

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie

z dnia 09 grudnia 2019 r. godz. 11.30

Miejsce posiedzenia: Urząd Miasta Krakowa, Pl. Wszystkich Świętych 3/4.

Obecni wg załączonej listy obecności.

Spotkanie rozpoczął Pan Jerzy Muzyk – Zastępca Prezydenta Urzędu Miasta Krakowa witając członków Rady ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie. Następnie Przewodniczący Rady Programowej Pan prof. dr inż. Marian Mazur powitał uczestników Rady na posiedzeniu Rady oraz zaprosił do wysłuchania prezentacji dot. prac badawczych związanych z poprawą jakości powietrza oddał głos Panu dr inż. Mateuszowi Rzeszutkowi, który przedstawił prezentację pracy badawczej pn.: „Ocena efektów prowadzonych działań naprawczych w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie”. Następnie, głos zabrał Pan dr inż. Marek Bogacki, który wygłosił prezentację pn.: „Ocena efektów w zakresie poprawy jakości powietrza w Krakowie poprzez wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na przykładzie wybranych kanionów ulicznych - badania wstępne”. W dalszej części spotkania swój referat pn. „Projekt strefy ograniczonej emisji motoryzacyjnej w Krakowie w obszarze II obwodnicy”, przedstawił Pan dr hab. inż. Marek Brzeżański oraz dr Leszek Ośródka, który wygłosił prezentację pn. „Analiza skuteczności realizacji procesu ograniczania niskiej emisji na terenie Miasta Krakowa z uwzględnieniem warunków meteorologicznych”. Po wystąpieniach została rozpoczęta dyskusja, po której nastąpiło zakończenie posiedzenia Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie.

Podczas posiedzenia poszczególni członkowie Rady przedstawili swoje uwagi do prezentowanych prac badawczych oraz wyznaczyli kierunki działań priorytetowych związanych z zarządzaniem jakością powietrza oraz jego poprawą, jednocześnie szczególną uwagę zwrócono na:

- działania podjęte do tej pory przez Gminę Miejską Kraków, w tym analizę skuteczności realizacji programu ograniczania niskiej emisji wraz z możliwymi kierunkami dalszych działań dedykowanych ograniczeniu niskiej emisji.
- czynniki decydujące o propagacji zanieczyszczeń do powietrza, zwłaszcza dotyczące metod identyfikacji źródeł emisji w szczególności emisji napływowej zarówno w skali lokalnej oraz regionalnej,
- działania związane z przemysłem, w szczególności zdarzenie wygaszania wielkiego pieca hutniczego w krakowskiej hucie ArcelorMittal Poland S.A,

- intensyfikację działań naprawczych związanych z poprawą jakości powietrza w kierunku wzmoczonych prac budowlanych (np. budowy trasy łagiewnickiej), czy zwrócenie uwagi na problem emisji wtórnej oraz problem tworzenia się wtórnych aerozoli, które to mogą przyczynić się do pogorszenia się warunków rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w Krakowie,
- określenie ścieżek rozwoju dla metod zapobiegania emisjom do powietrza z obszaru komunikacji, w tym rozpatrywanie możliwości wprowadzania stref ograniczonej emisji, aktualizacji danych dot. struktury pojazdów, wpływu tła miejskiego na wielkość stężeń zanieczyszczeń ze źródeł komunikacyjnych.

Protokół sporządziła: Magdalena Gruszka –podinspektor w Wydziale ds. Jakości Powietrza