

Uchwała nr 1/2021
Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie
działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa
z dnia 22 kwietnia 2021 r.

powołanej Zarządzeniem Nr 879/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.04.2015 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego podjęcia działań w zakresie poprawy jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych w Krakowie.

Na podstawie § 7.1. Zarządzenia Nr 879/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.04.2015 r. w sprawie powołania Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa, zarządza się co następuje:

Przyjmuje się stanowisko dot. podjęcia działań w zakresie poprawy jakości powietrza poprzez ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych w Krakowie o treści wskazanej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

Prof. dr hab. inż. Marian Mazur
Przewodniczący Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza

**Załącznik nr 1 do uchwały nr 1/2021
Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie
działającej przy Prezydencie Miasta Krakowa
z dnia 22 kwietnia 2021 r.**

**Stanowisko Rady Programowej ds. Ochrony Powietrza w Mieście Krakowie działającej przy
Prezydencie Miasta Krakowa w sprawie podjęcia działań w zakresie poprawy jakości
powietrza poprzez ograniczenie emisji ze źródeł komunikacyjnych w Krakowie.**

Aglomeracja Krakowska, pomimo znaczącej i postępującej poprawy stanu jakości powietrza, nadal pozostaje w strefie przekroczeń w zakresie pyłu zawieszzonego PM₁₀, pyłu zawieszzonego PM_{2,5}, dwutlenku azotu oraz benzo(a)pirenu.

W trosce o stan jakości powietrza Rada Programowa wnioskuje do Pana prof. Jacka Majchrowskiego Prezydenta Miasta Krakowa o podjęcie dalszych działań zmierzających do poprawy jakości powietrza.

Realizowane na szeroką skalę przez Miasto działania w zakresie likwidacji niskiej emisji (program PONE) przyniosły wymierne efekty przyczyniając się do poprawy jakości powietrza, jednak w stopniu nadal niewystarczającym.

Mając na względzie fakt, iż w Krakowie pozostało zaledwie kilkaset instalacji na paliwo stałe, stanowiących potencjalne czynne źródła ogrzewania, które z uwagi na swoją ilość nie mają już znaczącego wpływu na stężenia rejestrowane przez stacje monitoringowe, obecnie istotne jest, aby władze Miasta podjęły intensywne działania w kierunku ograniczenia emisji ze źródeł komunikacyjnych, w szczególności:

- ograniczenie ruchu pojazdów w centrum, poprzez tworzenie stref czystego transportu w oparciu o normy emisji EURO,
- utrzymanie dróg, chodników i innych ciągów komunikacyjnych w sposób ograniczający emisję wtórną zanieczyszczeń poprzez regularne mycie, remonty i poprawę stanu ich nawierzchni,
- prowadzenie na szeroką skalę kampanii informacyjnych z zakresu konieczności utworzenia stref czystego transportu w Krakowie.

Znaczące ograniczenie liczby pojazdów o wysokiej emisji zanieczyszczeń jest dzisiaj, obok zmniejszenia oddziaływania emisji napływowej, kolejnym niezbędnym zadaniem zmierzającym do uzyskania maksymalnego efektu ekologicznego.

Plan wdrożenia docelowej strefy powinien określać rodzaje pojazdów i normy emisyjne EURO objęte ograniczeniami oraz obszar strefy przy zapewnieniu osiągnięcia poziomów dopuszczalnych dwutlenku azotu.