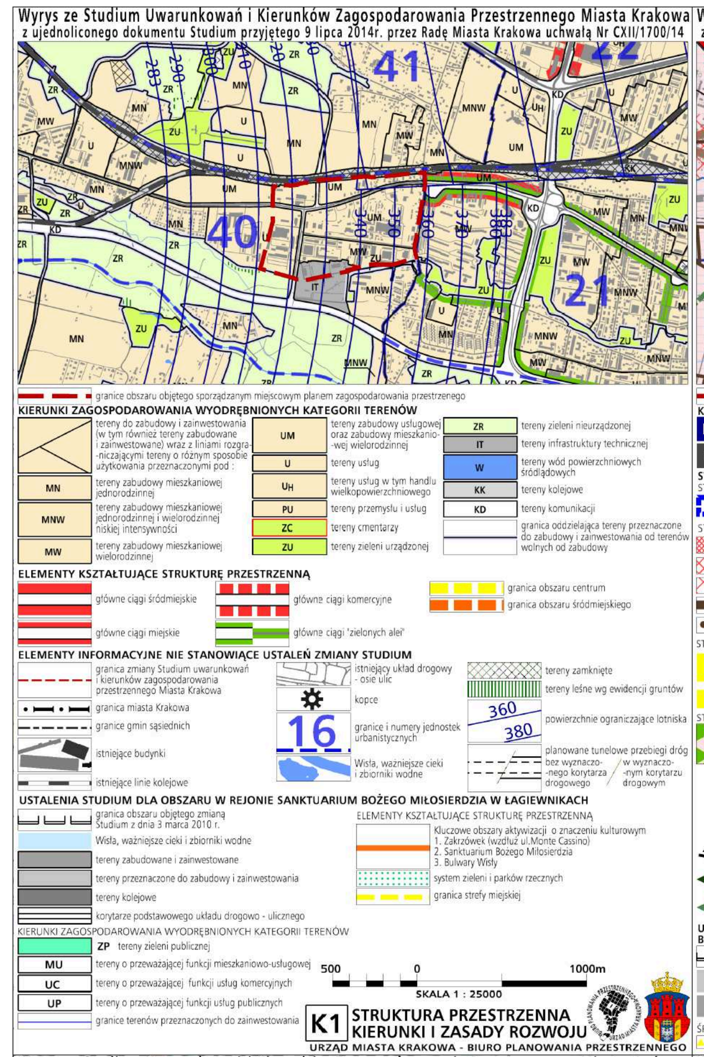

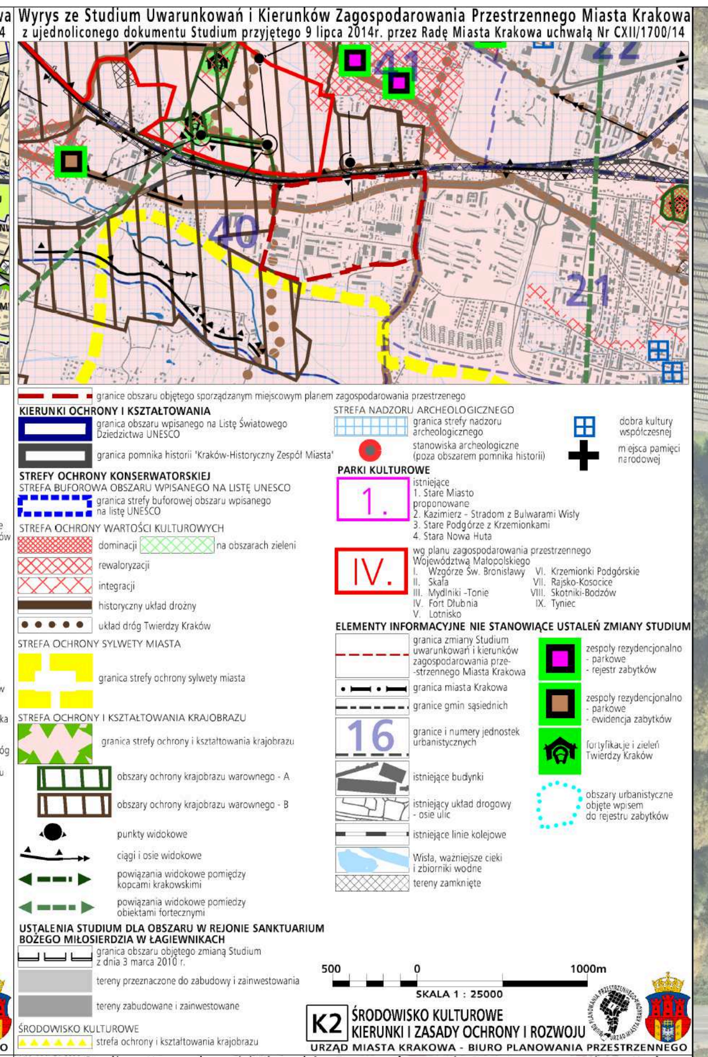

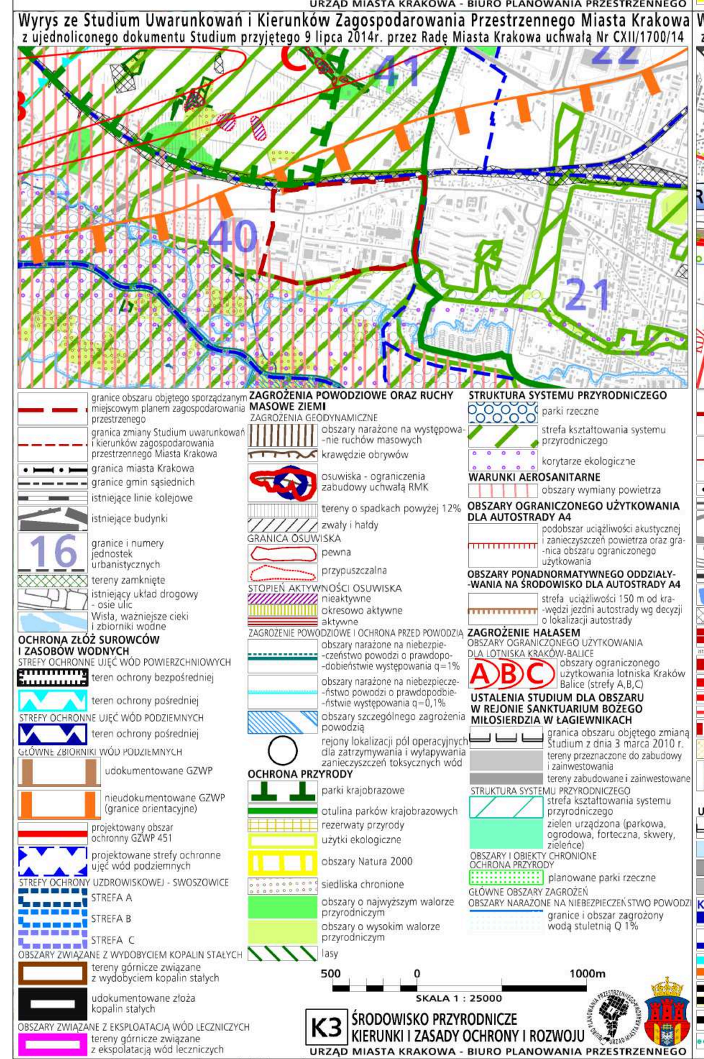

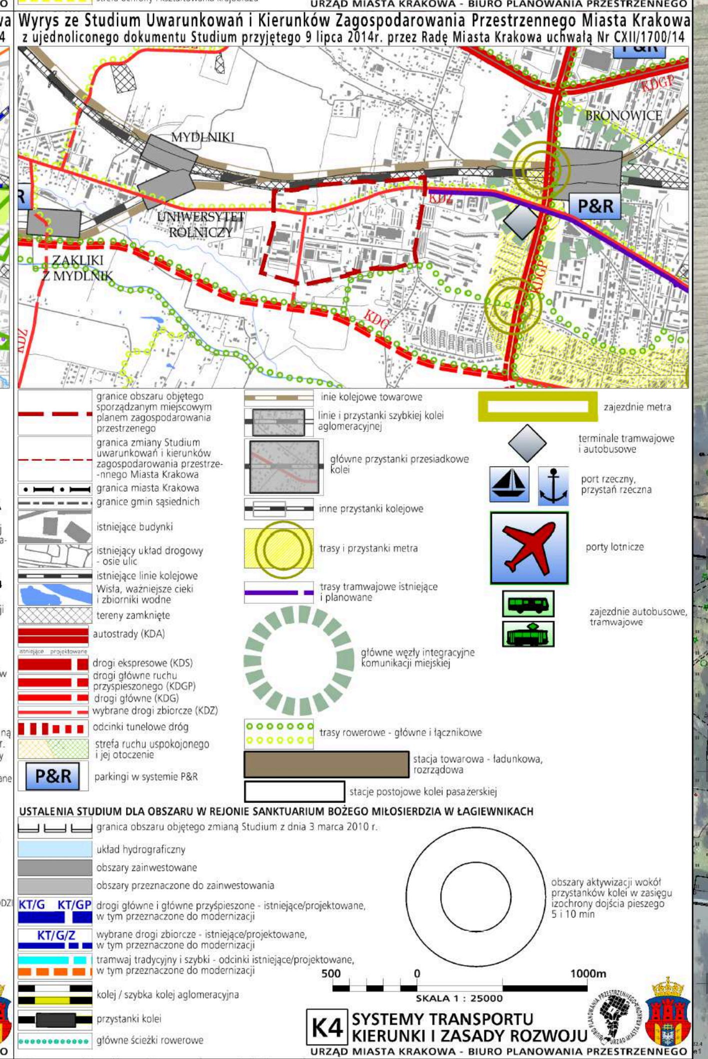

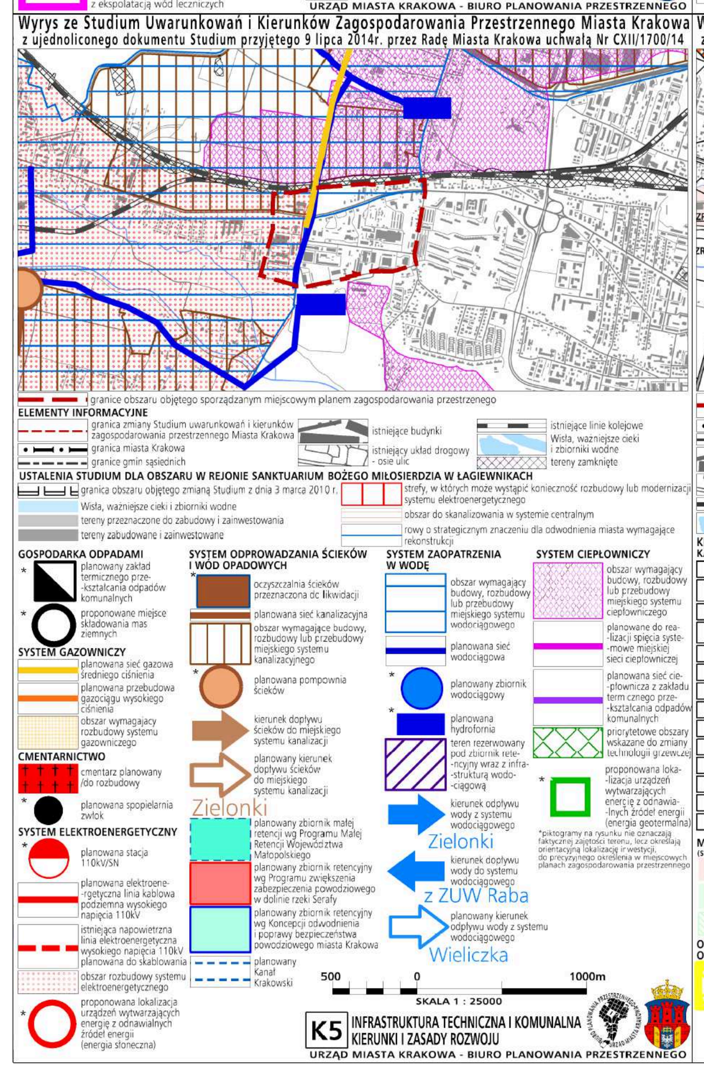

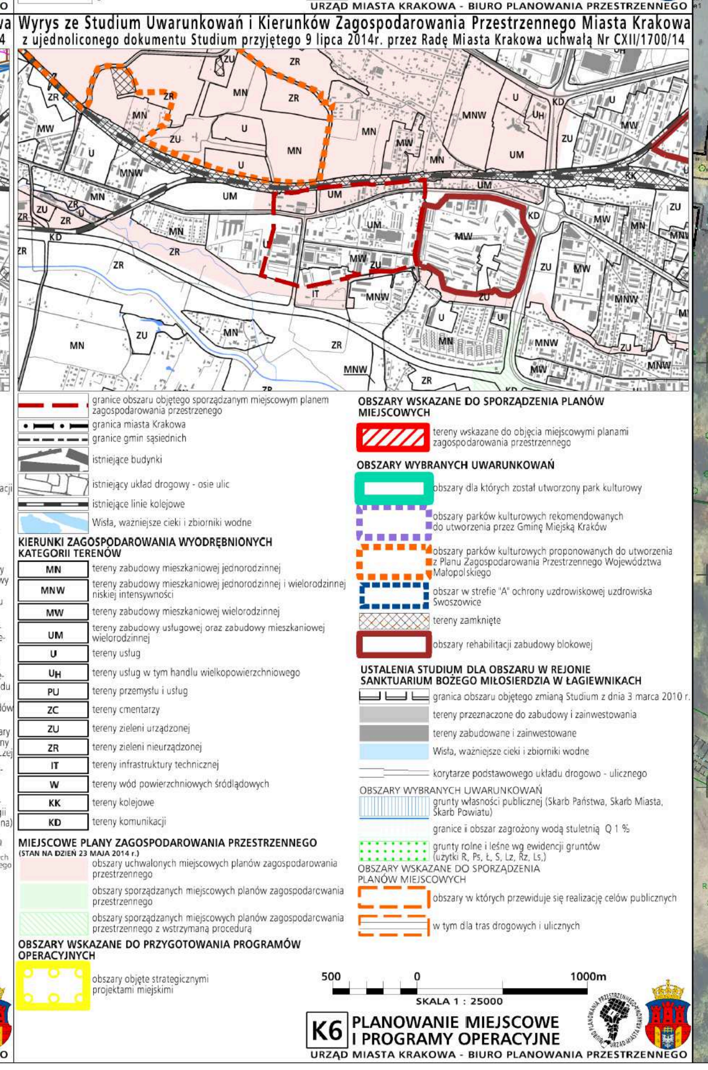

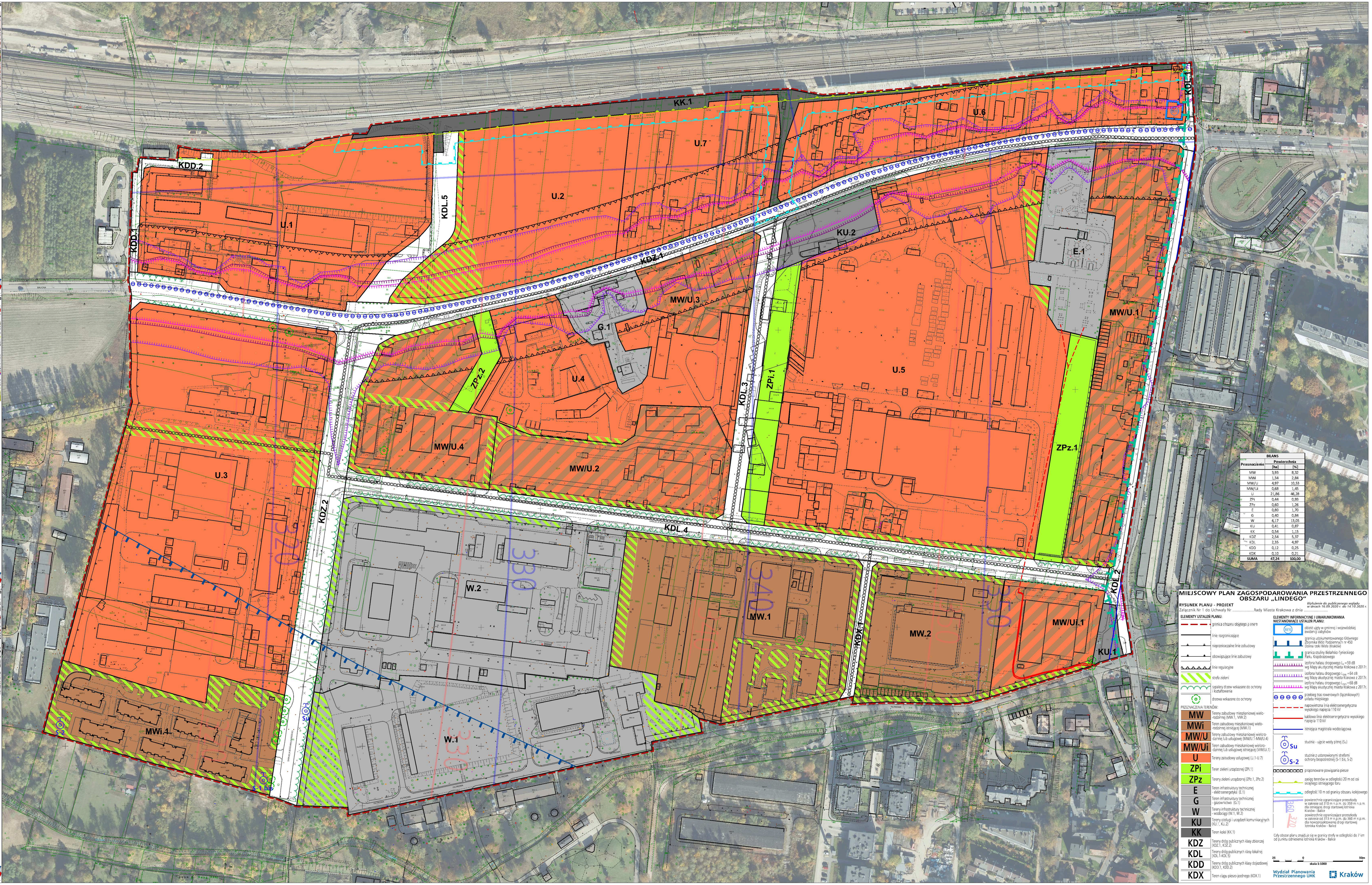

BILANS		
Przeznaczenie	Powierzchnia	
	[ha]	[%]
MW	3,93	8,32
MWi	1,34	2,84
MW/U	4,97	10,53
MW/Ui	0,68	1,45
U	21,86	46,28
ZPi	0,44	0,93
ZPz	0,60	1,26
E	0,80	1,70
G	0,40	0,84
W	6,17	13,05
KU	0,41	0,87
KK	0,54	1,15
KDZ	2,54	5,37
KDL	2,35	4,97
KDD	0,12	0,25
KDX	0,10	0,21
SUMA	**47,24**	**100,00**

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „LINDEGO”

RYSUNEK PLANU - PROJEKT

