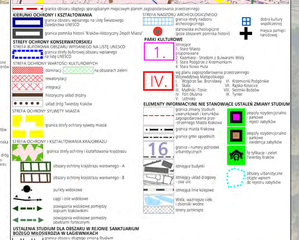
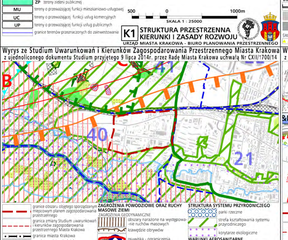
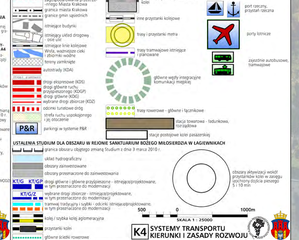
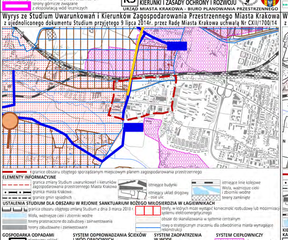
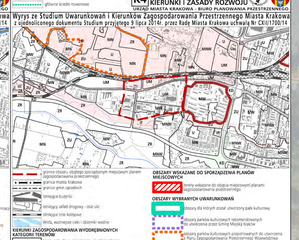
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z sądowniczego dokumentu Studium przyjętego 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXI/770/14

