

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie

z dnia 25 marca 2019 r.

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Krakowa, Pl. Wszystkich Świętych 3/4.

Obecni wg załączonej listy obecności.

Spotkanie rozpoczął Pan **Jan Urbańczyk** Dyrektor Wydziału ds. Jakości Powietrza UMK witając członków Rady oraz przedstawiając tematykę posiedzenia dotyczącą aktualizacji Programu Ochrony Powietrza dla Województwa Małopolskiego.

Pan **Jerzy Muzyk** Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa wręczył nowym członkom akty powołania do Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza. Dla Przewodniczącego Rady Programowej – Pana Mariana Mazura oraz pozostałych członków Rady przekazane zostały podziękowania Pana Jacka Majchrowskiego Prezydenta Miasta Krakowa za dotychczasowy wkład w prace Rady. Pan Jerzy Muzyk podkreślił konieczność podejmowania dalszych starań w celu poprawy jakości powietrza w szczególności w kontekście kończącego się w bieżącym roku programu dotacyjnego PONE.

Przewodniczący Rady Programowej Pan **Marian Mazur** powitał uczestników Rady na posiedzeniu inauguracyjnym Rady w nowym składzie osobowym oraz odniósł się z aprobatą do słów Pana Prezydenta Jerzego Muzyka dotyczących działań na rzecz poprawy jakości powietrza. Następnie Pan Przewodniczący oddał głos Panu Robertowi Oleniaczowi, który przedstawił prezentację dotyczącą zmian stężeń zanieczyszczeń w powietrzu Krakowa oraz działań, które wpływają na te zmiany.

Podczas posiedzenia poszczególni członkowie Rady przedstawili swoje uwagi do „Założeń do aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa małopolskiego w 2019 roku”, w których szczególną uwagę zwrócono na:

- określenie udziału w przekroczeniach poziomów substancji w powietrzu poszczególnych grup źródeł emisji tych substancji (tj. źródeł komunikacyjnych, przemysłowych, powierzchniowych – ze szczególnym uwzględnieniem wpływu emisji napływowej);
- konieczność wprowadzenia w oparciu o art. 96 całkowitego zakazu stosowania paliw stałych, w szczególności w Gminach bezpośrednio przylegających do Gminy Miejskiej Kraków oraz w uzdrowiskach;
- jakość danych emisyjnych przyjmowanych do modelowania dyspersji zanieczyszczeń w powietrzu, a tym samym wyników modelowania. Przy niepewnych danych wejściowych modelowanie może prowadzić do błędnych wniosków. Jasno i w sposób rzetelny powinna zostać przedstawiona metodyka modelowania wraz z przeprowadzeniem walidacji zastosowanego narzędzia;

- konieczność intensyfikacji działań w zakresie ograniczenia emisji komunikacyjnej. Działania powinny zostać poprzedzone analizą celowości i określeniem zakładanych efektów ekologicznych. Korzystając z doświadczenia międzynarodowego należałoby wprowadzić określone kryteria dotyczące wjazdu samochodów do miast w oparciu o normy emisji spalin EURO oraz typ silnika (diesel);
- podejmowanie działań w kierunku obniżenia emisji pyłu (zorganizowanej i niezorganizowanej) oraz innych zanieczyszczeń powietrza na terenie Krakowa oraz pozostałych gmin województwa małopolskiego, w tym emisji z zakładów przemysłowych;
- rozwój sieci monitoringu jakości powietrza na terenie Krakowa celem lepszego informowania o stanie jakości powietrza;
- wątpliwości w zakresie drastycznego zaostrzenia kryteriów związanych z poziomem informowania o epizodach smogowych.

Protokół sporządziła: Justyna Konopka – inspektor w Wydziale ds. Jakości Powietrza