MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „REJON ULIC IDKIETKA - GŁOGERA"

RYSUNEK PLANU
Skala 1:1 000 – Arkusz nr 1 z 1
Układ współrzędnych PL-UTM (ETRS89), Pałac Krakowa z dnia 06 października 2021 r.

ELEMENTY USTALEŃ PLANU

- granica obszaru objętego planem
- inne cyrkuszające
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- nieprzekraczalna linia zabudowy podziemnej
- zieleń parkowa
- zieleń urządzona wskazana do ustanowienia zieleńcem
- strefa ochronna
- strefa wydobywcza (dopuszcza ustalenia funkcji urządzeń wydobywczych)
- strefa hydrogeologiczna

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- MN – MN.1 – MN.12 – Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MNU – MNU.1 – MNU.7 – Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej
- MNMW – MNMW.1 – MNMW.3 – Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub zabudowy mieszkaniowej niskiej intensywności
- MWn – MWn.1 – MWn.25 – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności
- MWnU – MWnU.1 – MWnU.3 – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej niskiej intensywności lub usługowej
- MWU – MWU.1 – MWU.3 – Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej
- U – U.1 – U.15 – Tereny zabudowy usługowej
- Uks – Uks.1 – Teren zabudowy usługowej sakralnej
- Uo – Uo.1 – Teren zabudowy usługowej oświaty
- ZP – ZP.1 – ZP.24 – Tereny zieleni urządzonej
- ZC – ZC.1 – Teren cmentarza
- KDG – KDG.1 – Teren drogi publicznej klasy głównej
- KDZ – KDZ.1 – Teren drogi publicznej klasy zbiorczej
- KDL – KDL.12 – Teren drogi publicznej klasy lokalnej
- KDD – KDD.1 – Teren drogi publicznej klasy dojazdowej
- KDW – KDW.1 – Teren drogi wewnętrznej
- KDX – KDX.1 – Teren ciągów pieszych
- KU – KU.1 – KU.4 – Tereny obsługi urządzeń komunikacyjnych
- KK – KK.1 – KK.2 – Tereny kolei

ELEMENTY INFORMACYJNE NIEWIĄŻĄCE USTALEŃ PLANU:

- L – L.1 – Budynek, zgłoszony do gminnej ewidencji zabytków
- R.1 – R.7 – Tereny i obiekty objęte ochroną konserwatorską
- Stanowisko archeologiczne zlokalizowane, zgłoszone do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- Stanowisko archeologiczne przebadane w ramach ratowniczych badań archeologicznych
- KD-SR.21 – KD-SR.23 – Granica strefy nadzoru arkeologicznego
- Granica strefy ochrony pasażu Grzybowski – Kingi (wg Studium)
- Linia rozgraniczenia Parku Kraków
- Tymczasowy układ drogowy
- Lokalizacja, brama przejazdowa
- Granica udokumentowanej złożowej ZGP w rejon Ulica Tadeusz Kościuszko
- Strefa obwodnicowa
- Granica zasięgu obszaru dla którego obowiązkowo sporządzenie prognozy oddziaływania na środowisko, zlokalizowanego przy granicy terenów o dopuszczalnych poziomach energetycznej oceny oddziaływania na środowisko, określonych w Studium, wykraczającej z następstwem cała dzielnicę
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi rowerowe
- Linia Natura drogowego – ciągi rowerowe
- Linia Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica Natura drogowego – ciągi pieszo-rowerowe
- Granica parku z zamkiem 150 m, wynikająca z ustawy o ochronie zabytków i opieki nad zabytkami
- Granica Parku Kraków – Rudzka
- odległość 150 m od obszaru kolejowego
- zasięg terenów w odległości 25 m od osi skrajnej obiegowego toru kolejowego
- zasięg terenów w odległości 50 m od osi skrajnej obiegowego toru (wg Studium)
- strefa ochronna