KDT.1, KDT.2)		
	KU Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)		
	W Teren infrastruktury technicznej - wodociągi (W.1)		
	ELEMENTY INFORMACYJNE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU		
	ciągi widokowe		
	stanowiska archeologiczne punktowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych		
	stanowiska archeologiczne obszarowe ujęte w gminnej ewidencji stanowisk archeologicznych		
	granica i obszar archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej		
	układ drogi Twierdzy Kraków		
	powiązanie widokowe pomiędzy obiektami fortecznymi		

