

Uchwała nr 14/2020

Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska z dnia 10.06.2020r.

w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia, pn.: Budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa: węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice

skierowana do Wojewody Małopolskiego.

W związku z obwieszczeniem Wojewody Małopolskiego o możliwości udziału społeczeństwa na etapie przeprowadzanej ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia, pn.: Budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa: węzeł Modlnica – węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła) oraz po informacji mieszkańców uczestniczących w spotkaniach konsultacyjnych dotyczących przedsięwzięcia pn.: „Budowa północnej obwodnicy Krakowa”, że przedstawiciele wykonawcy przekazali im informację, że wykonywany przez nich projekt ogranicza przebieg trasy w tunelu i w związku z tym po wykonaniu projektu wystąpi o ponowną decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych dla realizacji przedsięwzięcia, Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska negatywnie opiniuje próby zmian warunków realizacji inwestycji poprzez skrócenie przebiegu trasy w tunelu i poprowadzenia go w wariacie naziemnym, za wyjątkiem zmiany przebiegu tunelu pod rzeką Prądnik. Wskazane jest poprowadzenie drogi naziemną estakadą nad rzeką i odizolowania wód opadowych spływających z dróg od cieku oraz wykonanie zabezpieczenia akustycznego.

Starania o budowę północnej obwodnicy Krakowa trwały wiele lat. Komisja Dialogu Obywatelskiego ds. Środowiska uznając społeczną ważność i konieczność jej budowy, nie oprotestowywała inwestycji pomimo jej kontrowersyjności z punktu widzenia przyrodniczego. Określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska uwarunkowania środowiskowe realizacji inwestycji uznaliśmy za akceptowalne, chociaż minimalistyczne.

Zmiana warunków określonych w wydanej dotychczas decyzji środowiskowej wywołać może protesty społeczne i działania prawne skutkujące opóźnieniem, a nawet wstrzymaniem budowy obwodnicy Krakowa.

*dr inż. Tomasz Fiszer
Przewodniczący KDO ds. Środowiska*