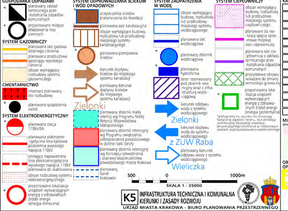


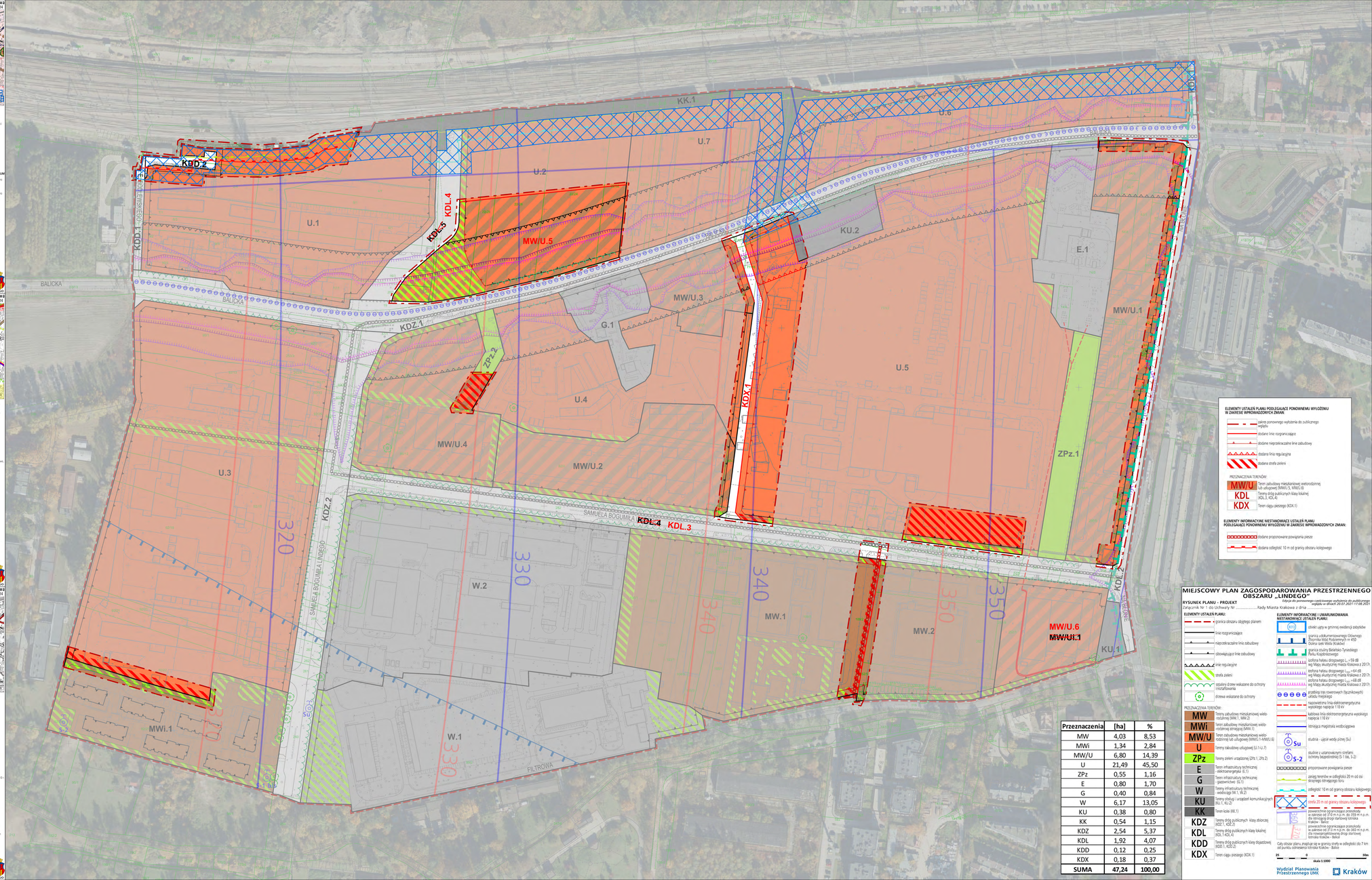












Przeznaczenia	[ha]	%
MW	4,03	8,53
MWi	1,34	2,84
MW/U	6,80	14,39
U	21,49	45,50
ZPz	0,55	1,16
E	0,80	1,70
G	0,40	0,84
W	6,17	13,05
KU	0,38	0,80
KK	0,54	1,15
KDZ	2,54	5,37
KDL	1,92	4,07
KDD	0,12	0,25
KDX	0,18	0,37
SUMA	**47,24**	**100,00**

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „LINDEGO"

RYSUNEK PLANU – PROJEKT

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... Rady Miasta Krakowa z dnia .....

Edycja do ponownego częściowego wyłożenia do publicznego wglądu w okresie 20.07.2021 r.-7.08.2021 r.

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- pas regulacyjny
- strefa zieleni
- istniejący drzew wskazane do ochrony konserwatorskiej
- drzewa wskazane do ochrony

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- MW – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1, MW.2)
- MWi – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej intensywnej (MWi.1)
- MW/U – Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej (MW/U.1-MW/U.6)
- U – Tereny zabudowy usługowej (U.1-U.7)
- ZPz – Tereny zieleni urządzonej (ZPz.1, ZPz.2)
- E – Teren infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (E.1)
- G – Teren infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1)
- W – Tereny infrastruktury technicznej - zaopatrzenie w wodę (W.1, W.2)
- KU – Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)
- KK – Teren kolei (KK.1)
- KDZ – Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1 - KDZ.2)
- KDL – Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1-KDL.4)
- KDD – Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1, KDD.2)
- KDX – Teren ciągu pieszego (KDX.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE I UNIEMOŻLIWIAJĄCE NIESTANOWIĄCE USTALEŃ PLANU:

- obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków
- granica oddziaływania/strefy Ochrony Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 Dolina Dolnej Wisły Wolbrom
- granica strefy Bakteriologicznej Ochrony Ujęcia Wody Krakowa
- izofona hałasu drogowego L_{DWN}=59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{NIGHT}=49 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN}=68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- przebieg linii napowietrznych (fazy/okręgi) wraz z słupami
- napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- istniejąca magistrala wodociągowa
- stacja - ujęcie wody (SU)
- studnie z ujarzmowanym strefami ochrony bezpośredniej (S-1 do, S-2)
- proponowane powiązania pieszo
- zasięg terenów w odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru
- odległość 12 m od granicy obszaru kolejowego
- strefa 20 m od granicy obszaru kolejowego
- powierzchnie ograniczające przeszkody w obrębie od 270 m.n.p.m. do 359 m n.p.m. dla istniejącej drogi startowej lotniska Kraków – Balice
- powierzchnie ograniczające przeszkody w obrębie od 270 m.n.p.m. do 359 m n.p.m. dla nowoprojektowanej drogi startowej lotniska Kraków – Balice
- Cały obszar planu znajduje się w granicy strefy w odległości do 7 km od punktu odniesienia lotniska Kraków – Balice

Skala 1:1000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków