



**MIEJSKOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**  
**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**  
 Czerwiec 2020 r. / aktualizacja kwiecień 2021 r.

ELEMENTY USTALEN PLANU:		PRZEZNACZENIA TERENÓW:		WARTOŚCI PRZYRODNICZE:	
	granica obszaru objętego planem	<b>KP</b>	tereny placu (KP.1, KP.2)		Granica ekologicznego Działu Miejska
	linie rozgraniczające	<b>E</b>	tereny infrastruktury technicznej - zaopasowania (E.1, E.3)		Kierunki najistotniejszych powiązań przyrodniczych
	nieprzekraczalna linia zabudowy	<b>KK</b>	tereny kolei (KK.1, KK.2)		Korytarze ekologiczne
	obowiągujące linie zabudowy	<b>G</b>	tereny infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1, G.2)		Zieleń ogrodników działkowych i sadów
	nieprzekraczalna linia lokalizacji obiektów postępnich	<b>IT</b>	tereny infrastruktury technicznej (IT.1)		Zarządka
	strefa zieleni osiedlowej	<b>KDGP</b>	teren drogi publicznej klasy głównej ruchu przyspieszonego (KDGP.1)		Parki zabytkowe i ogrody zabytkowe
	szalony drzew wskazane do ochrony i kształtowania	<b>KDZ</b>	teren drogi publicznej klasy zbiorczej (KDZ.1, KDZ.2)		torowiska
	obszar rehabilitacji zabudowy lokowej osiedli	<b>KDLT</b>	teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDLT.1, KDLT.2)		Ruderalne zbiorowiska miejsc suchych
	strefa zmiany wysokości	<b>KDL</b>	teren drogi publicznej klasy lokalnej (KDL.1, KDL.2)		Obszary o wysokich wartościach przyrodniczych
	strefa miejsc postojowych	<b>KDDT</b>	teren drogi publicznej klasy odciovej z torowiskiem tramwajowym (KDDT.1)		Obszary cenne pod względem przyrodniczym
	strefa hydrogeniczna	<b>KDD</b>	teren drogi publicznej klasy odciovej (KDD.1, KDD.2)		
	strefa zieleni w ramach terenów inwazyjnych	<b>KDW</b>	teren drogi wewnętrznej (KDW.1-KDW.10)		
	drzewa wskazane do ochrony	<b>KDX</b>	teren ogław piesznych (KDX.1-KDX.11)		
	drzewa wskazane do ochrony	<b>UWARUNKOWANIA</b>	ciąg komunikacyjny o istnym oddziaływaniu na środowisko		
<b>MW</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1-MW.19)		linie kolejowe		tereny z ustaleniem zachowania istniejącej struktury przestrzennej w zakresie lokalizacji budynków
<b>MWn</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności (MWn.1-MWn.4)		rzeka Piłdnik		niezabudowane tereny w bezpośrednim sąsiedztwie cieków Piłdnika lub zbliżeniu z możliwością lokalizacji nowych budynków - prognozowane zmiany w uzupelnieniu istniejącej struktury
<b>MWn/MN</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności z zabudową mieszkaniową jednorodzinną (MWn/MN.1 - MWn/MN.10)		pozostałe ciekie wodne, w tym rowy		tereny prognozowanych całkowitych zmian funkcjonalno-przestrzennych znaczące zmiany w obszarze do stanu istniejącego
<b>MWn/MNn</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności ze strefą zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MWn/MNn.1 - MWn/MNn.2)		linia hatasu wg Masy akustycznej m. Krakowa 2017 r. [4]		tereny zabudowy przewidzianych zmian w terenach obecnie zainwestowanych
<b>MWn/U</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami (MWn/U.1-MWn/U.2)		Linia 64 dB od drogi		planowane nowe podzielenie tramwajowe całkowicie zmiany funkcjonalno-przestrzenne nastienie osiedla wsi kornikowskiej
<b>MWU</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami (MWU.1-MWU.5)		Linia 68 dB od drogi		rozbudowa układu drogowego - skumulowane oddziaływanie na trasie w kierunku eksploatacji na oddziaływanie planowanej drogi zbiorczej
<b>MWU/U</b>	tereny istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami (MWU.1-MWU.2)		Linia 59 dB od drogi		ekologiczne budynki mieszkalnych w obszarze na oddziaływanie planowanej drogi zbiorczej
<b>MN/MWn</b>	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej intensywności (MN/MWn.1 - MN/MWn.2)		Linia 64 dB od kolei		budynki do likwidacji
<b>MN/U</b>	teren zabudowy usługowej (U.1-U.20)		Linia 68 dB od kolei		blokada istniejącego połączenia komunikacyjnego dla ruchu samochodowego
<b>U/MN</b>	teren zabudowy usługowej z zabudową mieszkaniową jednorodzinną (U/MN.1 - U/MN.3)		Linia 59 dB od kolei		
<b>U/MNi</b>	teren zabudowy usługowej z istniejącą zabudową mieszkaniową jednorodzinną (U/MNi.1 - U/MNi.2)		Linia 59 dB od drogi		
<b>U</b>	teren zabudowy usługowej (U.1-U.20)		Linia 64 dB od drogi		
<b>Uo</b>	teren zabudowy usługowej z zakresu oświaty, kultury, zdrowia i sportu (Uo.1, Uo.2)		Linia 68 dB od drogi		
<b>U/KU</b>	teren zabudowy usługowej, obsługi i urządzeń komunikacji (U/KU.1, U/KU.3)		Linia 64 dB od kolei		
<b>US</b>	teren sportu i rekreacji (US.1, US.2)		Linia 59 dB od drogi		
<b>ZP</b>	teren zieleni urządzonej (ZP.1 - ZP.17)		Linia 68 dB od kolei		
<b>ZPz</b>	teren zieleni urządzonej (ZPz.1 - ZPz.10)		Linia 59 dB od drogi		
<b>WS</b>	teren wód powierzchniowych (WS.1, WS.2)		Linia 64 dB od drogi		
<b>KU</b>	teren obsługi urządzeń komunikacji (KU.1-KU.5)		Linia 68 dB od drogi		