

**ROZSTRZYGNIĘCIE O SPOSOBIE REALIZACJI ZAPISANYCH W PLANIE  
INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ,  
KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY  
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA,  
DOTYCZĄCE  
MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO  
OBSZARU „KRZEMIONKI”**

**I. Inwestycje infrastruktury technicznej objęte ustaleniami i obszarem planu.**

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej, w tym charakterystyka rozwiązań i zasady obsługi komunikacyjnej i infrastrukturalnej obszaru „Krzemionki”, zostały określone w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego tj. w uchwale w sprawie uchwalenia planu, w tym w części graficznej planu, stanowiącej integralną część uchwały. W zakresie należącym do zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków zapisano w planie następujące inwestycje infrastrukturalne:

**1. Modernizacja, rozbudowa i budowa układu komunikacyjnego, obejmującego:**

- 1) Modernizację (przebudowę) istniejących dróg i ich skrzyżowań (węzłów), które w granicach obszaru objętego planem znalazły się fragmentarycznie: ul. Kamińskiego – przy parametrach techniczno-użytkowych klasy głównej (G) i ul. Wielicka – przy parametrach techniczno-użytkowych klasy zbiorczej (Z) z tramwajem,
- 2) Modernizację (przebudowę) istniejących dróg klasy lokalnej (L), które w granicach obszaru objętego planem znalazły się we fragmentach: ul. Heltmana i ul. Jerozolimska,
- 3) Modernizację (przebudowę) istniejących dróg klasy dojazdowej (D): fragment ul. Swoszowickiej, ul. Za Torem, Al. Pod Kopcem,
- 4) Modernizację (przebudowę z wykorzystaniem ulic istniejących) układu ciągów pieszo-jezdnym, oznaczonych w planie symbolami literowymi KDX,
- 5) Modernizację (przebudowę) istniejącego wydzielonego publicznego ciągu pieszego, oznaczonego w planie symbolem literowym KX,
- 6) Realizację parkingu w terenie oznaczonym w planie symbolem KP.

Całość inwestycji komunikacyjnych obejmuje także urządzenia towarzyszące, w tym m.in.: chodniki, ścieżki rowerowe, zielen, oświetlenie, sygnalizację i urządzenia sterowania ruchem oraz urządzenia i obiekty zabezpieczające przed oddziaływaniem ruchu drogowego na tereny sąsiednie.

## **2. Modernizacja, rozbudowa i budowa pozostałych systemów infrastruktury technicznej, obejmujących:**

### **1) Zaopatrzenie w wodę.**

Rozbudowa miejskiego systemu zaopatrzenia w wodę, obejmująca:

- a) budowę magistrali wodociągowej  $\varnothing$  800 mm Krzemionki – Mistrzejowice, jako drugiej nitki przesyłu wody z Nastawni Piaski Wielkie do zbiornika Mistrzejowice i w przyszłości do zbiorników Górka Narodowa,
- b) rozbudowę sieci rozprowadzającej:
  - budowę wodociągu  $\varnothing$  100 mm w ul. Swoszowickiej jako przedłużenie rurociągu  $\varnothing$  100 mm w ul. Za Torem,
  - realizację sieci rozprowadzającej na terenie UP1 w oparciu o rurociąg  $\varnothing$  100 mm w ul. Za Torem,
  - realizację sieci rozprowadzającej na terenie U/MW w oparciu o rurociąg  $\varnothing$  150 mm w ul. Wielickiej.

### **2) Odprowadzanie ścieków i wód opadowych.**

Rozbudowa systemów kanalizacji, obejmująca:

- a) realizację kanału ogólnospławnego  $\varnothing$  400 mm jako przedłużenia kanalizacji  $\varnothing$  400 mm w ul. Za Torem,
- b) realizację kanału sanitarnego  $\varnothing$  300 mm w ul. Swoszowickiej oraz rurociągu tłoczego wraz z pompownią ścieków w dalszym jej przebiegu,
- c) realizację kanalizacji ogólnospławnej na terenie U/MW z odprowadzeniem do kanału ogólnospławnego w ul. Wielickiej.

## **II. Zasady finansowania inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy.**

Finansowanie inwestycji będzie odbywać się poprzez:

- 1) Wydatki z budżetu miasta,
- 2) Współfinansowanie środkami zewnętrznymi, poprzez budżet miasta – w ramach m.in.:
  - a) programu Lokalne Inicjatywy Inwestycyjne,
  - b) środków zewnętrznych (w tym dotacji, kredytów i pożyczek).
- 3) Udział inwestorów w finansowaniu w ramach porozumień o charakterze cywilnoprawnym lub w formie partnerstwa publiczno-prywatnego.

## **III. Przygotowanie, realizacja i finansowanie inwestycji należących do zadań własnych gminy.**

**Inwestycje komunikacyjne** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzą miejskie jednostki organizacyjne: Krakowski Zarząd Dróg i Krakowski Zarząd Komunalny.

**Inwestycje odwodnienia terenów i odprowadzenia wód opadowych** – bezpośrednie przygotowanie, realizację i obsługę finansowania prowadzi miejska jednostka organizacyjna Krakowski Zarząd Komunalny.

**Inwestycje zaopatrzenia w wodę i kanalizację** (z wyłączeniem odwodnienia terenów) – bezpośrednie przygotowanie, realizacja i finansowanie prowadzi spółka miejska – Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.

Zakłada się możliwość wyłącznego finansowania inwestycji z zakresu sieci wodociągowej ze środków MPWiK S.A.

**W realizacji inwestycji, w ich planowaniu, przygotowaniu i koordynacji** będą wykorzystane funkcjonujące i planowane „programy sektorowe” określone w przyjętej „Strategii Rozwoju Miasta” – z zakresu m.in.:

- a) modernizacji i rozwoju układu drogowego oraz polityki parkingowej,
- b) rozwoju transportu publicznego,
- c) rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych (MPWiK S.A.) wraz z programem „Woda dla wszystkich”,
- d) polityki rozbudowy, modernizacji i eksploatacji systemu odwodnienia terenów,
- e) programu ochrony środowiska,
- f) założeń planu zaopatrzenia w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe (z uwzględnieniem planów i programów właściwych zarządców i dysponentów mediów),
- g) organizacji, realizacji i dofinansowania lokalnych inicjatyw inwestycyjnych,
- h) realizacji inwestycji o znaczeniu społeczno-gospodarczym w formule partnerstwa publiczno-prywatnego.

Ustalenia realizacyjne, wynikające z planowania i koordynowania zakresu i finansowania inwestycji, dokonane z uwzględnieniem ww. „programów sektorowych” oraz corocznych budżetów miasta – określające terminy, zakresy (w tym etapowanie) realizacji oraz wielkość i strukturę finansowania inwestycji, dokonywane zgodnie z przepisami o finansach publicznych oraz wewnętrznymi uregulowaniami obowiązującymi w Gminie Miejskiej Kraków, nie wymagają wprowadzenia zmian do niniejszego Rozstrzygnięcia.