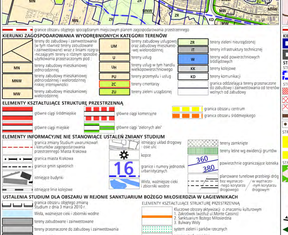
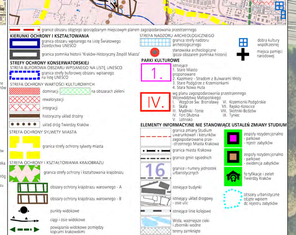
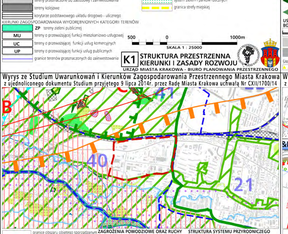
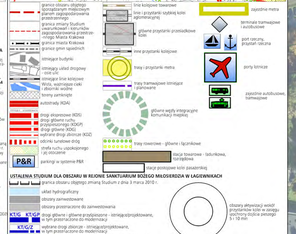
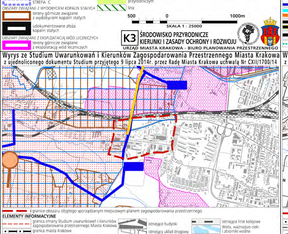
Wyrys ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa
z sześdziesięcio dokumenta Studium przyjęte 9 lipca 2014r. przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr CXI/1700/14

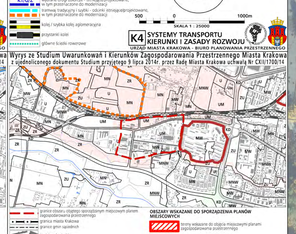


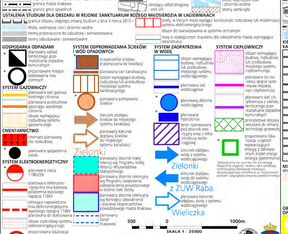


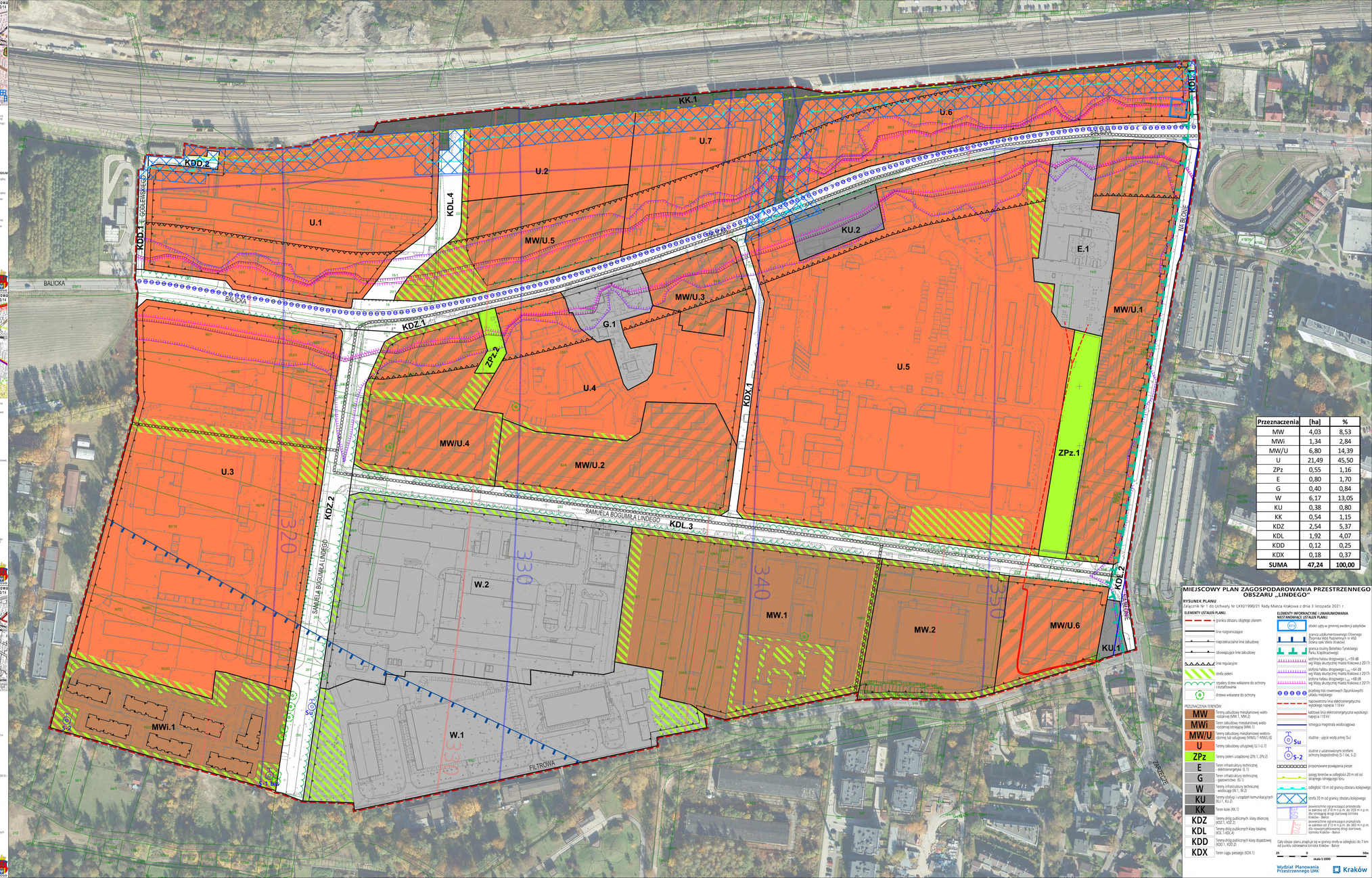












Przeznaczenia	[ha]	%
MW	4,03	8,53
MWi	1,34	2,84
MW/U	6,80	14,39
U	21,49	45,50
ZPz	0,55	1,16
E	0,80	1,70
G	0,40	0,84
W	6,17	13,05
KU	0,38	0,80
KK	0,54	1,15
KDZ	2,54	5,37
KDL	1,92	4,07
KDD	0,12	0,25
KDX	0,18	0,37
SUMA	**47,24**	**100,00**

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO OBSZARU „LINDEGO"

RYSUNEK PLANU

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr LXXI/1990/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2021 r.

ELEMENTY USTALEŃ PLANU:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- linie regulacyjne
- strefa zieleni
- istniejący drzew wskazane do ochrony
- drzewa wskazane do ochrony

PRZEZNACZENIA TERENÓW:

- MW — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW.1 , MW.2)
- MWi — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (MWi.1)
- MW/U — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, lub usługowej (MW/U.1 MW/U.6)
- U — Tereny zabudowy usługowej (U.1-U.7)
- ZPz — Tereny zieleni urządzonej (ZPz.1, ZPz.2)
- E — Tereny infrastruktury technicznej - elektroenergetyka (E.1)
- G — Tereny infrastruktury technicznej - gazownictwo (G.1)
- W — Tereny infrastruktury technicznej - wodociągi (W.1, W.2)
- KU — Tereny obsługi i urządzeń komunikacyjnych (KU.1, KU.2)
- KK — Teren kolei (KK.1)
- KDZ — Tereny dróg publicznych klasy zbiorczej (KDZ.1, KDZ.2)
- KDL — Tereny dróg publicznych klasy lokalnej (KDL.1-KDL.4)
- KDD — Tereny dróg publicznych klasy dojazdowej (KDD.1, KDD.2)
- KDX — Teren ciągu pieszego (KDX.1)

ELEMENTY INFORMACYJNE I UNIEMOŻLIWIAJĄCE NIEETAMOWANIE USTALEŃ PLANU:

- obiekt ujęty w gminnej ewidencji zabytków
- granica udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 450 Dolina rzeki Wisły Krakowa
- granica strefy Bielańsko-Tynieckiego Parku Krajobrazowego
- izofona hałasu drogowego L_{DWN}=59 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN}=64 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- izofona hałasu drogowego L_{DWN}=68 dB wg Mapy akustycznej miasta Krakowa z 2017r.
- strefa/linia tras rowerowych (liczników/ruch, ulica, miejsce)
- napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- kablowa linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia 110 kV
- istniejąca magistrala wodociągowa
- studnia - ujęcie wody pitnej (Su)
- studnie z ustanowionymi strefami ochrony bezpośredniej (S-1 lub S-2)
- proponowane powiązania pieszo
- zasięg terenów o odległości 20 m od osi skrajnego istniejącego toru
- odległość 16 m od granicy obszaru kolejowego
- strefa 20 m od granicy obszaru kolejowego
- powierzchnie ograniczające przeszkody w pasie od 0 m n.p.m. do 350 m n.p.m. dla obsługi dróg startowych lotniska Kraków - Balice
- powierzchnie ograniczające przeszkody w pasie od 0 m n.p.m. do 360 m n.p.m. dla obsługi dróg startowych lotniska Kraków - Balice

Cały obszar planu znajduje się w granicy strefy w odległości do 7 km od punktu odniesienia lotniska Kraków - Balice

0 25 50m
skala 1:5000

Wydział Planowania Przestrzennego UMK

Kraków