Wyłożenie do publiczenego wglądu w dniach 16.09.2020 r. do 14.10.2020 r.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ....Rady Miasta Krakowa z dnia ....

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- linie regulacyjne
- strefa zieleni
- szpalery drzew wskazane do ochrony i kształtowania
- drzewa wskazane do ochrony

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- **MW** Tereny zabudowy mieszkaniowej wielo-rodzinnej (MW.1, MW.2)
- **MWi** Teren zabudowy mieszkaniowej wielo-rodzinnej istniejącej (MWi.1)
- **MW/U** Tereny zabudowy mieszkaniowej wieloro-dzinnej lub usługowej (MW/U.1-MW/U.4)
- **MW/Ui** Teren zabudowy mieszkaniowej wieloro-dzinnej lub usługowej istniejącej (MW/Ui.1)
- **U** Tereny zabudowy usługowej (U.1-U.7)
- **ZPi** Teren zieleni urządzonej (ZPi.1)
- **ZPz** Tereny zieleni urządzonej (ZPz.1, ZPz.2)
- **E** Teren infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (E.1)
- **G** Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1)
- **W** Tereny infrastruktury technicznej - wodociągi (W.1, W.2)
- **KU** Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)
- **KK** Teren kolei (KK.1)
- **KDZ** Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1, KDZ.2)
- **KDL** Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1-KDL.5)
- **KDD** Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1, KDD.2)
- **KDX** Teren ciągu pieszo-jezdnego (KDX.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE I UWARUNKOWANIA NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- E(1) obiekt ujęty w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków
- granica udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 Dolina rzeki Wisła (Kraków)
- granica otuliny Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego
- izofona hałasu drogowego L_N =59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN} =68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- przebieg tras rowerowych (łącznikowych) układu miejskiego
- napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- istniejąca magistrala wodociągowa
- Su studnia - ujęcie wody pitnej (Su)
- S-2 studnie z ustanowionymi strefami ochrony bezpośredniej (S-1 bis, S-2)
- proponowane powiązania piesze
- zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru
- odległość 10 m od granicy obszaru kolejowego
- 360 powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 310 m n.p.m. do 359 m n.p.m. dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków - Balice
- 370 powierzchnie ograniczające przeszkody w zakresie od 313 m n.p.m. do 360 m n.p.m. dla nowoprojektowanej drogi startowej lotniska Kraków - Balice

Cały obszar planu znajduje się w granicy strefy w odległości do 7 km od punktu odniesienia lotniska Kraków - Balice

25 0 50m
skala 1:1000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków